

Baustellen-Update vom 28.06.2024

Tram-Betriebshof Ständlerstraße



Guten Tag,



der künftige Tram-Betriebshof an der Ständlerstraße hat einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg zur Realisierung erreicht. Der Planungsausschuss des Münchner Stadtrats hat zugestimmt, den Flächennutzungsplan für den Bereich des ehemaligen Sportplatzes auf unserem Gelände zu ändern.

Die Landeshauptstadt München nimmt diese Änderung vor, damit das frühere Sportareal künftig als Betriebshoffläche genutzt werden kann. **Die Billigung der Änderung des Flächennutzungsplans durch den Ausschuss** war dazu ein wichtiger Schritt.

Neben einem Überblick über die aktuellen Arbeiten wollen wir Sie in diesem Baustellen-Update auch über wichtige Gleiserneuerungsarbeiten für die Strecke der Linie 18 im Münchner Osten informieren. Das hat nicht nur eine Sperrung der Tram zur Folge, sondern auch Auswirkungen auf den täglichen Betrieb in der Hauptwerkstätte.

Sollten Sie konkrete Fragen, Anliegen oder Anregungen haben, melden Sie sich gerne bei unserem Projektteam unter kommunikation.tbs@swm.de.

Herzlichst,



Andreas Lindner

Projektleitung

Neues von der Baustelle

Welche Arbeiten werden derzeit durchgeführt?

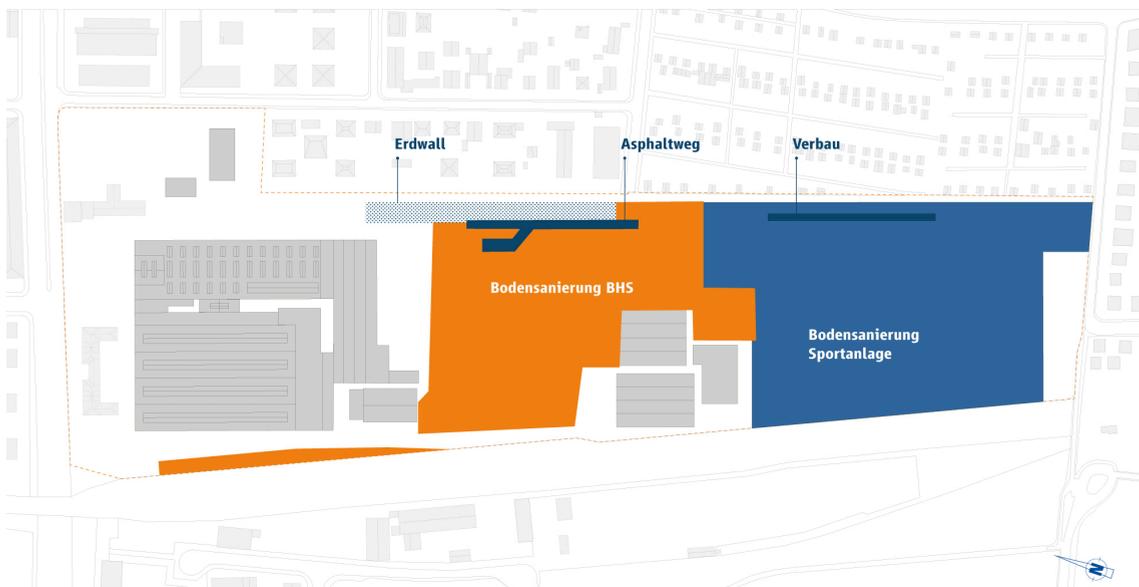
Es laufen weiterhin Bodensanierungsarbeiten. Hierbei wird zunächst Erdreich ausgehoben, verdichtet und verfüllt bzw. per Lkw abtransportiert. Dabei kommen unter anderem Rüttelplatten und Rüttelwalzen zum Einsatz.



Können auch leisere Maschinen zum Einsatz kommen?

Wie im [Baustellen-Update 7](#) zugesichert, setzen wir bei unseren Arbeiten auf modernste Geräte und versuchen, wo dies möglich ist, auf den Einsatz von schwerem Gerät zu verzichten. Leider haben wir diese Flexibilität im Fall der Bodenverdichtung nicht. Denn hier muss naturgemäß Gewicht zum Einsatz kommen.

Wir führen fortwährend Messungen zu Erschütterungen und Lärm durch und befinden uns hierfür auch in engem Austausch mit der Regierung von Oberbayern und der Immissionsschutzbehörde.



Gleiserneuerung Linie 18 – Auswirkungen auf die Hauptwerkstätte

Ab dem 15. Juli erneuern wir die Gleise zwischen den Haltestellen St.-Martins-Platz und Schwannseestraße. Dies hat zur Folge, dass die Linie 18 bis voraussichtlich 8. Dezember in drei Phasen auf einem verkürzten Linienweg verkehrt und durch als Schienen-Ersatzverkehr (SEV18) fahrende Busse ersetzt wird. Umfassende Informationen haben wir dazu [auf einer eigens eingerichteten Website](#) zusammengefasst.

Die Bauarbeiten haben auch **Auswirkungen auf den Zugverkehr in der Hauptwerkstätte** an der Ständlerstraße. Statt wie bisher über den Tag verteilt nutzen wir Zeitfenster, an denen die Bauarbeiten ruhen, um gebündelte Überführungsfahrten für mehrere Straßenbahnen durchzuführen. Dies geschieht zum Beispiel am Montagmorgen zwischen 6 und 7 Uhr, Freitagnachmittag zwischen 15 und 19 Uhr und auch gelegentlich am Wochenende, an Sonntagen nur im absoluten Ausnahmefall. Nachts wird es keine zusätzlichen Zugbewegungen geben.

Die Züge werden, wie üblich, auf dem Gelände verteilt abgestellt und bei Gelegenheit zu Wartungsarbeiten in die Werkstätten gefahren. Die betrieblichen Abläufe in der Werkstatt ändern sich nicht.

Diese E-Mail wurde an {{contact.EMAIL}} gesendet.
Sie haben die E-Mail erhalten, weil Sie sich für den Newsletter angemeldet haben.

[Abmelden](#)

