

Herzlich willkommen!

Dritte öffentliche Informationsveranstaltung zum
Projekt Tram Nordtangente am 13.5.2022



**DIE MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

Ablauf der Veranstaltung

Begrüßung durch SWM/MVG und die Bezirksausschüsse 4 und 12

Mobilitätsstrategie der Stadt München (MOR)

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 1

Weitere Themen und nächste Schritte

Fragen und Antworten

So geht's weiter

Tram Nordtangente

Aktueller Planungsstand

Stand: 13.05.2022



**DIE MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

Inhaltsübersicht

1. **Planungsauftrag**
2. **Liniennetz Tram**
3. **Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte**
4. **Update zum planerischen Fortschritt seit der letzten öffentlichen Dialogveranstaltung**
5. **Aktueller Planungsstand im Planfeststellungsabschnitt 1:**
Westlicher Streckenabschnitt: Elisabethplatz bis Leopoldstraße
6. **Aktueller Planungsstand im Planfeststellungsabschnitt 1:**
Nördlicher Streckenabschnitt: Leopoldstraße bis Münchner Freiheit
7. **Weitere Themen**
8. **Nächste Schritte**
9. **Fragen und Antworten**
10. **So geht's weiter**

1. Planungsauftrag

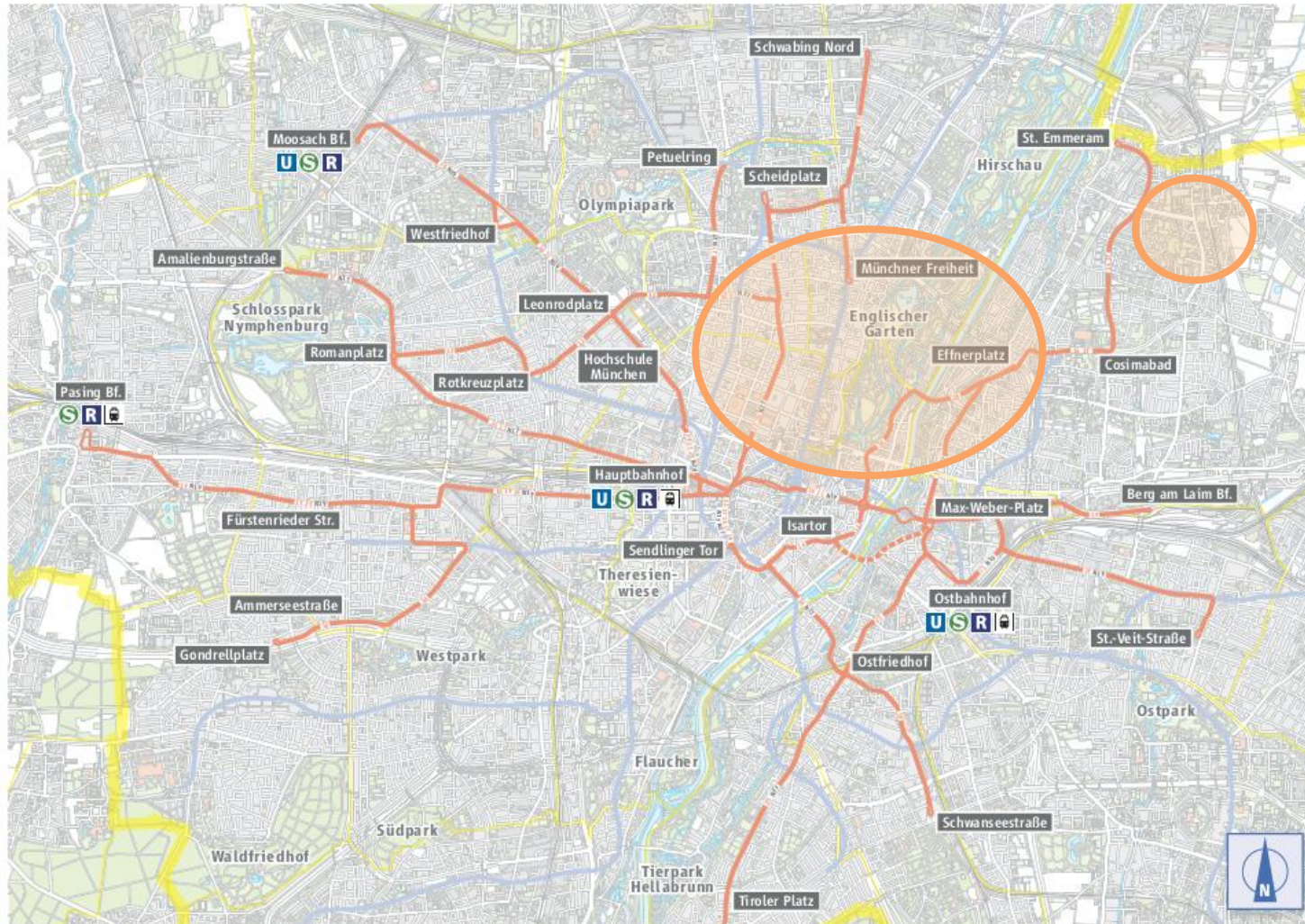
Beschlusslage

- **„Tram Nordtangente, Wiederaufnahme der Planungen für die Tram durch den Englischen Garten“**, 24.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293)
 - Planung zwischen Elisabethplatz und Tivolistraße bis zur Genehmigungsreife
 - Prüfung Weiterführung zur Münchner Freiheit

- **Stadtratsantrag Weiterführung der Tram Nordtangente zum S-Bahnhof Johanneskirchen**, 30.01.2018 (A 03772 SPD/ÖPD)
 - Machbarkeitsstudie Tram für Abzweig von der Cosimastraße durch die Johanneskirchner Straße und Wendeschleife westlich S-Bahnhof Johanneskirchen

- **„Zwischenbericht Nahverkehrsplan“**, 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848)
 - Aufnahme der Ergänzungen der Nordtangente (Leopoldstraße, Johanneskirchen) in Nahverkehrsplan
 - Planung der Ergänzungen bis zur Genehmigungsreife

2. Liniennetz Tram – Status Quo



Ausbau ÖPNV

- Wesentlicher Bestandteil des Nahverkehrsplans
- Wichtiger Baustein zur Erreichung der Klimaschutzziele
- Zentrales Projekt der Verkehrswende

