

Hinweis im Rahmen der DSGVO

Diese Veranstaltung wird audiovisuell aufgezeichnet. Durch den Besuch der Veranstaltung erklären Sie sich mit der auch späteren Verwendung des Video-/Audiomaterials einverstanden.

Verantwortlich für den Schutz Ihrer Daten gem. Art. 4 Nr. 7 DSGVO ist die Stadtwerke München GmbH, Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München.

Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie per Post unter der o.g. Anschrift mit dem Zusatz „Datenschutzbeauftragter“ sowie per E-Mail an datenschutz@swm.de

Herzlich willkommen!



Infoveranstaltung Tram-Nordtangente, Planfeststellungsabschnitt 1



Symbolbild

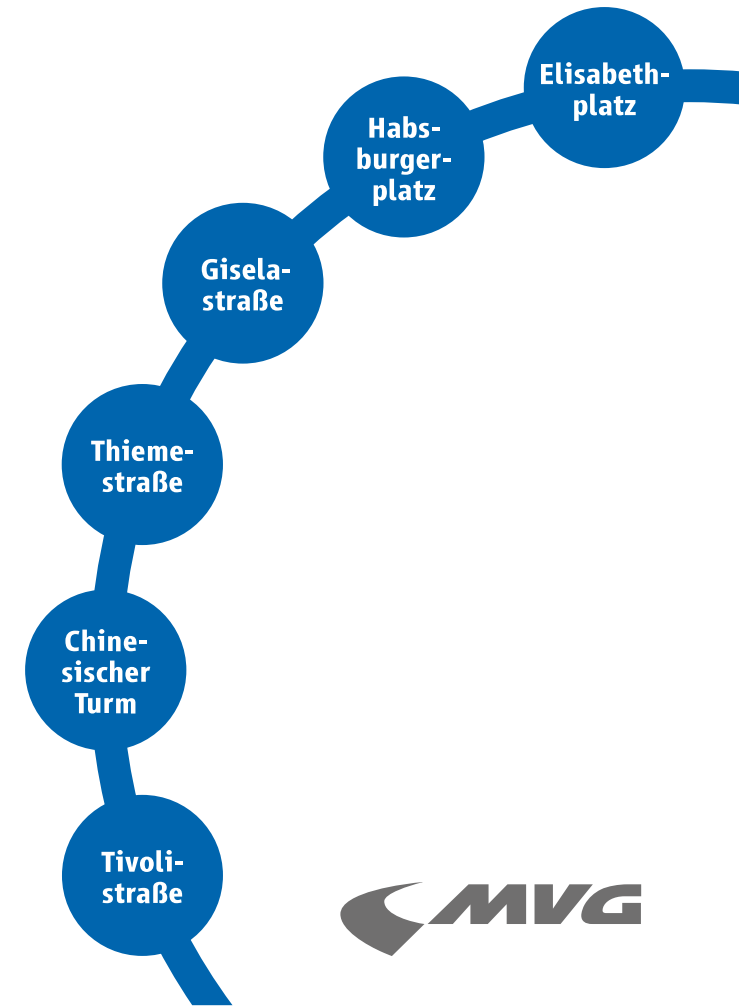


Ablauf des Abends

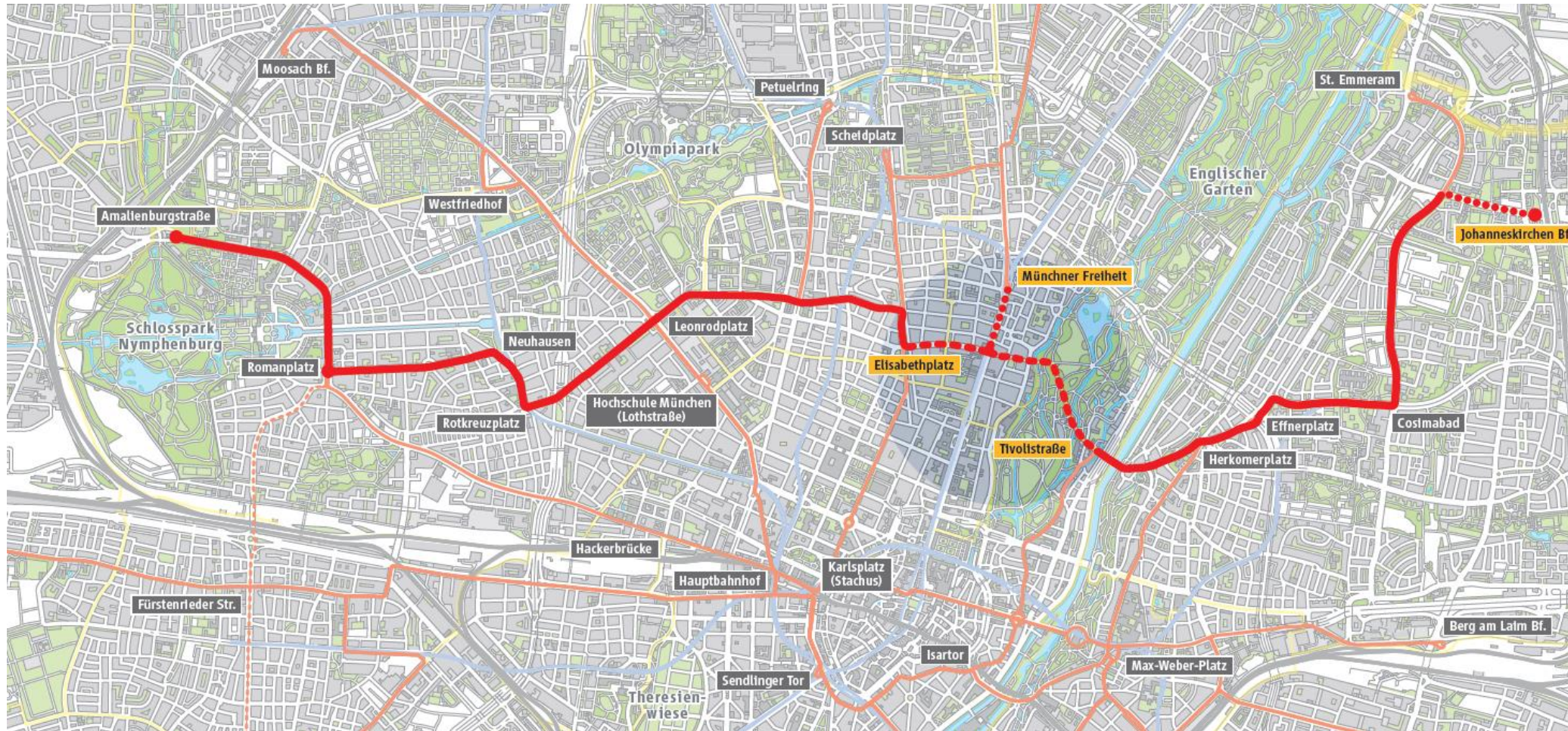
- Einführung
- Einleitende Worte aus Sicht des Vorsitzenden des BA 12, Patric Wolf
- Die Tram Nordtangente als wichtiger Meilenstein der Mobilitätswende, Dr. Martin Schreiner (MOR)
- Aktueller Projektstand Tram Nordtangente Planfeststellungsabschnitt 1, Kajetan Winzer (SWM)
- Fragen und Antworten

