

## **Betriebshof Süd**

### **Antworten auf Fragen des Publikums – Teil 2**

#### **Abnahmegleis**

Stand 05.07.2021

| Frage                                                                                              | Antwort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kennziffer                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abnahmegleis</b>                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Was ist mit der geplanten Bremsstrecke?</b>                                                     | <p>Das Abnahmegleis ist erforderlich, um die Betriebssicherheit zu gewährleisten. Dort absolvieren die Züge nach einem Werkstattaufenthalt die vorgeschriebenen Bremstests. Die Teststrecke wird in Neuperlach Süd mit einer Prüfgeschwindigkeit zwischen 30 und 60 km/h befahren. Das Gleis muss direkt am Betriebshof liegen, damit die Züge kurzfristig wieder für den Fahrgasteinsatz zur Verfügung stehen. Mehr Informationen gibt es im Video-Mitschnitt ab 01:46:00 und ab 01:49:15 h sowie auf unserer Projektseite <a href="http://www.mvg.de/bs">www.mvg.de/bs</a> unter der Überschrift "Das Abnahmegleis".</p> | 141                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Wird das Bremsgleis noch erläutert</b>                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 142                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Guten Abend. Bitte erläutern Sie noch die Planung zu dem Prüfgleis. Vielen Dank</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 143                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Was ist mit dem geplanten Bremsgleis, dazu haben wir noch nichts gehört</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 144                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ist das ursprünglich geplante Bremstestgleis entfallen?</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 145                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Bremstest??????</b>                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 146                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ist das Bremstestgleis (parallel zur S-Bahn) nicht mehr geplant?</b>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 147                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Ich habe nichts zu einer Beschleunigungs und Bremsteststrecke gehört. Was ist dazu geplant?</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 148                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Finden Bremstestungen statt?</b>                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 149                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Wo befindet sich das Bremsgleis (Teststrecke)?</b>                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Das Abnahmegleis verläuft parallel zur S7 und endet vor der Grenze zu Neubiberg. Es hat eine Länge von ca. 900 m. Einen Plan finden Sie auf unserer Projektseite <a href="http://www.mvg.de/bs">www.mvg.de/bs</a> unter der Überschrift "Das Abnahmegleis".</p> |
| <b>Ist die Bremsteststrecke weiterhin geplant? Wo wird sie verlaufen?</b>                          | 151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <p><b>Wird es ein Bremsgleis geben und wie beeinträchtigt es das Erholungsgebiet Im Gefilde.</b></p>                                                                         | <p>Das Abnahmegleis ist erforderlich, um die vorgeschriebenen Testfahrten durchführen zu können. Die Anforderungen an den Schallimmissionsschutz werden laut Schallgutachten tagsüber wie auch nachts eingehalten. Dies gilt auch für das Erholungsgebiet Im Gefilde. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen.</p>                                                                                                                          | <p>152</p>  |
| <p><b>Gibt es ein Testgleis wie in Fröttmaning, und wie lang wird es?</b></p>                                                                                                | <p>Das Abnahmegleis in Neuperlach wird ca. 900 m lang. In Fröttmaning (Betriebshof Nord) beträgt die Länge ca. 1,7 km.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>153</p>  |
| <p><b>Gibt es jetzt ein Brems-Testgleis? In der Beschreibung stand nur ein "Abnahmegleis".</b></p>                                                                           | <p>Die erforderlichen Bremstests werden auf dem Abnahmegleis durchgeführt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>154</p>  |
| <p><b>Es gab keinerlei Informationen zum "Bremsgleis". Ist dies nicht mehr geplant? Wie sieht es mit den Schallimmissionen von diesem Gleis ausgehend aus?</b></p>           | <p>Auf Basis der Bundes-Immissionsschutzverordnung (16. BImSchV) wurde der gesamte Betriebshof – und damit auch das Abnahmegleis – hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrsgeräusche untersucht. Die Anforderungen an den Schallimmissionsschutz werden laut Schallgutachten tagsüber wie auch nachts eingehalten. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen.</p>                                                                             | <p>155</p>  |
| <p><b>Bitte teilen Sie uns auch den Stand der Planung der Test-/Bremsstrecke, ihre Lage und auch die Auswirkungen wie z.B. die Schallbelastung auf die Umgebung mit.</b></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>156</p>  |
| <p><b>Werden bei der Betrachtung der Schallimmission nicht auch die Immissionen durch die Bremsstrecke berücksichtigt? (Laut Folie nicht)</b></p>                            | <p>Das Abnahmegleis wurde im Schallgutachten berücksichtigt. Die Anforderungen an den Schallimmissionsschutz werden tagsüber wie auch nachts eingehalten. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen.</p>                                                                                                                                                                                                                                      | <p>157</p>  |
| <p><b>Was ist die minimale Entfernung zu den nächsten Häusern von Neubiberg bzw. Waldperlach?</b></p>                                                                        | <p>Für Neubiberg ist der Immissionsort IO-18 (Gebäude Mangfallstraße 16) schalltechnisch maßgebend. Er liegt ca. 80 m vom Abnahmegleis entfernt. Zum Ortsrand Waldperlach beträgt der minimale Abstand zwischen Abnahmegleis und Wohnbebauung ca. 100 m. Dies entspricht dem maßgeblichen Immissionsort IO-19 (Gebäude Rotkäppchenstraße 52). Der Immissionsort IO-20 (Gebäude Sterntalerstraße 61) liegt in einem Abstand von etwa 445 m zum Abnahmegleis.</p> | <p>158a</p> |