Projekt Tram Nordtangente

- Lückenschluss im bestehenden Netz
- Netzerweiterung

2. Liniennetz Tram – Ausbau Tram Nordtangente und Tram Münchner Norden

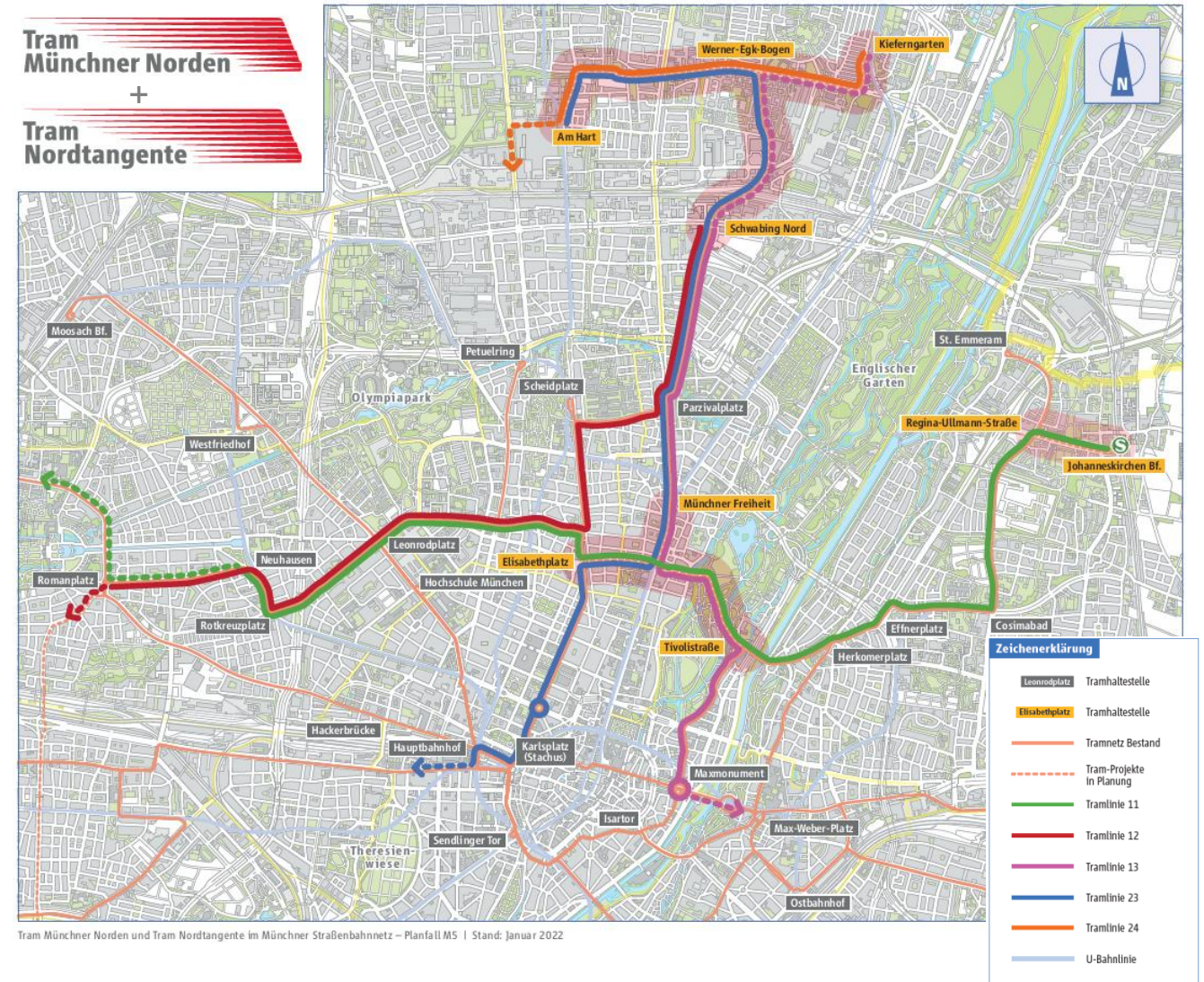
Neue Direktverbindungen

- Klassische Nordtangente: Neuhausen – Schwabing Nord – Bogenhausen
- Anbindung Münchner Freiheit Richtung Barer Straße, Zentrum, Lehel und Haidhausen
- Anbindung Flughafen-S-Bahn in Johanneskirchen
- Anbindung Netz Münchner Norden

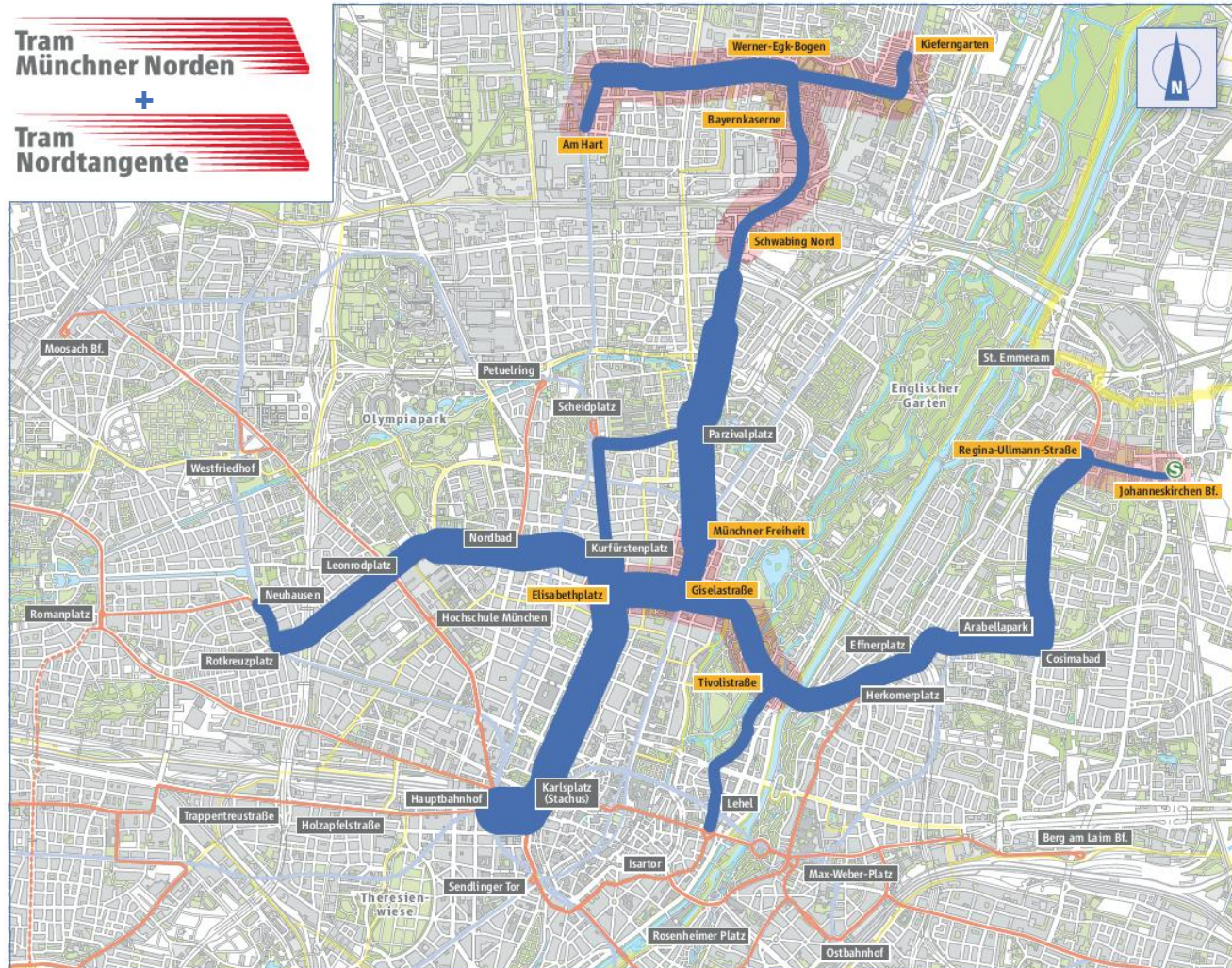
Attraktives Betriebskonzept

- Takt 5 auf allen zentralen Teilstrecken
- Vielzahl an umsteigefreien Relationen
- Linien 27 und 16 unverändert
- Flexibilität für weitere Liniennetzgestaltung

Auch mit **Planfeststellungsabschnitt 1 solo** sinnvolles Liniennetz: Verlängerung der Linie 23 Ri. Elisabethplatz, Barer Straße und Innenstadt



