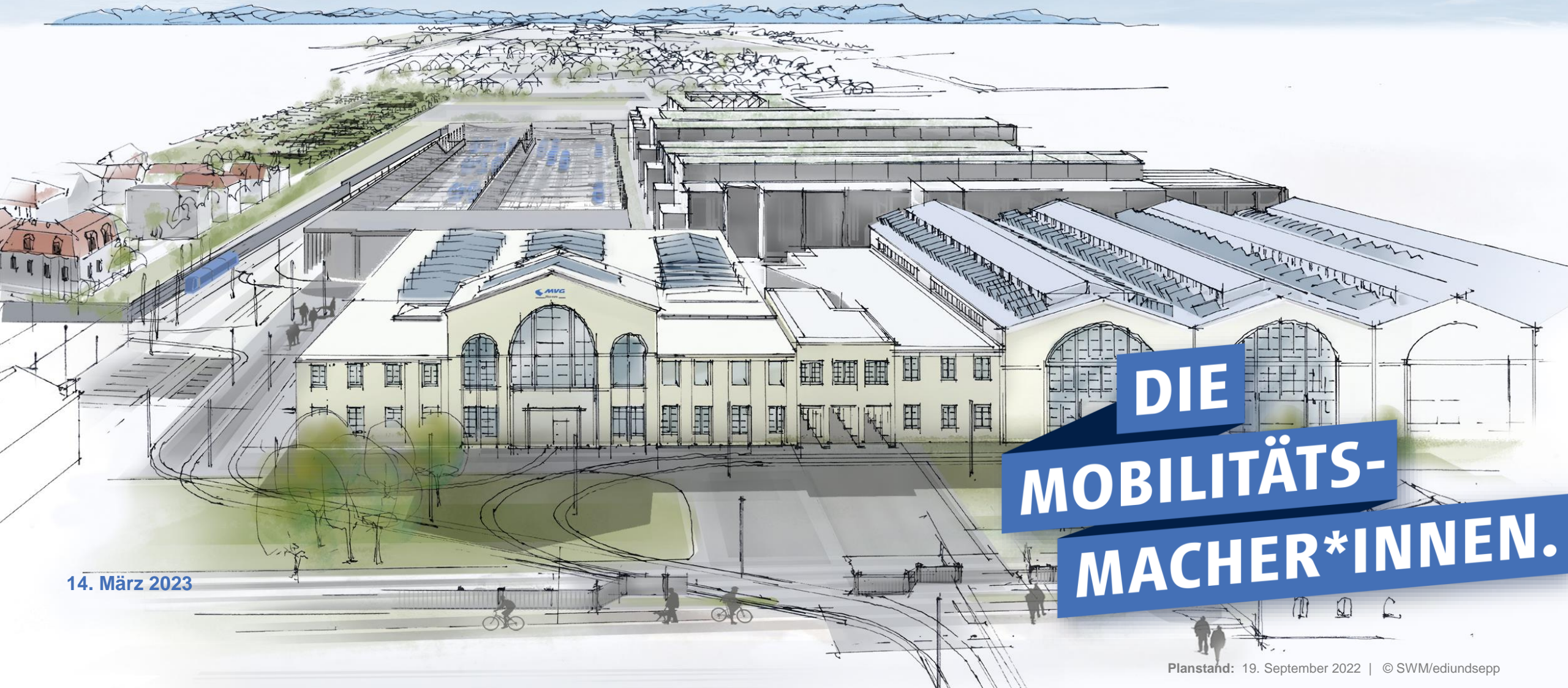


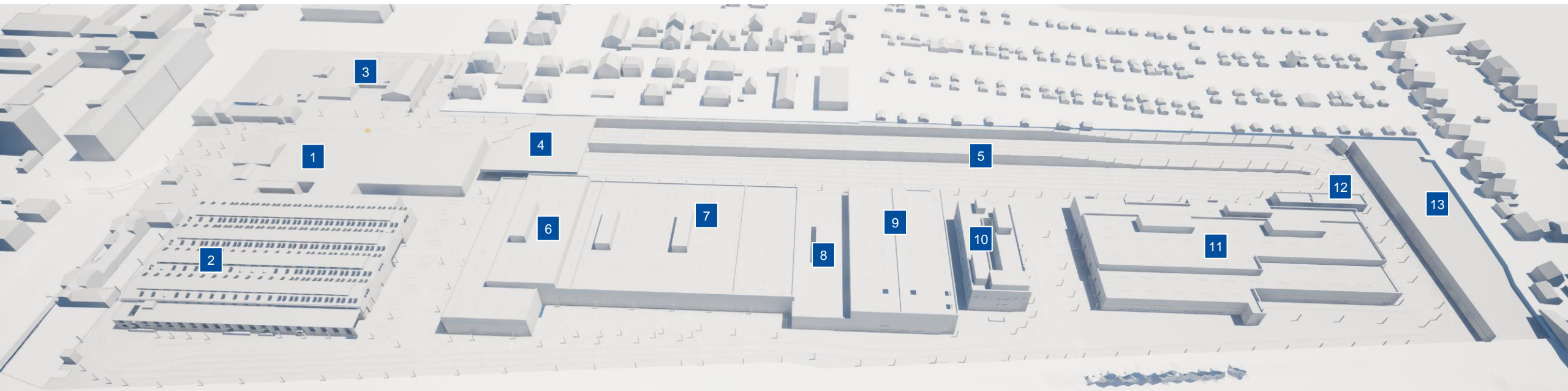
Neubau Zulaufstrecke Trambetriebshof Ständlerstraße



