

Pendelzug und Ersatzverkehr mit Bussen wegen Bauarbeiten im südlichen Abschnitt der U3/U6

Montag, 17. Februar bis vsl. Freitag, 30. Mai 2025



UPDATE

U3

U6



Das Wichtigste im Überblick

The most important details at a glance

Von **Montag, 17. Februar bis vsl. Freitag, 30. Mai 2025** bündeln wir diverse Bauarbeiten an der Infrastruktur im südlichen Streckenabschnitt der U3 und U6. Unter anderem werden an den Bahnhöfen Implerstraße und Harras sieben Weichen erneuert.

Hierdurch kommt es **in zwei verschiedenen Phasen** zu Unterbrechungen auf den Linien U3 und U6. Auf beiden Linien werden die Züge teilweise durch Busse bzw. einen Pendelzug ersetzt.

Ihre **Fahrzeit kann sich deutlich verlängern durch zusätzliche Umstiege und die längere Fahrzeit der Busse.**

Bitte nutzen Sie vor Fahrtantritt die **Fahrplanauskunft auf mvg.de** oder die **App MVGO**, um die für Sie beste Verbindung zu finden.

From Monday, 17 February until approx. Friday, 30 May 2025 construction works at the infrastructure on the southern part of U3 and U6 will be bundled up. Among other things, seven turnouts are being renewed at Implerstraße and Harras underground stations.

This will lead to interruptions on the U3 and U6 in two different phases. Trains on both lines will be partially replaced by buses or a shuttle train.

Your journey time will increase significantly due to additional changes and the longer journey time of the buses.

Please use the journey planner on mvg.de or the app MVGO to find the best connection for you.

Phase 1

Mo., 17.02. – So., 09.03.2025

U3 Unterbrechung im Abschnitt Bruderermühlstraße ↔ Sendlinger Tor

U6 Pendelzug **U** im Abschnitt Implerstraße ↔ Goetheplatz

U3 SEV-Buslinie U3: Bruderermühlstraße ↔ Sendlinger Tor

X3 Expressbus X3 zusätzlich: Bruderermühlstraße ↔ Hauptbahnhof Süd

Phase 2

Mo., 10.03. – Fr., 30.05.2025

U6 Vollsperrung im Abschnitt Klinikum Großhadern ↔ Implerstraße

U6 SEV-Buslinie U6: Klinikum Großhadern ↔ Bruderermühlstraße

X6 Expressbus X6 zusätzlich: Klinikum Großhadern ↔ Donnersbergerbrücke via Heimeranplatz mit Anschluss U4/U5 und S-Bahn

U3 und U6 unterbrochen *U3 and U6 interrupted*

Phase 1

Mo., 17.02. – So., 09.03.2025

Von **Montag, 17. Februar bis vsl. Sonntag, 9. März 2025** wird eine wichtige Weichenanlage am U-Bahnhof Implerstraße erneuert. Davon sind die Linien U3 und U6 betroffen.

From Monday, 17 February until approx. Sunday, 9 March 2025, an important turnout system at Implerstraße underground station will be renewed. This will affect the U3 and U6 lines.

U3 **SEV** **U3** **SEV** **X3**

Die **U3** fährt im 10-Minuten-Takt zwischen Moosach und Sendlinger Tor sowie zwischen Bruderermühlstraße und Fürstenried West.

Zwischen Sendlinger Tor und Bruderermühlstraße ist die U3 unterbrochen.

- In diesem Abschnitt fährt der **Ersatzbus U3** mit Halt an allen U-Bahnhöfen.
- Zusätzlich fährt der **Expressbus X3** zwischen **Bruderermühlstraße** und **Hauptbahnhof**. Er ermöglicht eine umsteigefreie Verbindung zwischen der U3 und den Linien U1, U2, U4 und U5 sowie allen S-Bahnlinien am Hauptbahnhof.

U3 operates on a 10-minute interval between Moosach and Sendlinger Tor as well as between Bruderermühlstraße and Fürstenried West.

The U3 is interrupted between Sendlinger Tor and Bruderermühlstraße.

- In the interrupted section **replacement bus U3** is in operation with stops at all stations.
- Additionally **Expressbus X3** operates between **Bruderermühlstraße** and **Central Station** to provide change-free connections from U3 to U1, U2, U4 and U5 as well as S-Bahn services.