2. Liniennetz Tram – Nachfrageprognose



Tram Münchner Norden und Tram Nordtangente im Münchner Straßenbahnnetz – Planfall M5 – Prognose Tram Nachfrage | Stand: April 2022

Erläuterung

- Horizont: 2030
- Umgriff: Tram Nordtangente **und** Tram Münchner Norden
- Verkehr Richtung ÖPNV verlagert
- Langfristig weitere Zuwächse zu erwarten

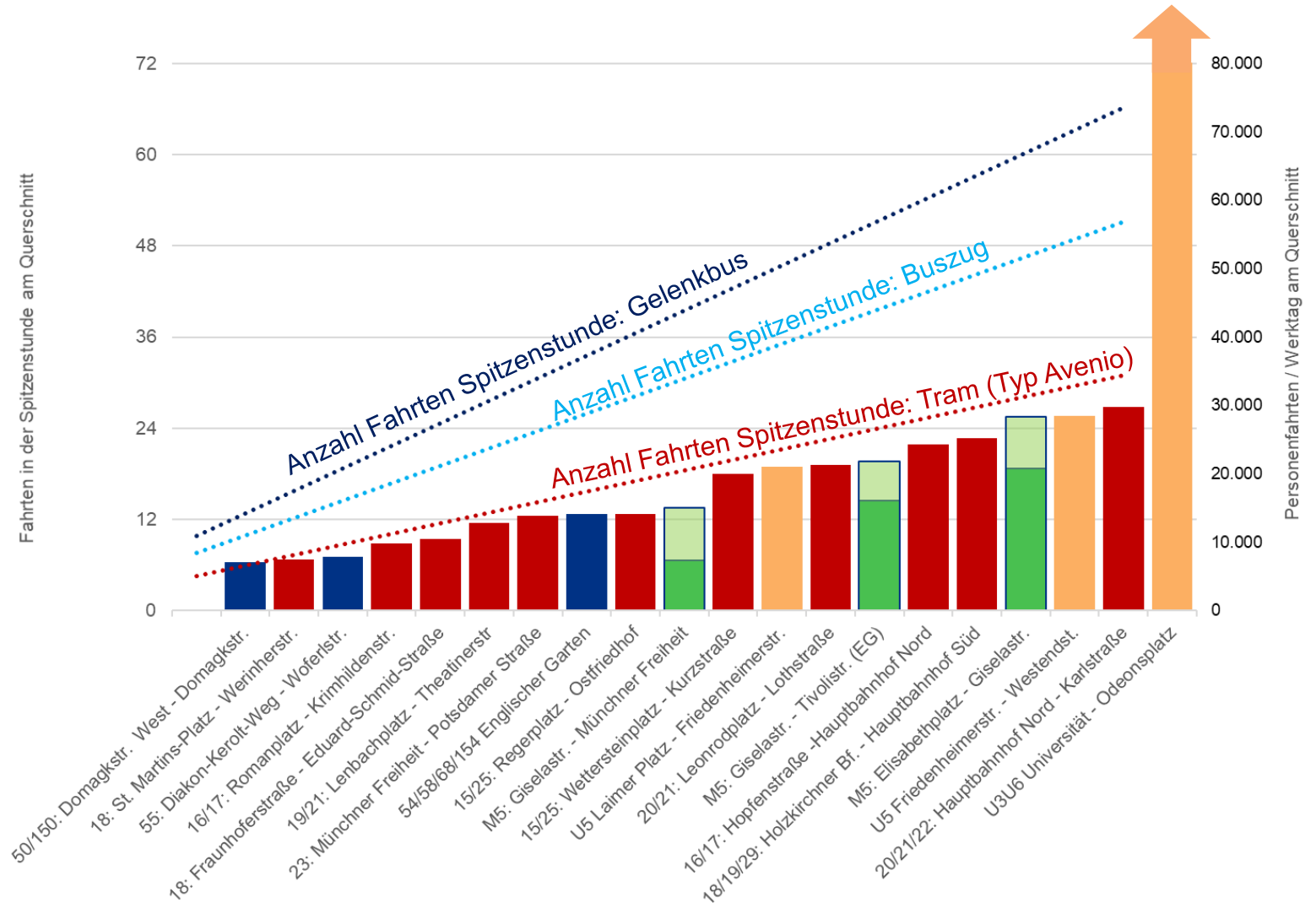
2. Liniennetz Tram – Das richtige Verkehrssystem für die Nordtangente

Tram adäquat und zukunftsfähig

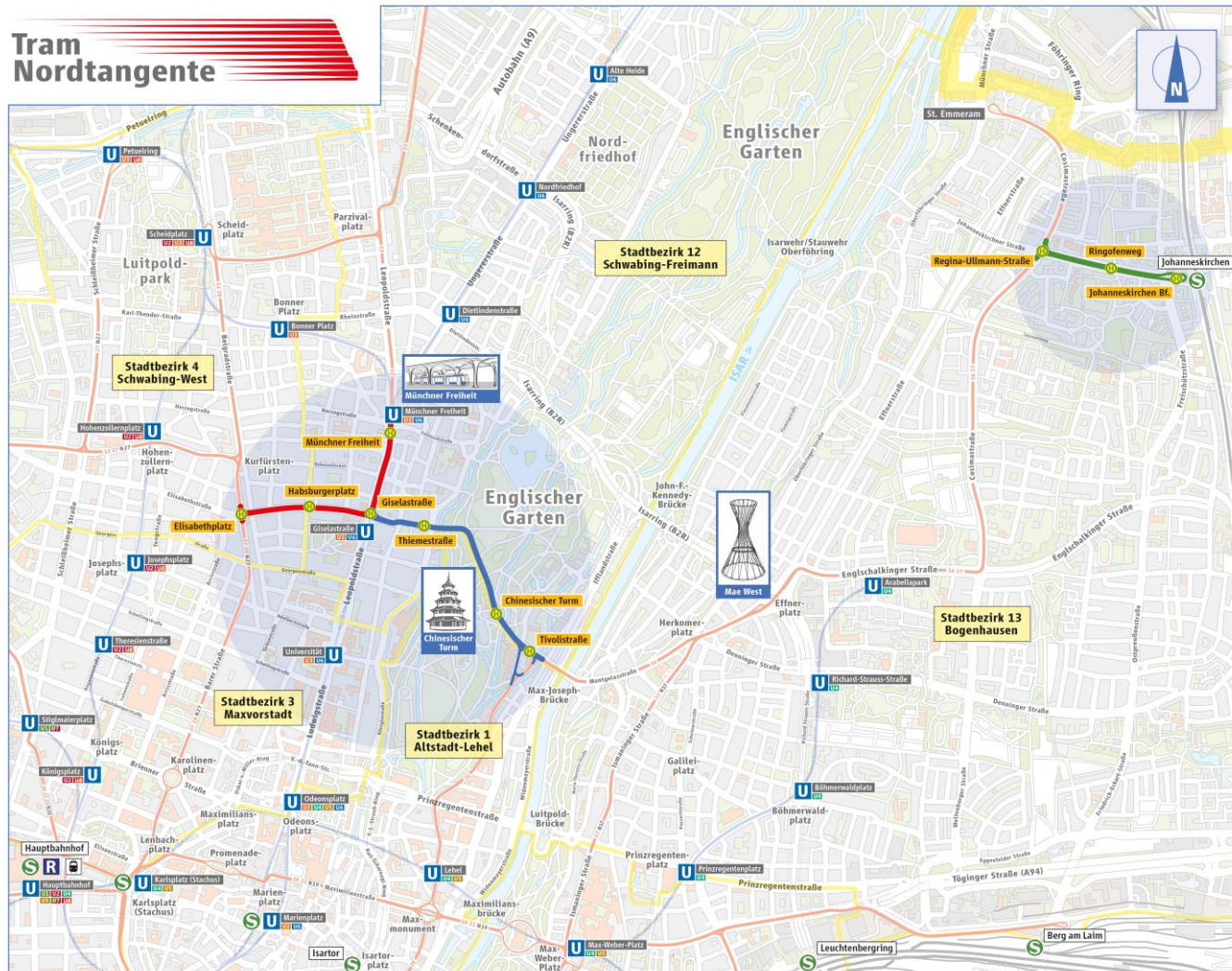
Geringere Kapazitäten beim Bus führen zu deutlich höherer Frequenz an Fahrten, um die prognostizierte Nachfrage zu bewältigen