|                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>In welchem Bereich der Teststrecke liegen der Beschleunigungs- und der Bremsbereich (Lage in Karte)?</b>                                    | Beschleunigungs- und Bremsvorgänge sind auf der gesamten Länge des Abnahmegleises möglich und entsprechend im Schallgutachten berücksichtigt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 158b |
| <b>Wie hoch sind die berechneten Lärmemissionen in den Entfernungsstufen 200m – 500m – 1000m? (Lage in Karte)?</b>                             | Die Lärmimmissionen des Abnahmegleises werden im Nachtzeitraum, bei freier Schallausbreitung (ungedämpft durch Gebäude oder Bewuchs) bis zu 44 dB(A) bei 200 m Abstand, 36 dB(A) bei 500 m Abstand und 29 dB(A) bei 1000 m Abstand nachts betragen.                                                                                                                                                                                            | 158c |
| <b>Wie hoch sind die berechneten Schadstoffemissionen u.a. durch Bremsabrieb?</b>                                                              | Es ist davon auszugehen, dass auch bei einer intensiven Nutzung des Abnahmegleises die Immissionswerte der 39. BImSchV bzw. TA Luft in der gesamten Nachbarschaft eingehalten werden. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird hierzu noch eine genaue Untersuchung beauftragt. Ein größerer Teil der Fahrten wird allein mit elektrischen Bremsen durchgeführt.                                                                         | 158d |
| <b>An welchen Tagen und zu welchen Zeiten sind wieviele Testfahrten geplant und können die Bürgerinnen und Bürger von Fix-Zeiten ausgehen?</b> | Der Betriebshof wird rund um die Uhr betrieben, gerade auch nachts im Zeitraum zwischen 22 Uhr und 6 Uhr. Bis zu 120 Testfahrten pro Nacht sind im Schallgutachten als Maximalwert rechnerisch angesetzt (pro Zug werden jeweils mehrere Fahrten durchgeführt). Die Anforderungen an den Schallimmissionsschutz werden laut Schallgutachten tagsüber wie auch nachts eingehalten. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen. | 158e |
| <b>Wie soll die Schalldämmung entlang der Teststrecke realisiert werden. Bitte detaillierte Antwort mit Zahlenwerten.</b>                      | Das Schallgutachten kommt zu dem Ergebnis, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den maßgebenden Immissionsorten eingehalten werden können. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen.                                                                                                                                                                                                                            | 159  |
| <b>Wie verträgt sich das Bremsgleis mit einer evtl. Tieferlegung der S7</b>                                                                    | Ein Tieferlegung der S7 ist uns nicht bekannt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 160  |
| <b>Würden Sie bitte das sogenannte Abnahmegleis in die Pläne einzeichnen und nicht verstecken?</b>                                             | Einen Plan finden Sie auf unsere Projektseite <a href="http://www.mvg.de/bs">www.mvg.de/bs</a> unter der Überschrift "Das Abnahmegleis".                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 161  |