Phase 1

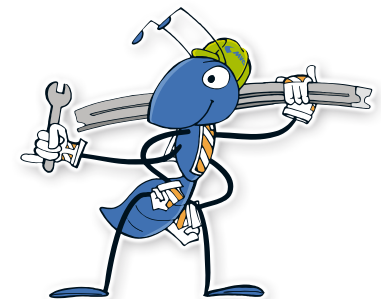
U6 **U**

Die **U6** fährt im 10-Minuten-Takt zwischen Garching-Forschungszentrum und Goetheplatz sowie zwischen Implerstraße und Klinikum Großhadern. In den Hauptverkehrszeiten kommt die U6 zwischen Garching-Forschungszentrum und Goetheplatz im 5-Minuten-Takt.

Zwischen Goetheplatz und Implerstraße fährt ein Pendelzug im 10-Minuten-Takt. Die Kapazität ist gegenüber dem regulären Fahrplan deutlich eingeschränkt.

U6 operates on a 10-minute interval between Garching-Forschungszentrum and Goetheplatz as well as between Implerstraße and Klinikum Großhadern. During rush hours, the U6 runs between Garching-Forschungszentrum and Goetheplatz every 5 minutes.

A shuttle train runs between Goetheplatz and Implerstraße every 10 minutes. Capacity is significantly reduced compared to the regular timetable.




Unser Tipp: U3-Fahrgäste nutzen die Ersatzbusse U3 und X3, um Umstiege zu vermeiden. U6-Fahrgäste nutzen den Pendelzug.

Our tip: U3 passengers use the U3 and X3 replacement buses to avoid changing trains. U6 passengers use the shuttle train.

Phase 1

SEV U3 X3

 Bitte beachten Sie: In den folgenden Übersichtsplänen sind nur die wichtigsten Veränderungen und Umsteigebeziehungen eingezeichnet.
Please note: Only the most important changes and interchanges are shown in the following overview maps.

Ersatzbus-Haltestellen Sendlinger Tor

Replacement bus stops Sendlinger Tor

- Sendlinger Tor U
- 62 ▶ Rotkreuzplatz
- U3 ▶ SEV Brudermühlstraße

Ersatzbus-Haltestellen Goetheplatz

Replacement bus stops Goetheplatz

- Goetheplatz U
- 68 ▶ Cityring via Silberhornstraße – Ostbahnhof
- X3 ▶ SEV Brudermühlstraße

- Goetheplatz U
- 58 ▶ Cityring via Hauptbahnhof – Pinakotheken
- X3 ▶ SEV Hauptbahnhof Süd

- Goetheplatz U
- U3 ▶ SEV Brudermühlstraße

- Goetheplatz U
- U3 ▶ SEV Sendlinger Tor

- Sendlinger Tor U
- 16 ▶ Romanplatz
- 17 ▶ Amalienburgstr./St. Emmeram
- 18 ▶ Gondrellplatz/Schwannseer.
- 27 ▶ Petuelring
- 28 ▶ Scheidplatz