**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

14. März 2023

Neubau Trambetriebshof Ständlerstraße

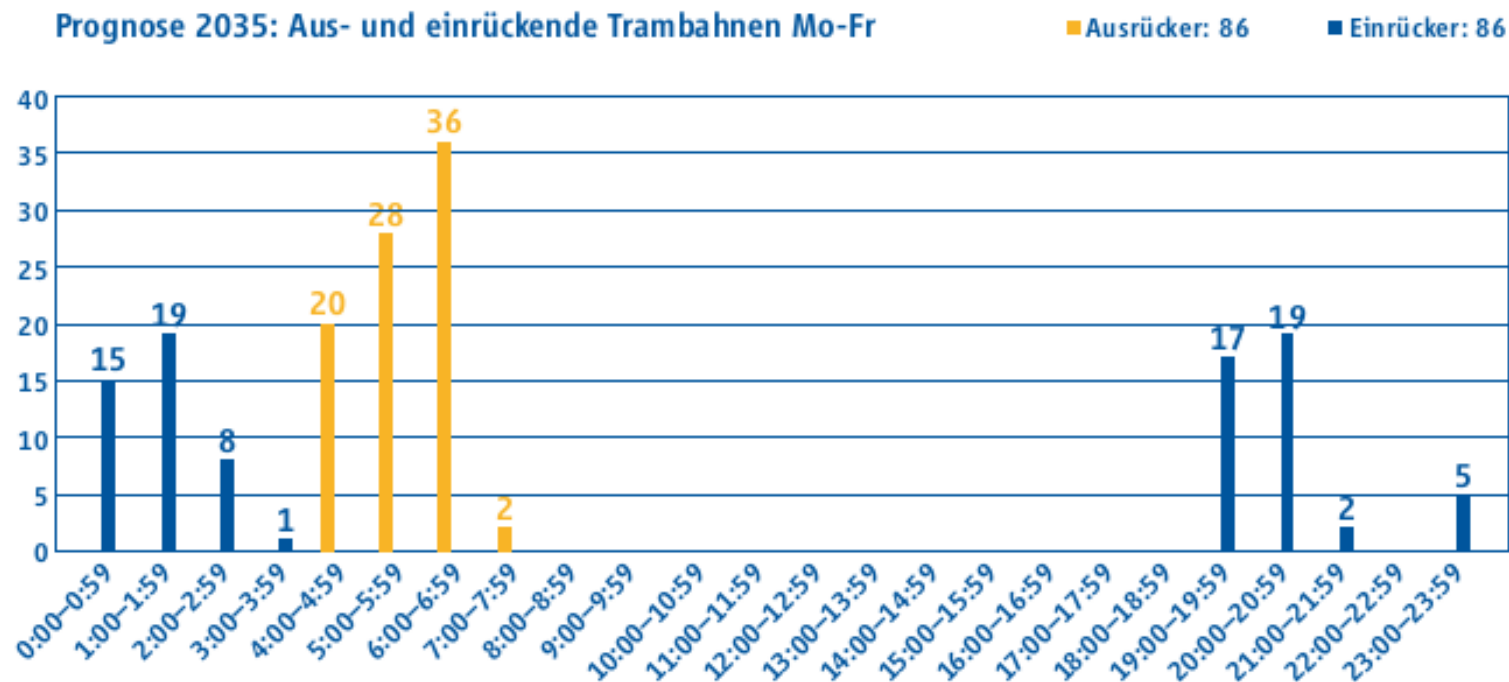


- | | | | |
|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| 1. MVG-Museum | 4. Schallschutzeinhausung Gleisharfe | 7. Schwere Instandhaltung | 11. Leichte Instandhaltung |