Querschnittsbelastung Personenfahrten / Werktag

- Prognose TNT/TMN Planfall M5
- Prognose TNT/TMN max.
- Querschnitt Bus
- Querschnitt Tram
- Querschnitt U-Bahn



3. Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte



- **Planfeststellungsabschnitt 1:**
Elisabethplatz bis Münchner Freiheit
- **Planfeststellungsabschnitt 2:**
Englischer Garten (von Leopoldstraße bis Tivolistraße)
- **Planfeststellungsabschnitt 3:**
Johanneskirchner Straße
- **Abschnittsbildung**
 - Ausbau des ÖPNV vorantreiben
 - Möglichst frühe Realisierung

3. Aufteilung in drei Planfeststellungsabschnitte

Planfeststellungsabschnitt 1 (PFA 1) im Überblick:

- Anschluss an die bestehenden Gleise in der Nordendstraße auf **Höhe Elisabethplatz**
- Neubaustrecke durch die **Franz-Joseph-Straße** und **Leopoldstraße**
- Anschluss an die bestehenden Gleise an der **Münchner Freiheit**
- Streckenlänge: ca. 1,2 km
- Zwei neue Haltestellen: Habsburgerplatz und Giselastraße
- Fahrzeit: ca. 5 min



4. Update zum planerischen Fortschritt

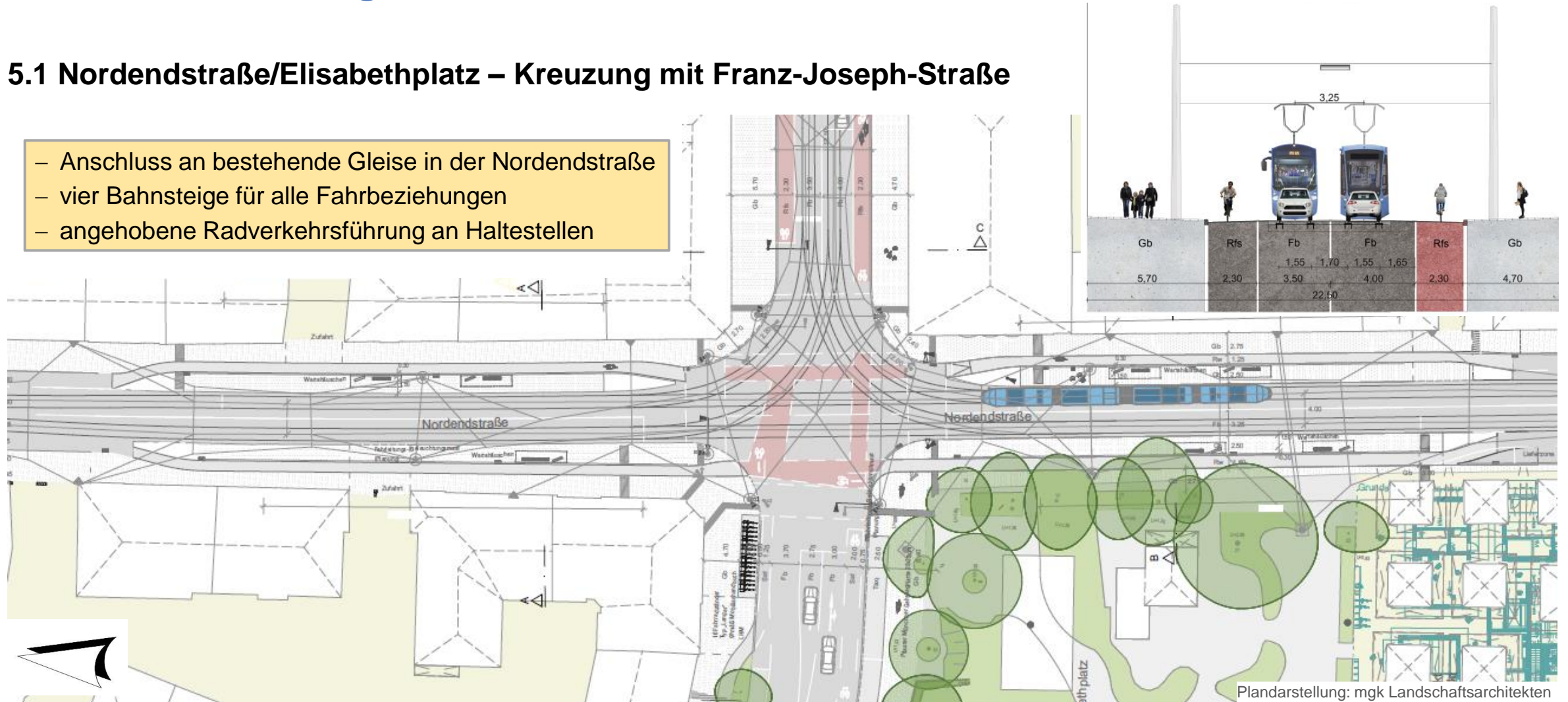
Aktivitäten seit der letzten Dialogveranstaltung im Mai 2019

- Umfangreiche Variantenuntersuchungen für Leopoldstraße mit Verkehrsgutachten
- Verbesserungen für den Radverkehr:
 - Integration des Beschlusses zum Radschnellweg in der Leopoldstraße
 - Bestmögliche Umsetzung des Radentscheids im Projekt
- Verbesserungen für Fußgänger*innen:
 - Erneuerung Platzfläche Münchner Freiheit unmittelbar angrenzend an Haltestelle hinsichtlich Barrierefreiheit
 - Verlegung nordwestlicher U-Bahnabgang Giselastraße nach Norden für neue oberirdische Querung
- Berücksichtigungen Belange aus städtischem Spartenverfahren, insbesondere Brandschutz, Lieferkonzept
- Finalisierung Parkraumerhebungen

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.1 Nordendstraße/Elisabethplatz – Kreuzung mit Franz-Joseph-Straße

- Anschluss an bestehende Gleise in der Nordendstraße
- vier Bahnsteige für alle Fahrbeziehungen
- angehobene Radverkehrsführung an Haltestellen



Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.1 Nordendstraße/Elisabethplatz – Kreuzung mit Franz-Joseph-Straße