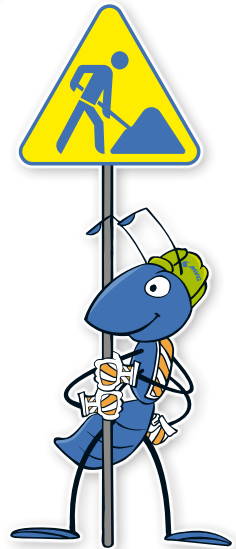
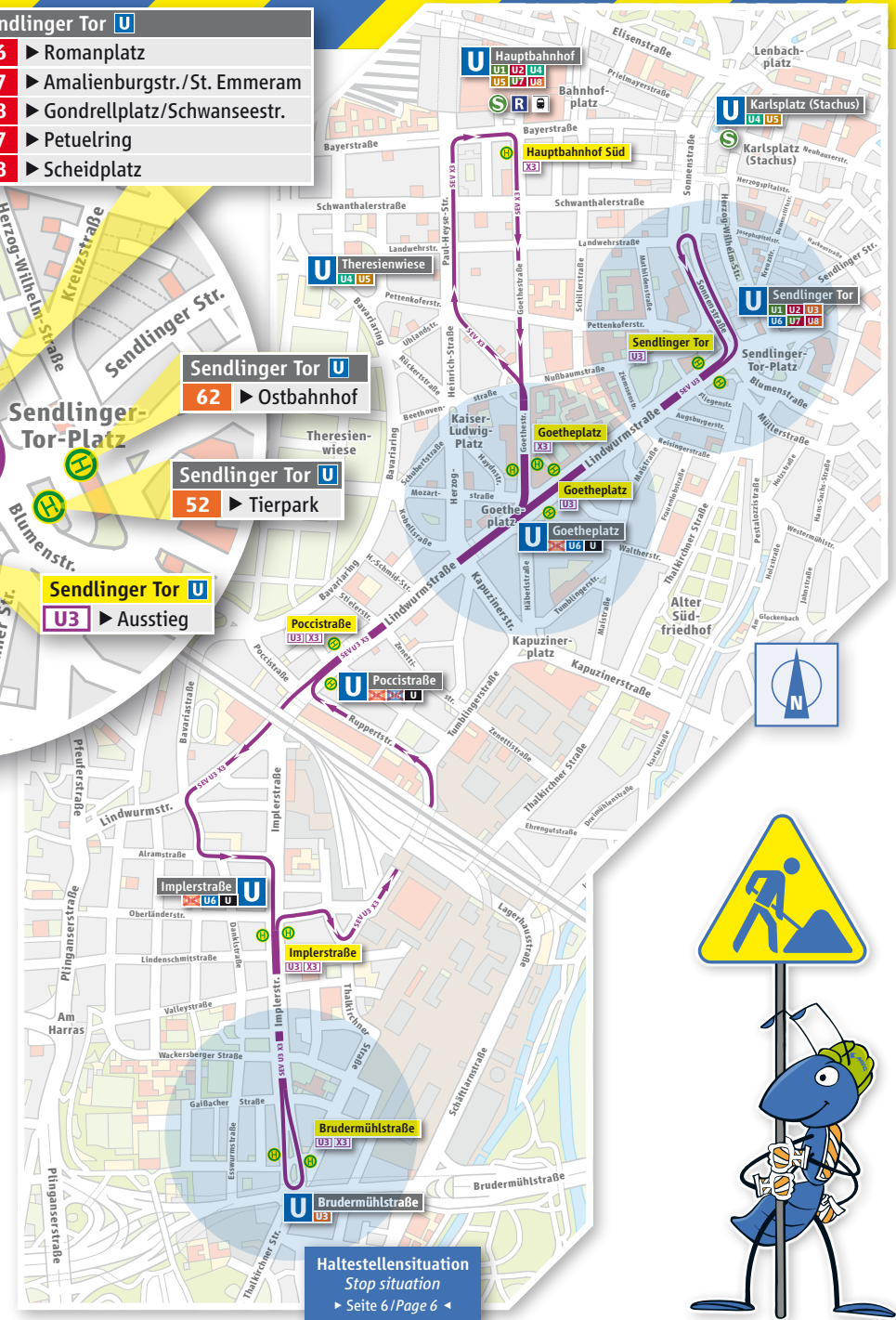
- Sendlinger Tor U
- 62 ▶ Ostbahnhof

- Sendlinger Tor U
- 52 ▶ Tierpark

- Sendlinger Tor U
- U3 ▶ Ausstieg

Haltestellensituation
Stop situation
▶ Seite 6 / Page 6 ◀

Kartengrundlage: © Landeshauptstadt München – Kommunalreferat – GeodatenService 2024