| 2. Denkmalschutzte Montagehalle | 5. Freiabstellung mit Lärmschutzwänden | 8. Komponentenwerkstatt | 12. Gleichrichterwerk |
| 3. Betriebsdienstgebäude und Parkplätze | 6. Drehgestellwerkstatt | 9. Lager | 13. Grünfläche |
| | | 10. Sozialbereiche und Kantine | |

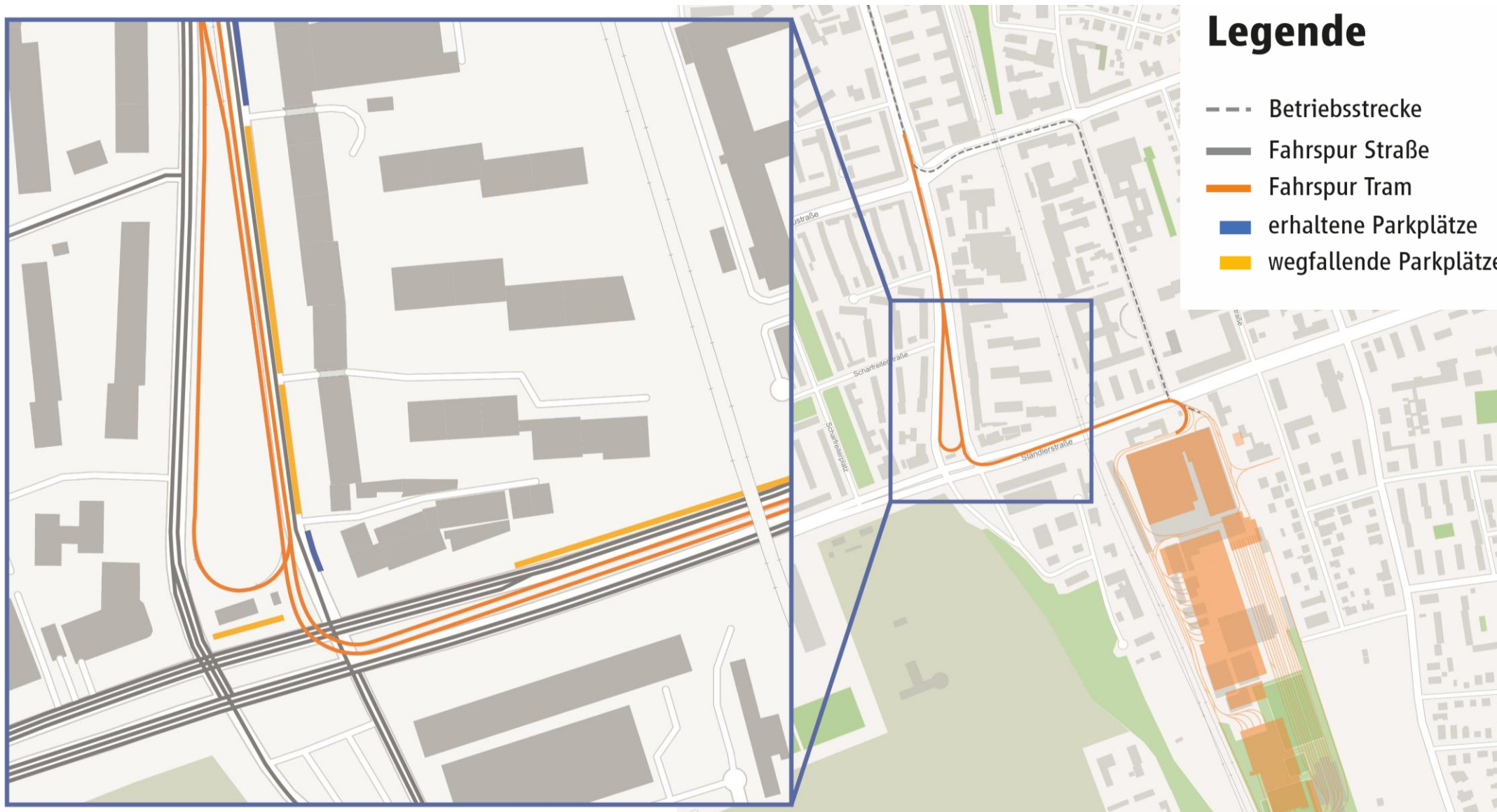
Betriebskonzept Trambetriebshof Ständlerstraße