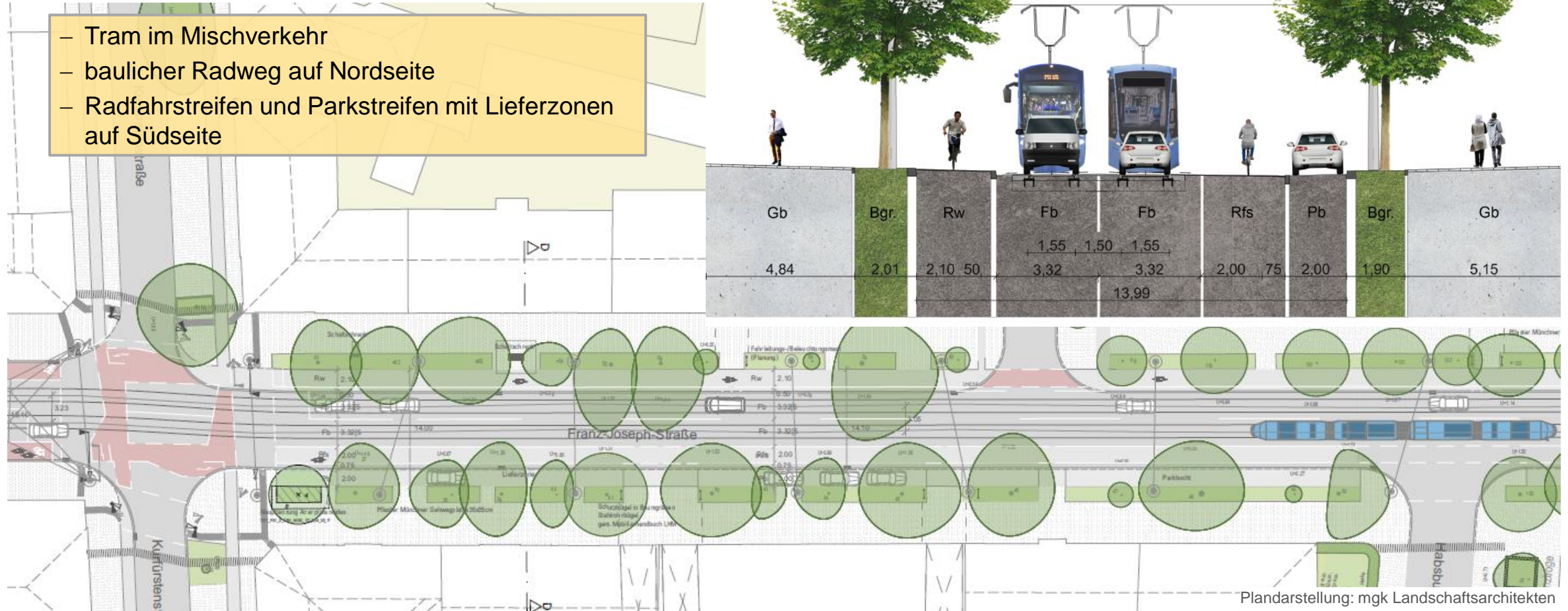


Visualisierung Knoten Nordendstraße: optify

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.2 Franz-Joseph-Straße bis Habsburgerstraße

- Tram im Mischverkehr
- baulicher Radweg auf Nordseite
- Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Südseite



Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.2 Franz-Joseph-Straße bis Habsburgerstraße

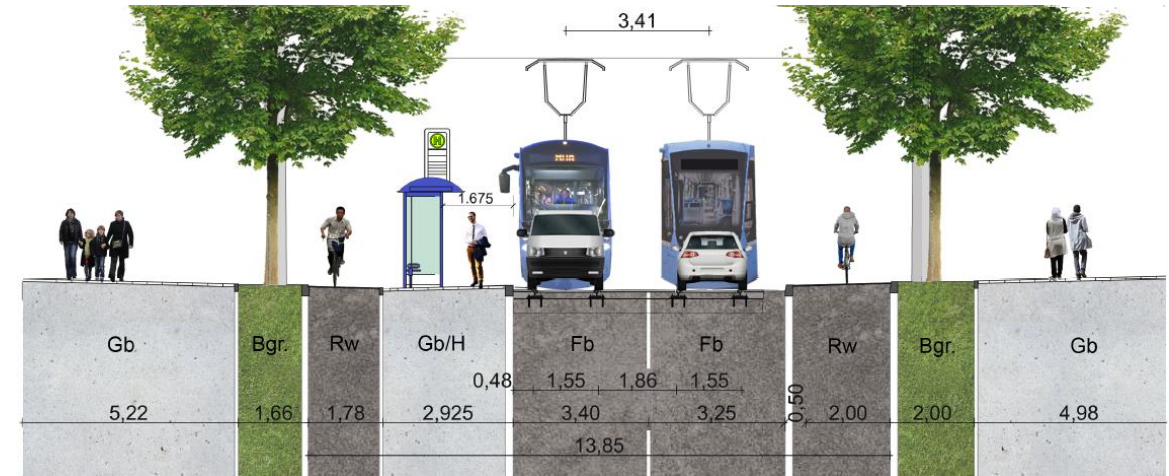


Visualisierung Franz-Joseph-Straße: optify

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.3 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Habsburgerplatz

- versetzt angeordnete Bahnsteige
- angehobene Radverkehrsführung an Haltestellen
- ab Habsburgerplatz:
Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Nordseite, baulicher Radweg auf Südseite



Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.3 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Habsburgerplatz

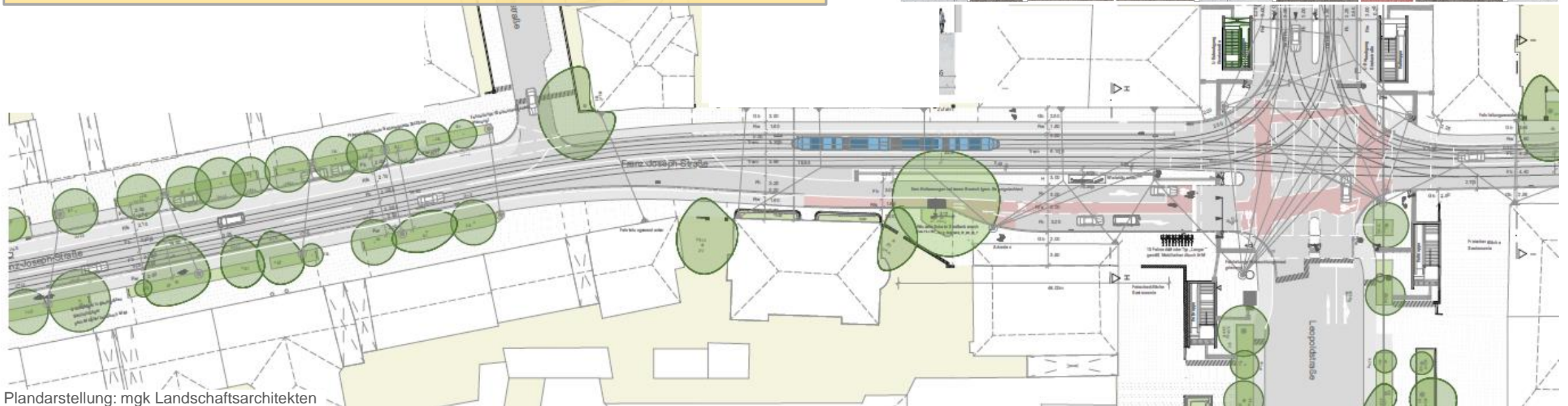
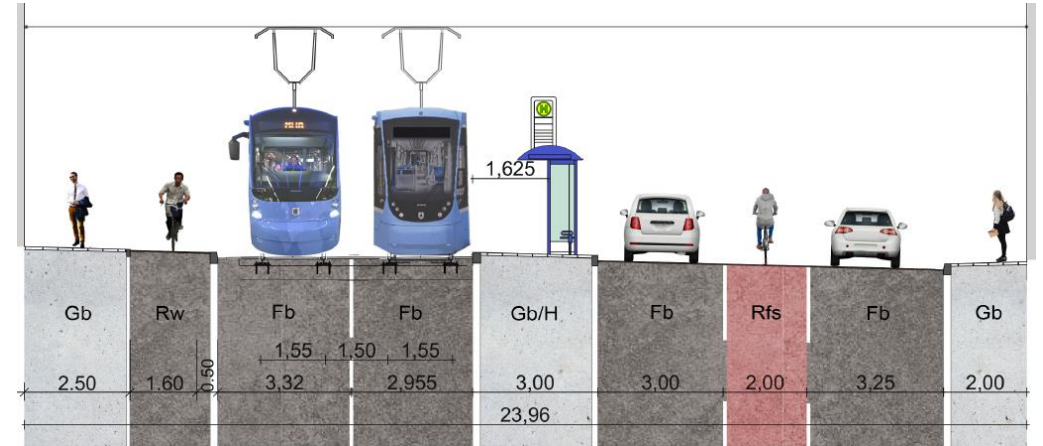