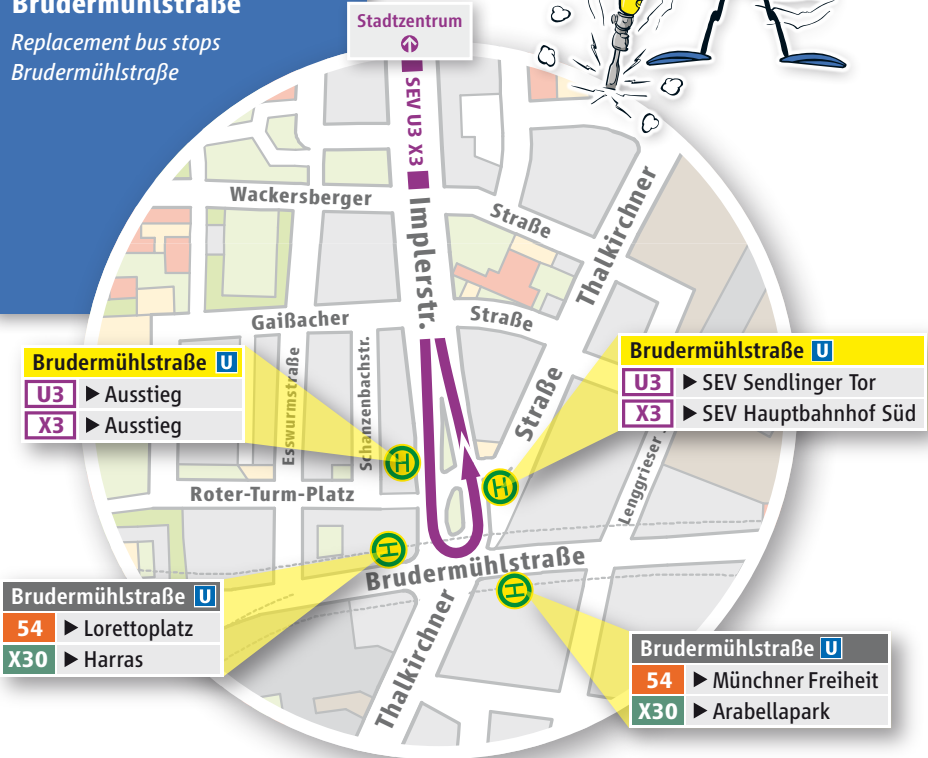


Phase 1



Ersatzbus-Haltestellen Brudermühlstraße

Replacement bus stops
Brudermühlstraße



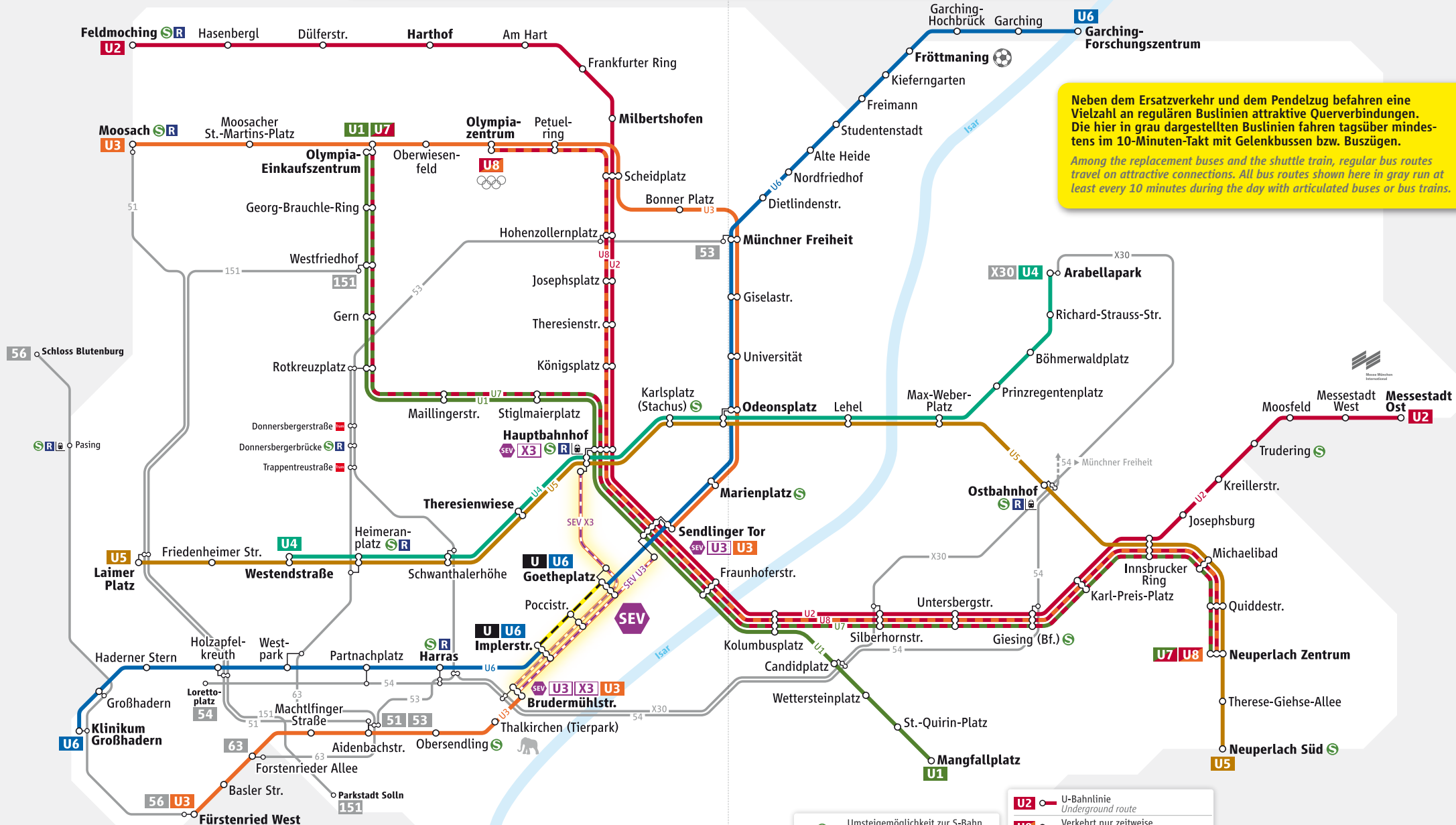
Unser Ersatzverkehr ist bunt: Wir setzen blaue MVG-Busse und purpurfarbene DB-Busse mit eigenem Logo ein. Steigen Sie einfach ein!