Implikationen der Inbetriebnahme des Betriebshofs:

- Realisierung der Abstellanlage in 3 Schritten:
 - Stufe 1** bis Anfang 2026 für 25 Fahrzeuge
 - Stufe 2** bis Anfang 2027 für 50 Fahrzeuge
 - Stufe 3** bis Anfang 2030 für 97 Fahrzeuge
- Betriebsfahrten über die Strecke der Linie 18 entsprechend der stufenweisen Inbetriebnahme der Abstellanlage.



Übersicht Verlauf Zulaufstrecke



Legende

- Betriebsstrecke
- Fahrspur Straße
- Fahrspur Tram
- erhaltene Parkplätze
- wegfallende Parkplätze



Legende

Große Karte

--- Betriebsstrecke

— Fahrspur Tram

Technische Pläne

□ Fahrbahn

□ Parkbucht

□ Gehbahn

□ Radweg

□ Grünflächen

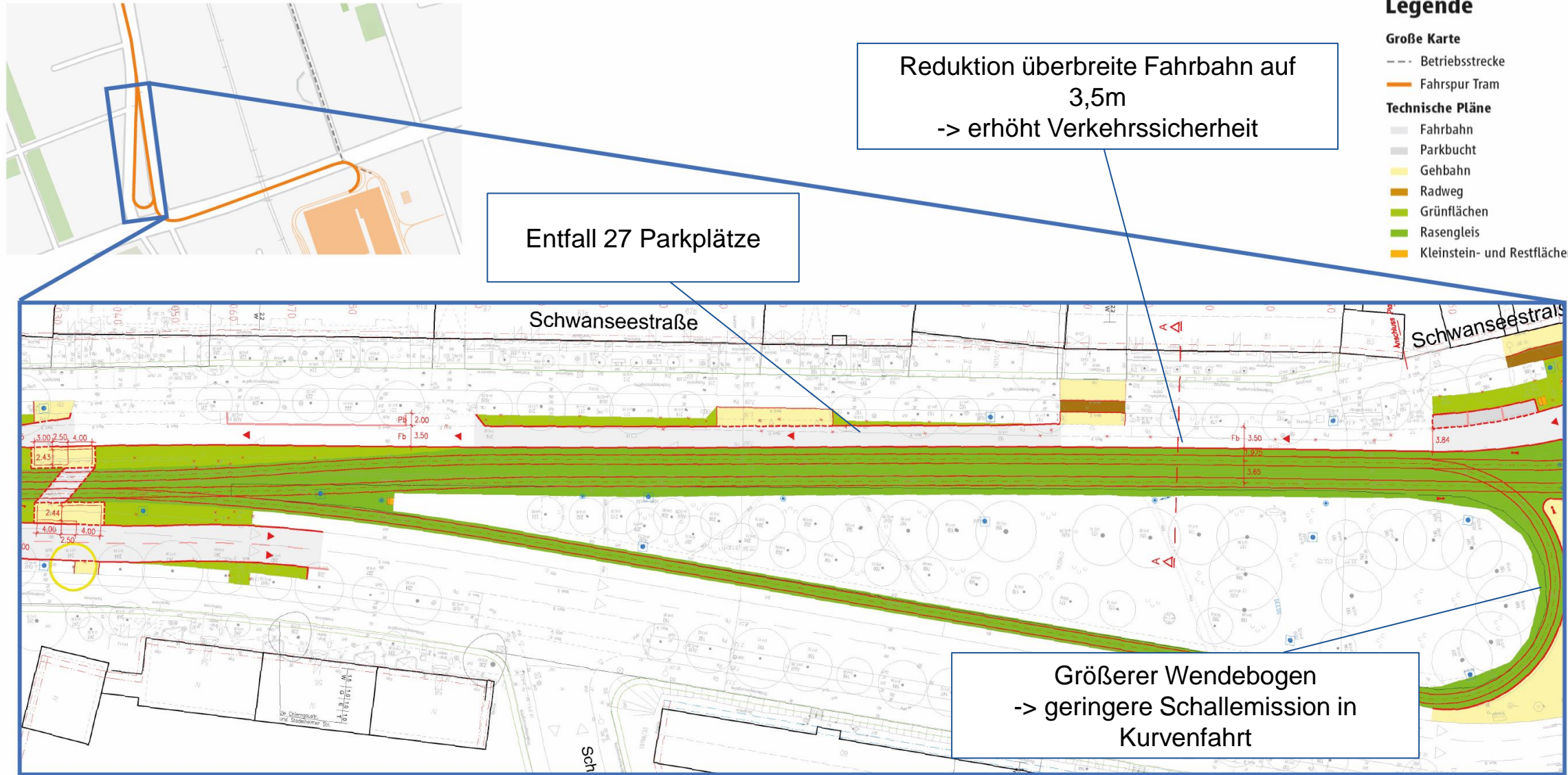
□ Rasengleis

□ Kleinstein- und Restflächen

Aktueller Planungsstand



Aktueller Planungsstand