| <b>Bitte zeigen sie nochmal das Abnahmegleis auf dem Bauplan</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 162  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>inkl. den geplanten Lärmschutzwänden!!!</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |
| <b>Wie können wir dann noch schlafen, wenn die Bremsstrecke direkt vor unserer Haustür ist?</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | Das Schallgutachten kommt zu dem Ergebnis, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den maßgebenden Immissionsorten eingehalten werden können. Dennoch überprüfen wir derzeit, ob und mit welchen ergänzenden Maßnahmen die Emissionen reduziert werden können.                                                                                                                                                                                                     | 163 |
| <b>Wie viele Testzüge werden tagsüber und nachts konkret getestet werden</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | Die genaue Anzahl der durchzuführenden Fahrten unterscheidet sich von Tag zu Tag. Im Schallgutachten wurde ein Maximalwert von 120 Testfahrten pro Nacht angesetzt. Das Gutachten kommt zu dem Ergebnis, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den maßgebenden Immissionsorten eingehalten werden können. Dennoch überprüfen wir derzeit, ob und mit welchen ergänzenden Maßnahmen die Emissionen reduziert werden können.                                       | 164 |
| <b>Wie viele Testzüge werden tagsüber und nachts konkret getestet werden? Diese Frage wurde nicht beantwortet.</b>                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 165 |
| <b>In Neubiberg hört man nachts Brems- und Anfahrvorgänge der S7 am Bahnhof Neubiberg recht gut. Wie kann es möglich sein, dass die Bremsversuche auf der Abnahmestrecke nachts die Grenzwerte wirklich einhalten können? Hier sollten doch weitere Schallschutzwände vorgesehen werden oder alternativ die Abnahmestrecke tiefer gelegt werden.</b> | Das Schallgutachten kommt zu dem Ergebnis, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an den maßgebenden Immissionsorten eingehalten werden können. Es sind daher keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Eine Tieferlegung der Teststrecke wäre baulich und technisch, u.a. wegen des benachbarten S-Bahngleises und der erforderlichen Rampenneigung nicht umsetzbar. Gleichwohl prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen.                                | 166 |
| <b>Aus allen Ihren bisherigen Verlautbarungen hieß es, dass die Bremsstests ausschließlich tagsüber und nur während der Woche stattfinden. Haben wir Sie richtig verstanden, dass die Bremsversuche jetzt nachts und auch am Wochenende</b>                                                                                                          | In den letzten Jahren haben sich die Rahmenbedingungen geändert – und damit auch die Anforderungen an die Planung. Der im Zuge der Verkehrswende geplante Ausbau der U-Bahnflotte für Taktverdichtungen und Neubaustrecken führt dazu, dass der Betriebshof im Dreischichtbetrieb betrieben werden muss und nächtliche Abnahmefahrten erforderlich sind. Die Schallschutz-Grenzwerte werden dabei eingehalten. Dennoch prüfen wir derzeit ergänzende Schallschutzmaßnahmen. | 167 |

|                                                                                                     |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <b>stattfinden sollen und Sie uns /<br/>die Öffentlichkeit nicht korrekt<br/>informiert hatten?</b> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|