Our replacement service is colourful: we use blue MVG buses and purple DB buses with their own logo. Just get on board!



gültig 17.02. – vsl. 09.03.2025
valid approx.

In diesem Zeitraum können weitere Baumaßnahmen stattfinden. Bitte beachten Sie die Informationen an den Haltestellen sowie unter mvg.de
Further construction works may be carried out during this period. Please note the information at stops and on mvg.de



Neben dem Ersatzverkehr und dem Pendelzug befahren eine Vielzahl an regulären Buslinien attraktive Querverbindungen. Die hier in grau dargestellten Buslinien fahren tagsüber mindestens im 10-Minuten-Takt mit Gelenkbussen bzw. Buszügen.
Among the replacement buses and the shuttle train, regular bus routes travel on attractive connections. All bus routes shown here in gray run at least every 10 minutes during the day with articulated buses or bus trains.

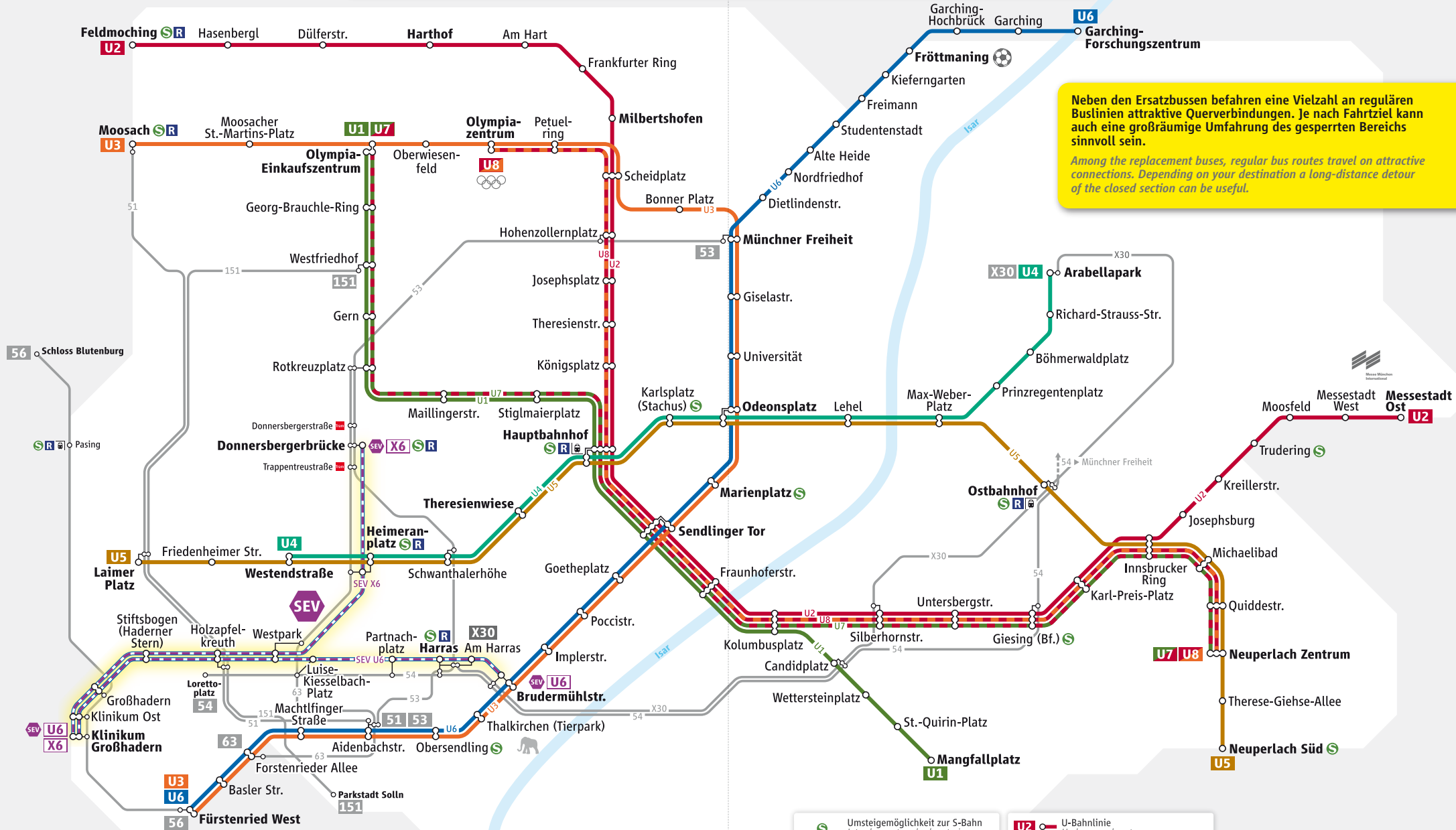
	Umstiegsmöglichkeit zur S-Bahn Interchange to suburban trains
	Regionalzug- / Fernzughalt Regional / long-distance train stop
	Pendelzug Shuttle train
	Ersatzverkehr mit Bussen Replacement bus service
	U-Bahnlinie Underground route
	Verkehrt nur zeitweise Peak times only

© Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Planungsstand: 09/2024 | Änderungen vorbehalten



gültig 10.03. – vsl. 30.05.2025
valid approx.

In diesem Zeitraum können weitere Baumaßnahmen stattfinden. Bitte beachten Sie die Informationen an den Haltestellen sowie unter mvg.de
Further construction works may be carried out during this period. Please note the information at stops and on mvg.de