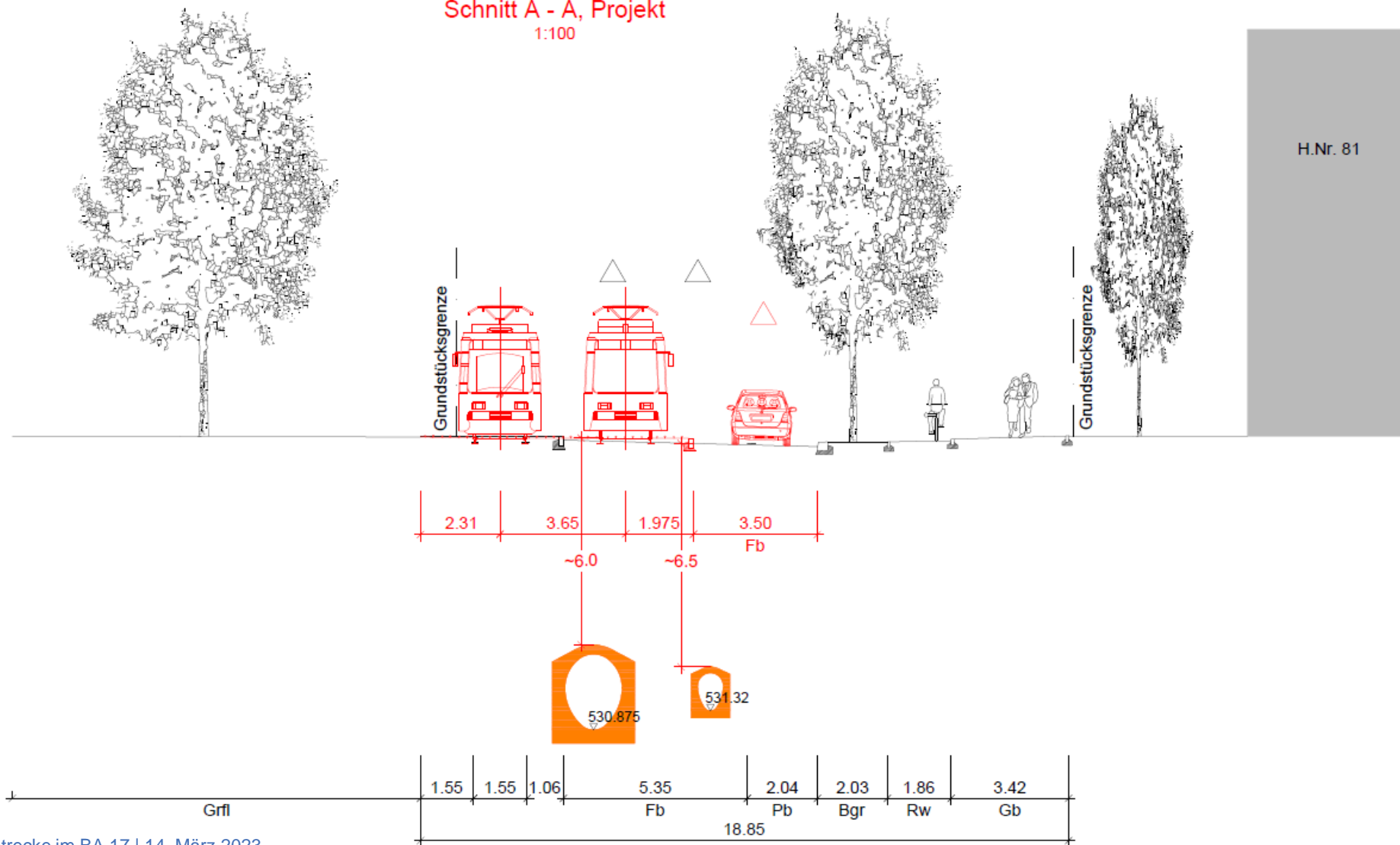


Aktueller Planungsstand

W

Schwanseestraße
Schnitt A - A, Projekt
1:100

O



Aktueller Planungsstand

Bestand



Aktueller Planungsstand



Legende

Große Karte

--- Betriebsstrecke

— Fahrspur Tram

Technische Pläne

— Fahrbahn

— Parkbucht

— Gehbahn

— Radweg

— Grünflächen

— Rasengleis

— Kleinstein- und Restflächen

Bogenschmieranlage zur
Schallreduktion in Kurvenfahrt

Entfall 38 Parkplätze



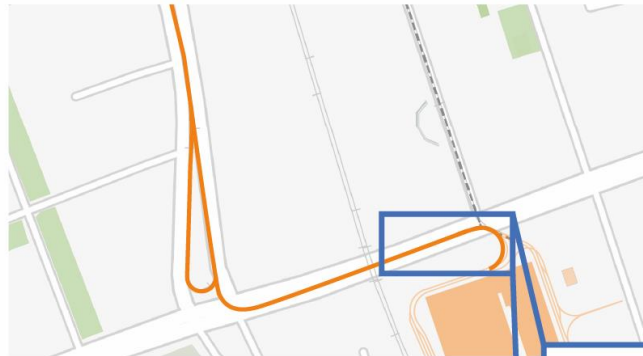
Entfall Fahrspur

Breiter Radweg 2,5m
gemäß Radentscheid

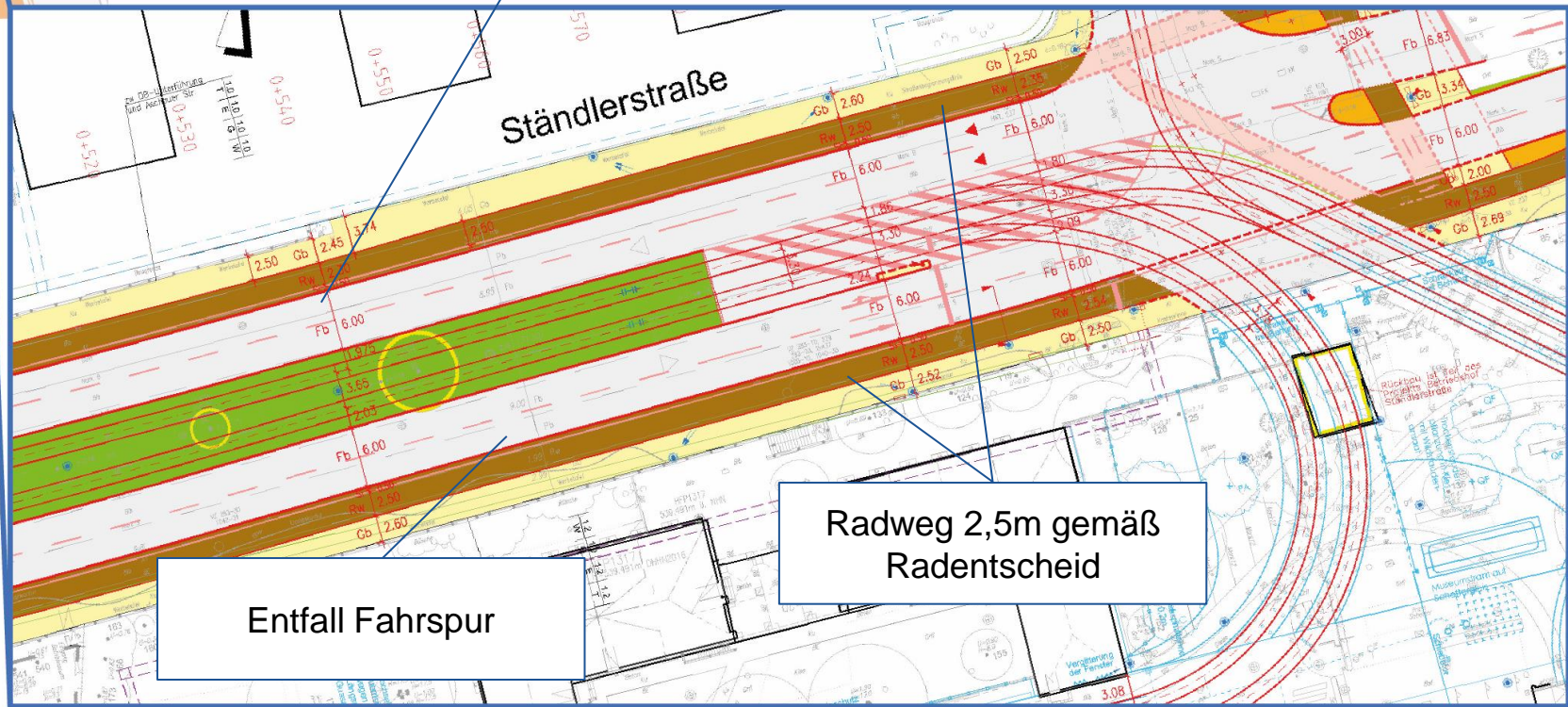
Aktueller Planungsstand



Aktueller Planungsstand



Entfall 38 Parkplätze



Radweg 2,5m gemäß Radentscheid

Entfall Fahrspur

Legende

- Große Karte**
- Betriebsstrecke
 - Fahrspur Tram
- Technische Pläne**