Visualisierung Franz-Joseph-Straße Haltestelle Habsburgerplatz West: optify

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.4 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Giselastraße

- bis Wilhelmstraße: Radfahrstreifen und Parkstreifen mit Lieferzonen auf Nordseite sowie baulicher Radweg auf Südseite
- Wilhelm- bis Leopoldstraße: Straßenquerschnitt wird durch Platane bestimmt, Bahnsteig und Radfahrstreifen mittig vor Kreuzung, auf Nordseite baulicher Radweg

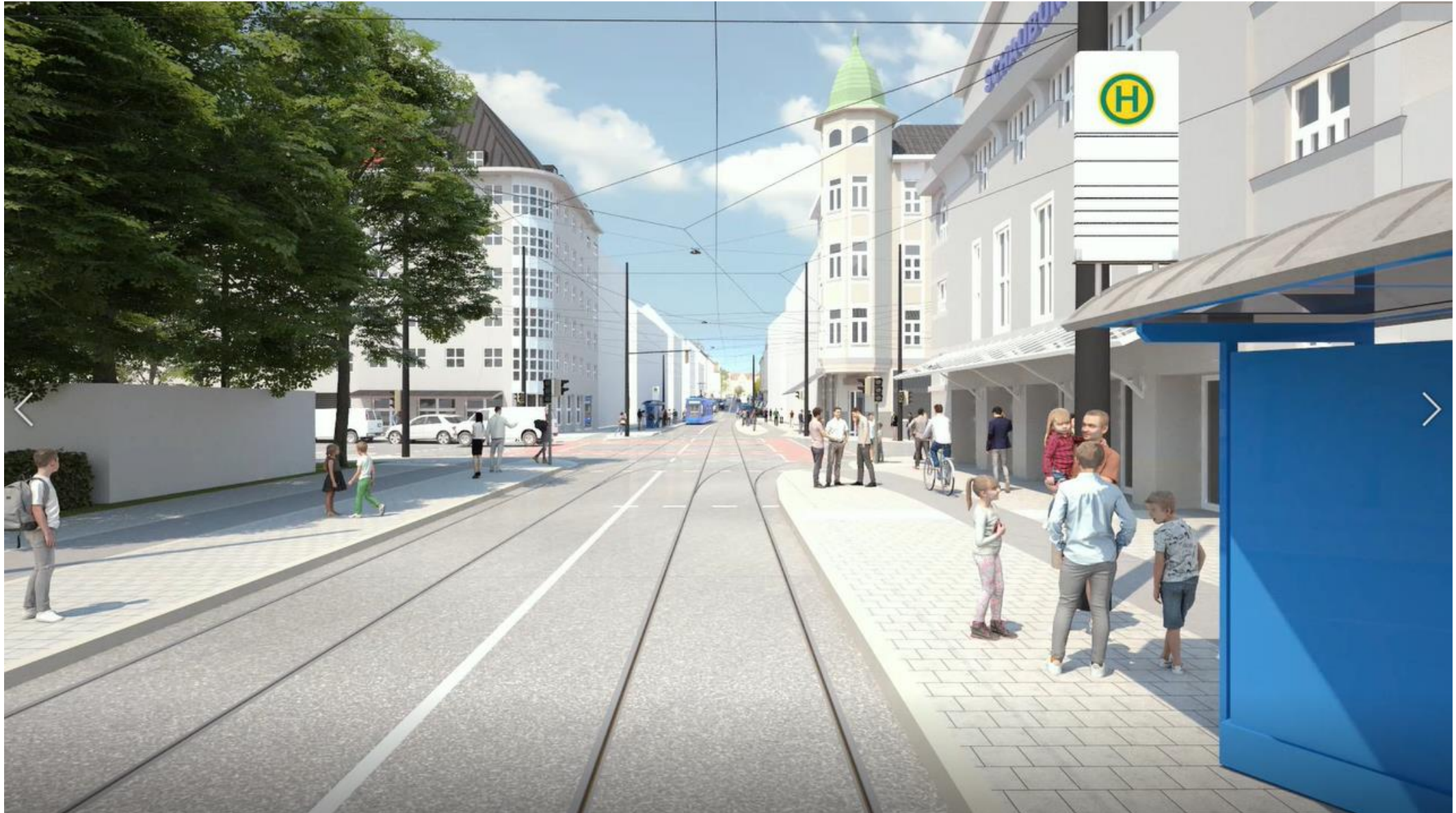


Plandarstellung: mgk Landschaftsarchitekten

5. Planfeststellungsabschnitt 1 – westlicher Streckenabschnitt

5.4 Franz-Joseph-Straße – Haltestelle Giselastraße

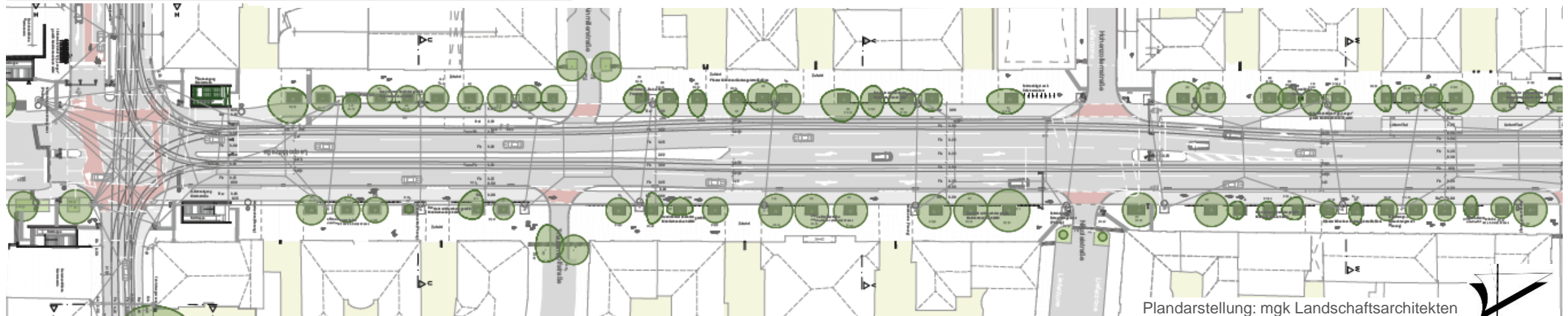




6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

6.1 Leopoldstraße bis Hohenzollernstra 

- Pappeln bleiben erhalten
- Integration Radschnellweg
- Verlegung nordwestlicher U-Bahn-Zugang für oberirdische Fußgängerquerung
- 2 Spuren pro Richtung bleiben erhalten
- Tram im Mischverkehr stadtauswärts auf innerer, stadteinwärts auf äußerer Fahrspur