Neben den Ersatzbussen befahren eine Vielzahl an regulären Buslinien attraktive Querverbindungen. Je nach Fahrtziel kann auch eine großräumige Umfahrung des gesperrten Bereichs sinnvoll sein.
Among the replacement buses, regular bus routes travel on attractive connections. Depending on your destination a long-distance detour of the closed section can be useful.

Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn Interchange to suburban trains	U-Bahnlinie Underground route
Regionalzug- / Fernzughalt Regional / long-distance train stop	Verkehrt nur zeitweise Peak times only
Ersatzverkehr mit Bussen Replacement bus service	

© Münchner Verkehrsgesellschaft mbH
Planungsstand: 09/2024 | Änderungen vorbehalten

Phase 2

Phase 2

U6 im Süden gesperrt *U6 closed in the south*

Phase 2

Mo., 10.03. – Fr., 30.05.2025

Von Montag, 10. März bis vsl. Freitag, 30. Mai 2025 werden verschiedene Baumaßnahmen im südlichen Bereich der U6 zwischen Klinikum Großhadern und Implerstraße gebündelt. Daher muss dieser Streckenabschnitt gesperrt werden. **Zwischen Klinikum Großhadern und Brudermühlstraße wird ein Schienenersatzverkehr eingerichtet.**

From Monday, 10 March until approx. Friday, 30 May 2025, various construction measures will be bundled in the southern part of the U6 between Klinikum Großhadern and Implerstraße. This section of the line must therefore be closed. A replacement service with buses will be set up between Klinikum Großhadern and Brudermühlstraße.

U6

Die U6 wird umgeleitet: **Sie fährt ab der Implerstraße auf der Route der U3 nach Fürstenried West.** Zusammen mit der U3 ergibt sich ein durchgängiger 5-Minuten-Takt. In der Hauptverkehrszeit kommt alle 3 bis 4 Minuten ein Zug.