- Fahrbahn
 - Parkbucht
 - Gehbahn
 - Radweg
 - Grünflächen
 - Rasengleis
 - Kleinstein- und Restflächen

Terminplan



Gutachten

Verkehr

- Verkehrstechnische Untersuchung → Prüfung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte

Entwurf liegt vor

Umwelt

- Habitatanalyse → Prüfung der Grünflächen auf gefährdetes Habitatpotential
- Untersuchung der elektromagnetischen Umweltverträglichkeit

abgeschlossen

abgeschlossen

Schall & Erschütterung

- Schallgutachten (16. BImSchV)
- Erschütterungsmessung in der angrenzenden Bebauung

in Arbeit

in Arbeit

→ Ergebnisse der Gutachten im Rahmen der offiziellen BA-Anhörung

→ Auslegung der finalen Gutachten im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens

Ausblick und Termine

Öffentliche Termine 1. Halbjahr 2023:

- 15.03.2023: Bürger*innensprechstunde im MVG-Museum
- 23.03.2023: Bürgerworkshop II zur Grünplanung & Gestaltung der Lärmschutzwände des Betriebshofs für direkte Nachbar*innen
- April/Mai: Offizielle Anhörung der Bezirksausschüsse und Referate zum Trassierungsbeschluss der Zulaufstrecke (inkl. neuem Verkehrs- & Schallgutachten)
- 05.05.2023: Öffentliche Informationsveranstaltung zum Betriebshof und der Zulaufstrecke im MVG Museum

Ansprechpartner:

- Alexander Kaminaris (Projektleitung Zulaufstrecke bis Mai 2023)
- Martin Müller (Projektleitung Zulaufstrecke ab Mai 2023)
- Andreas Lindner (Gesamtprojektleitung Trambetriebshof Ständlerstraße)
- Severin Zeilbeck (Projektkommunikation)

→ Nutzen Sie am besten die E-Mail-Adresse kommunikation.tbs@swm.de, um mit uns in Kontakt zu treten.