6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

6.1 Leopoldstraße bis Hohenzollernstraße

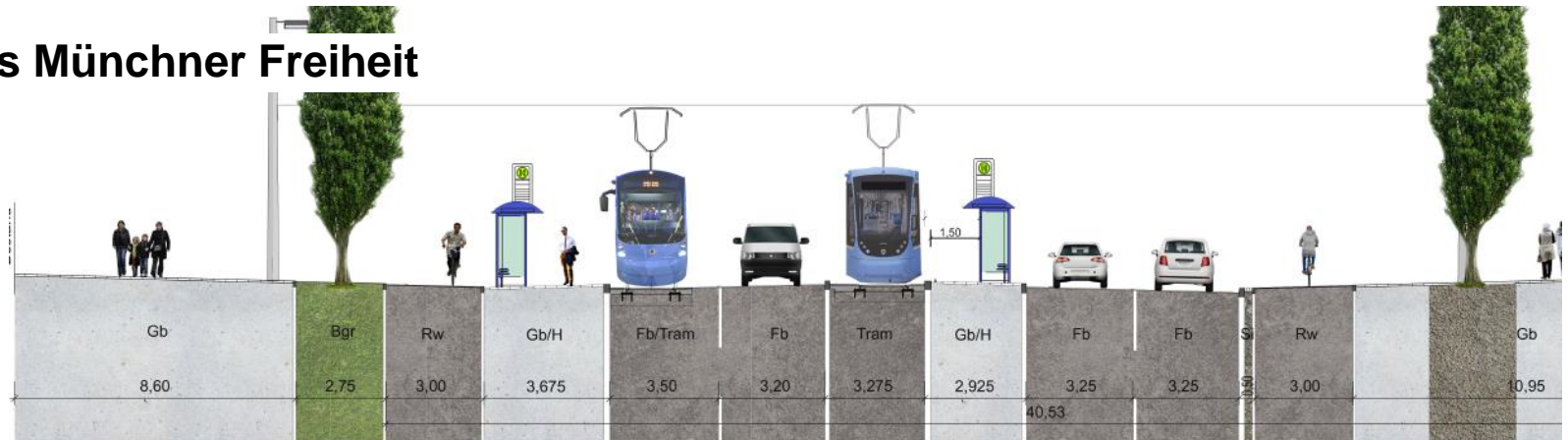


Visualisierung Leopoldstraße Haltestelle Giselastraße: optify

6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

6.2 Leopoldstraße – Kaiserstraße bis Münchner Freiheit

- Pappeln bleiben erhalten
- Fortführung Integration Radschnellweg
- 2 Spuren pro Richtung bleiben erhalten
- Neue Tramhaltestelle an der Münchner Freiheit
- Ausweisung von Lieferzonen, Behindertenstellplätzen und Taxiplätzen



6. Planfeststellungsabschnitt 1 – nördlicher Streckenabschnitt

6.2 Leopoldstraße – Kaiserstraße bis Münchner Freiheit



Visualisierung Leopoldstraße nördlich Hohenzollernstraße: optify



7. Weitere Themen



7. Weitere Themen: Betriebsstabilität Tram

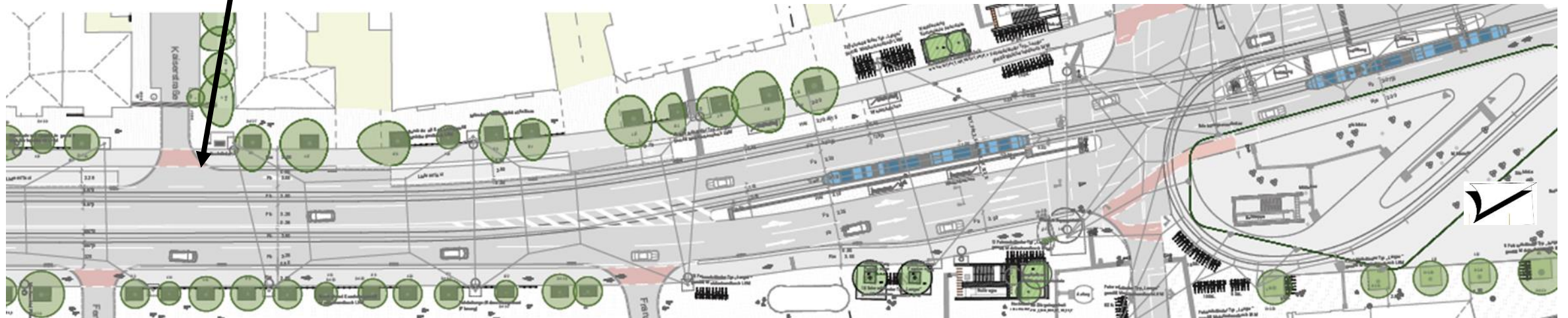
- **Zuflussdosierung** durch Ampel an den Knoten Leopold-/Franz-Joseph-Straße und Leopold-/Ungererstraße für Kfz-Verkehr > Durchfahrt der Tram in beiden Fahrtrichtungen ohne Behinderung durch Stauungen
- Maßnahmen stadteinwärts
 - **Ainmillerstraße**: Umwandlung in Einbahnstraße
 - **Hohenzollernstraße**: Rot für Fuß-/Radverkehr bei Tram-Annäherung
 - **Kaiserstraße**: separate Rechtsabbieger



7. Weitere Themen: Betriebsstabilität Tram

Kaiserstraße: separater Rechtsabbieger

Leopold-/Ungererstraße: Dosierung Zufluss an Ampel
(nicht im Ausschnitt)