The U6 will be diverted: It runs from Implerstraße on the route of the U3 to Fürstenried West. Together with the U3, this results in a continuous 5-minute interval. During rush hour there is a train every 3 to 4 minutes.



Der Schienenersatzverkehr besteht aus zwei Buslinien im dichten Takt. **Der Umstieg von der U-Bahn zum Ersatzbus U6 erfolgt an der Brudermühlstraße.**

- Der **Ersatzbus U6** verbindet das Klinikum Großhadern mit der Brudermühlstraße und hält an allen U-Bahnhöfen außer am Haderner Stern.
- Zusätzlich verbindet der **Expressbus X6** das Klinikum Großhadern mit dem S-Bahnhof Donnersbergerbrücke via Westpark – Heimeranplatz (U4/U5). An der Donnersbergerbrücke können Sie zu allen S-Bahnlinien umsteigen.

The replacement service consists of two bus routes in a dense interval. Changing between the underground and the replacement bus U6 is done at Brudermühlstraße.

- **Replacement bus U6** connects Klinikum Großhadern with Brudermühlstraße and stops at all underground stations except Haderner Stern.
- Additionally **replacement bus X6** connects Klinikum Großhadern with Donnersbergerbrücke S-Bahn station via Westpark – Heimeranplatz. At Donnersbergerbrücke you may change for all S-Bahn services.



Hinweis: Aufgrund der örtlichen Straßenführung können die Ersatzbusse den U-Bahnhof Haderner Stern nicht bedienen. Ersatzweise wird die nahegelegene Haltestelle Stiftsbogen der Buslinie 167 bedient.

Note: Due to the local road layout the replacement buses cannot serve Haderner Stern underground station directly. Replacement-wise the nearby stop Stiftsbogen of bus route 167 will be served.

Phase 2

SEV U6

Ersatzbus-Haltestellen Klinikum Großhadern

Replacement bus stops
Klinikum Großhadern

U6 X6

Klinikum Ost

- 56 ▶ Fürstenried West
- U6 ▶ SEV Klinikum Großhadern
- X6 ▶ SEV Klinikum Großhadern

Klinikum Großhadern

- X6 ▶ SEV Donnersbergerbrücke

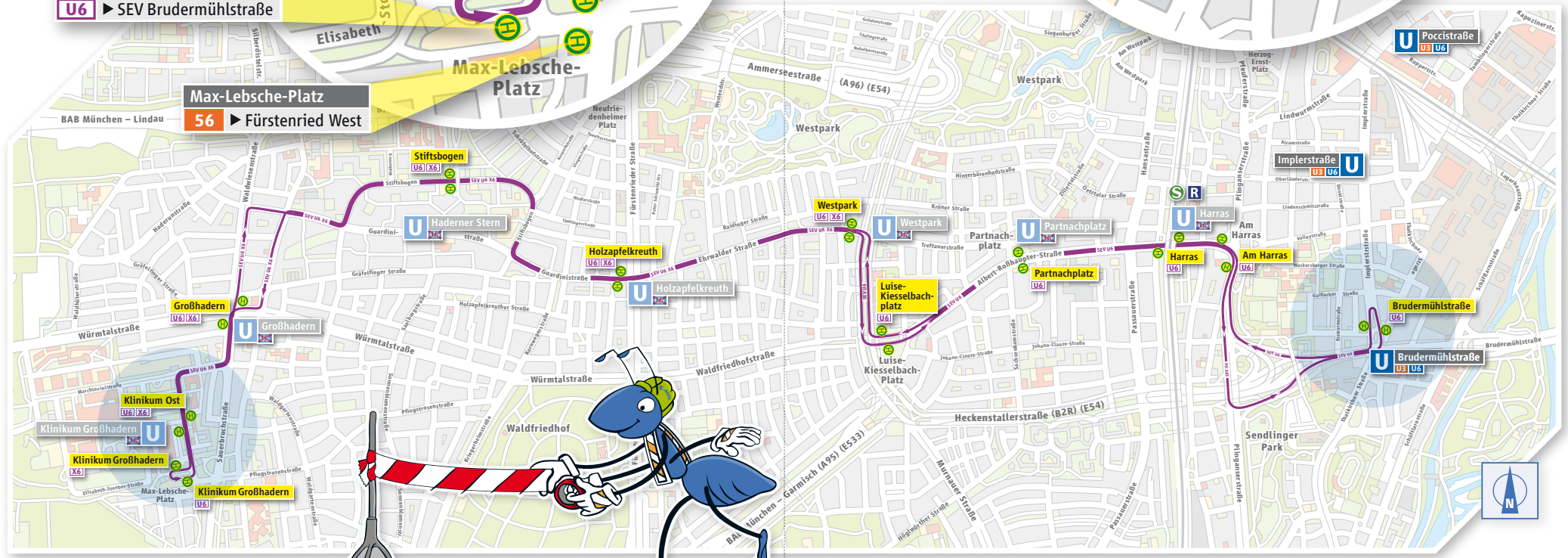
Klinikum Großhadern

- U6 ▶ SEV Brudermühlstraße

- Klinikum Ost**
- 56 ▶ Schloss Blumenburg
 - U6 ▶ SEV Brudermühlstraße
 - X6 ▶ SEV Donnersbergerbrücke

- Max-Lebsche-Platz**
- 56 ▶ Schloss Blumenburg

- Max-Lebsche-Platz**
- 56 ▶ Fürstenried West



Ersatzbus-Haltestellen Brudermühlstraße

Replacement bus stops
Brudermühlstraße

- Brudermühlstraße U6**
- U6 ▶ SEV Klinikum Großhadern

- Brudermühlstraße U6**
- 54 ▶ Lorettoplatz
 - X30 ▶ Harras

- Brudermühlstraße U6**
- U6 ▶ Ausstieg

- Brudermühlstraße U6**
- 54 ▶ Münchner Freiheit
 - X30 ▶ Arbellapark



Phase 2

SEV X6

Ersatzbus-Haltestellen Heimeranplatz

Replacement bus stops
Heimeranplatz

- Heimeranplatz U S R
- 62 ▶ Ostbahnhof
- 63 ▶ Forstenrieder Allee
- X6 ▶ SEV Klinikum Großhadern

- Heimeranplatz U S R
- 63 ▶ Rotkreuzplatz
- X6 ▶ SEV Donnersbergerbrücke



Unser Ersatzverkehr ist bunt: Wir setzen blaue MVG-Busse und purpurfarbene DB-Busse mit eigenem Logo ein. Steigen Sie einfach ein!
 Our replacement service is colourful: we use blue MVG buses and purple DB buses with their own logo. Just get on board!

Mit Rat und Tat *With advice and support*



Für Informationen über die Baumaßnahme sowie Verbindungs- und Tarifauskünfte können Sie uns gerne an den Infoschaltern in den U-Bahnhöfen Westpark (Ausgang E & F) und Brudermühlstraße besuchen. Fahrkarten sind dort nicht erhältlich.

For information regarding the construction measures as well as journey and tariff information you may visit us at the information desks at Westpark (exit E & F) and Brudermühlstraße underground station. Tickets are not available for purchase there.

Brudermühlstraße

- ▶ Mo., 10.02. – Mi., 12.02. 07.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Mo., 17.02. – Mi., 19.02. 07.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Mo., 10.03. – Do., 13.03. 07.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Fr., 14.03. 07.00 – 14.00 Uhr

Westpark

- ▶ Mo., 10.02. 10.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Di., 11.02. – Mi. 12.02. 07.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Mo., 17.02. – Mi. 19.02. 07.00 – 18.00 Uhr
- ▶ Mo., 03.03. – Mi. 05.03. 08.00 – 16.00 Uhr



Unser Ersatzverkehr ist bunt: Wir setzen blaue MVG-Busse und purpurfarbene DB-Busse mit eigenem Logo ein. Steigen Sie einfach ein!

Our replacement service is colourful: we use blue MVG buses and purple DB buses with their own logo. Just get on board!

Haben Sie Fragen? Wir sind gerne für Sie da!



MVG-Hotline: 0800 344 22 66 00
gebührenfreie Servicenummer

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätsmanagement
80287 München

Foto: Marcus Schlaf

Gestaltung: HOCH 3. München

Druck: Gotteswinter und FIBO Druck- und Verlags GmbH

Stand: Januar 2025

[mvg.de/update](https://www.mvg.de/update)