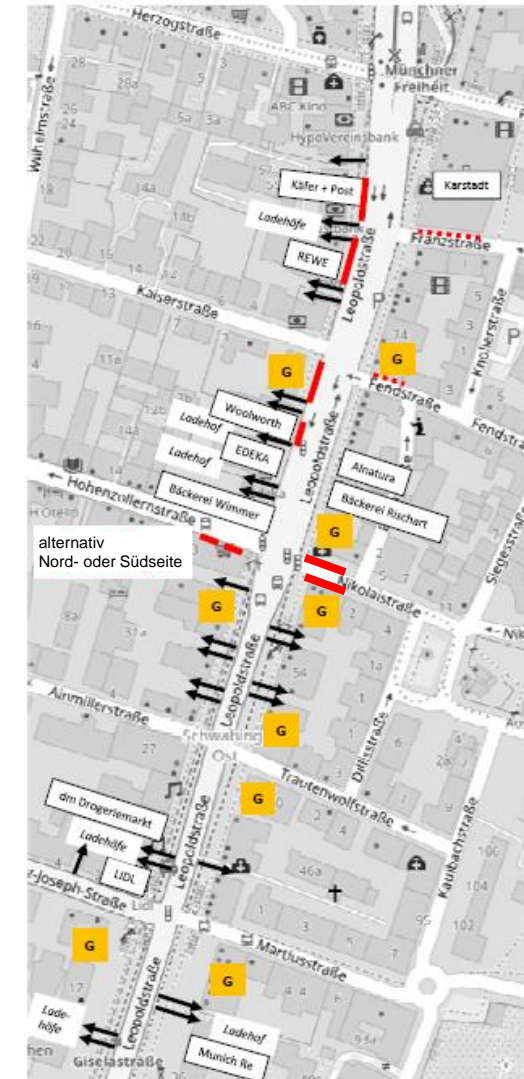
7. Weitere Themen: Parkraumuntersuchung

Ergebnisse Parkraumuntersuchung

- **Entfall von 184 Stellplätzen** zwischen Elisabethplatz und Leopoldstraße
 - **Ausgleich für Bewohner:** Umwidmung von Mischparken in reines Bewohnerparken abends/nachts
 - Restliche Bewirtschaftungszeit (9-18 Uhr) bleibt Mischparken, damit **Parkraum für Kunden und Besucher**
- **Entfall von 78 Kurzzeitparkplätzen** in Leopoldstraße zwischen Franz-Joseph-Straße und Münchner Freiheit
 - **Situation ändert sich für Anwohner nicht**, durch Wegfall kurzparkende Kunden und Besucher betroffen
- Für sämtliche noch erforderlichen **Behindertenstellplätze kann Ersatz** geschaffen werden.
- **Taxi: Ersatz** für Standplatz Leopoldstraße Nord auf Westseite, zeitbeschränkte Nutzung mit Lieferverkehr

7. Weitere Themen: Lieferkonzept

Zahlreiche ausgewiesene Lieferzonen in der Nordend-, Franz-Joseph- und Leopoldstraße sowie in der Hohenzollernstraße und Nikolaistraße



7. Weitere Themen: Freianlagenplanung & Baumbilanz

- **Erneuerung** der an die Mobilitätsstation Münchner Freiheit angrenzenden **Platzfläche** hinsichtlich **Barrierefreiheit**
- **Neue Aufenthaltsqualität** südlich Münchner Freiheit durch Verbreiterung der Seitenräume > bepflanzte Hochbeete mit Sitzeinfassungen, Verlängerung der Pappelreihe auf Ostseite, neue Fahrradabstellmöglichkeiten
- **Baumbilanz** im Planfeststellungsabschnitt 1:
 - voraussichtlich **4 Baumfällungen** (drei nach Baumschutzverordnung mit Stammumfang > 80 cm)
 - **9 Neupflanzungen**
- **Eingriffe in Natur und Landschaft** werden im Rahmen des landschaftspflegerischen Begleitplans (LBP) dargestellt, bilanziert und im erforderlichen Umfang nach den naturschutzrechtlichen Regelungen **ausgeglichen**



8. Nächste Schritte

Trassierungsbeschluss:

PFA1 im Stadtrat

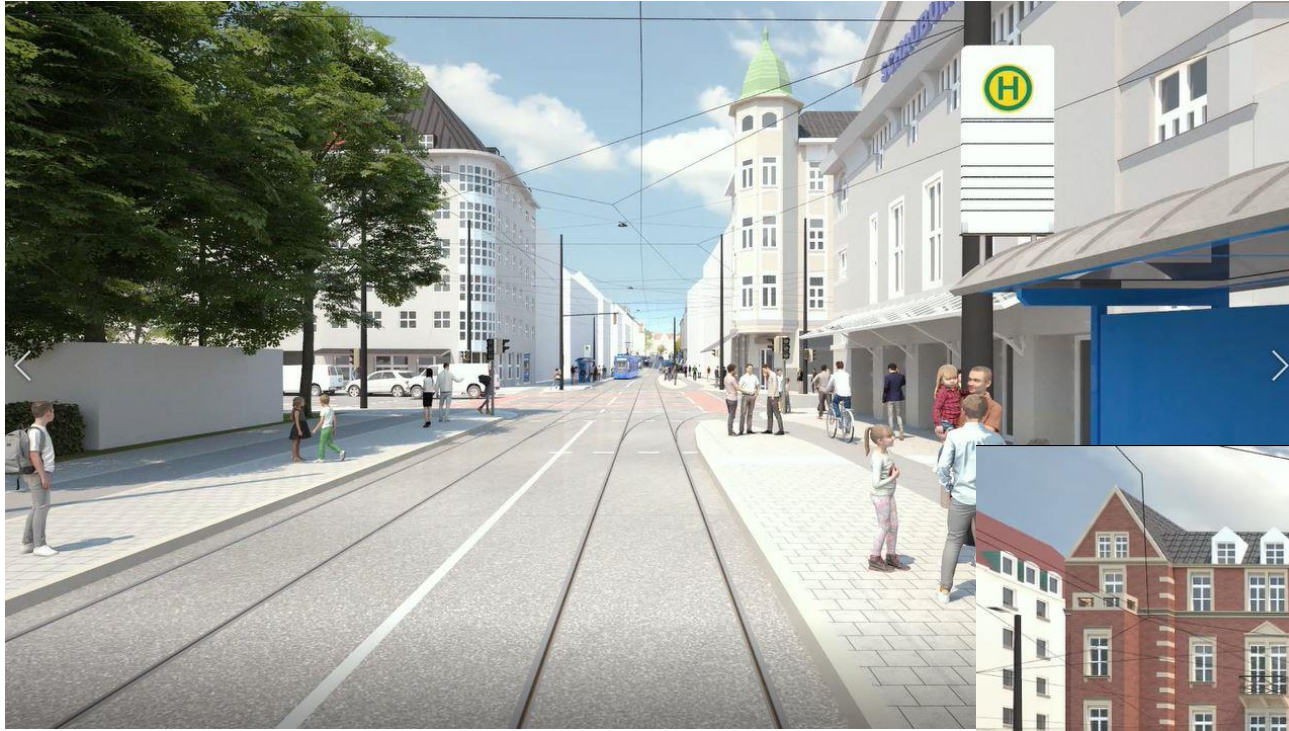
Bestätigung der Planung im Stadtrat und Auftrag an die SWM, den Antrag auf Planfeststellung einzureichen

Beginn der Bauausführung Tram



Einreichen des Antrags auf Planfeststellung bei der Regierung von Oberbayern
 → Einleiten des Baugenehmigungsverfahrens inkl. Öffentlichkeitsbeteiligung

Fertigstellung und Inbetriebnahme PFA 1



9. Fragen und Antworten

Ansprechpartner im Studio:

- Arne Petersen, Leiter Verkehrsinfrastruktur SWM/MVG
- Anja Wetzel, Projektleiterin Tram Nordtangente SWM/MVG
- Karin Schöniger, Teilprojektleiterin Angebotsplanung SWM/MVG
- Thomas Werner, Teilprojektleiter Verkehrssteuerung
- Dr. Martin Schreiner, Leiter Strategie MOR
- Christine Weis-Hiller, Leiterin Verkehrs- und Bezirksmanagement MOR
- Dr. Stefanie Diesch, Bezirksmanagement und Projektentwicklung MOR

10. So geht's weiter

- Alle aktuellen Infos zum Projekt Tram Nordtangente finden Sie unter www.mvg.de/tnt
- Die gezeigten Streckenanimationen sind dort ab sofort online
- Die Präsentation finden Sie ab Anfang kommender Woche ebenfalls auf www.mvg.de
- Der Mitschnitt des Livestreams ist ab Montag auf www.mvg.de/tnt abrufbar
- Die während der Sendung eingegangenen Fragen zum Planungsabschnitt 1 werden gesammelt, thematisch sortiert und im Nachgang auf der Projektwebsite gebündelt beantwortet
- Zu den Planungsabschnitten 2 und 3 informieren wir Sie jeweils in eigenen Informationsveranstaltungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!