Inhaltsübersicht

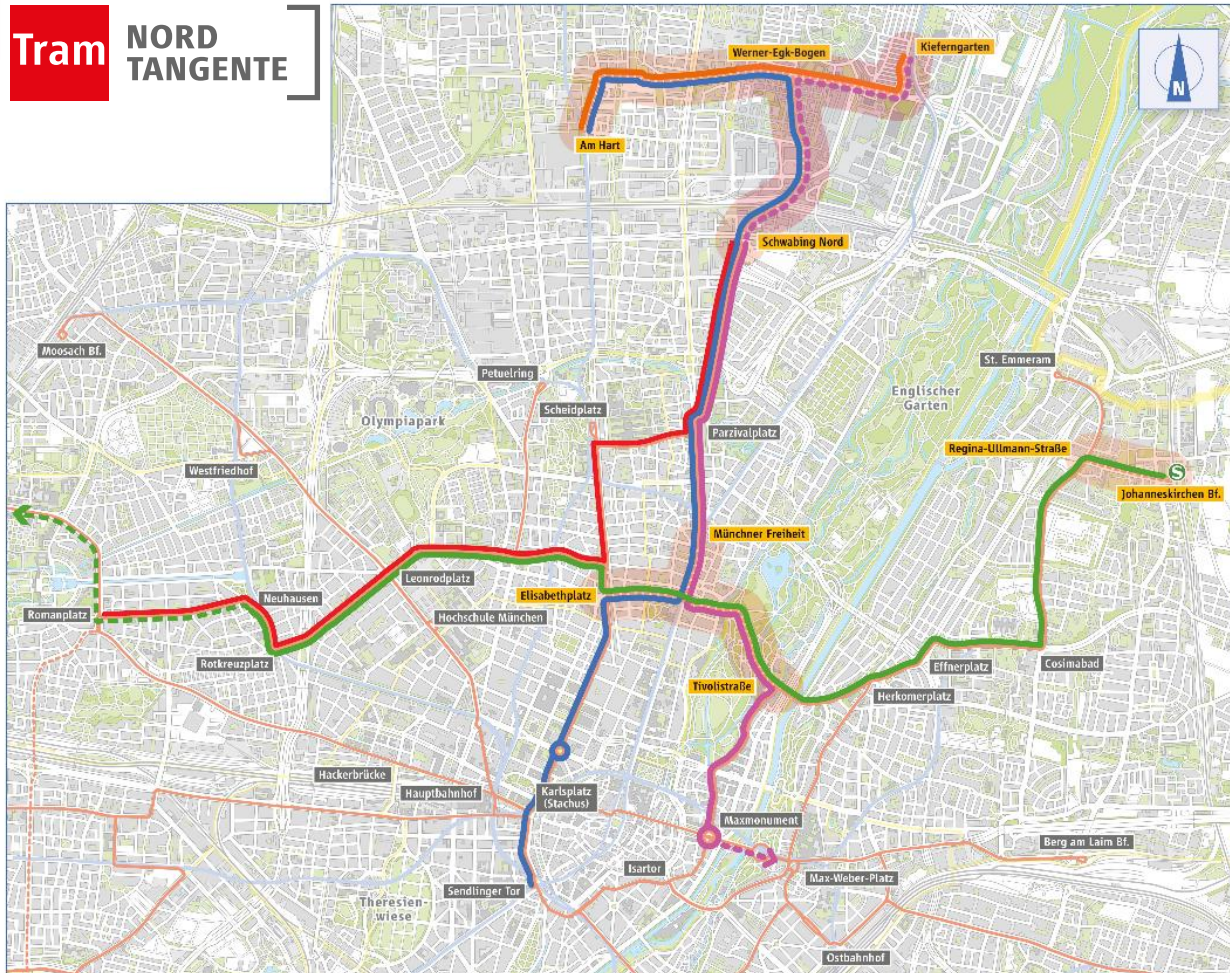
1. Tram-Nordtangente: Einbindung ins Gesamtnetz
2. Planfeststellungsabschnitte
3. Variantenbetrachtung Englischer Garten
4. Neu in München: Akkutram
5. Trassierung im Luftbild
6. Aktuelle Entwurfsplanung und Streckenanimation
7. Baum- und Naturschutz: Eingriffe in den Baumbestand
8. Kostenplanung
9. Terminplanung



1. Tram-Nordtangente: Einbindung ins Gesamtnetz



1. Tram-Nordtangente: Einbindung ins Gesamtnetz



Aktueller Planungsstand Linienkonzept Neubaustrecken

Tramlinien Neubaustrecken

- Tram 11: Neuhausen – Johanneskirchen Bf.
- Tram 12: Schwabing Nord – Romanplatz
- Tram 13: Schwabing Nord – Maxmonument
- Tram 23: Am Hart – Sendlinger Tor
- Tram 24: Am Hart – Kieferngarten

Zeichenerklärung

- Leonrodplatz Tramhaltestelle
- Elisabethplatz Tramhaltestelle
- Tramnetz Bestand
- - - Tram-Projekte in Planung
- Tramlinie 11
- Tramlinie 12
- Tramlinie 13
- Tramlinie 23
- Tramlinie 24
- U-Bahnlinie

Der aktuelle Planungsstand sieht folgendes Linienkonzept im Endausbau vor:

- Tram 11: Amalienburgstraße* – Neuhausen – Johanneskirchen
- Tram 13: Kieferngarten* – Schwabing Nord – Münchner Freiheit – Maxmonument, weiter Richtung Osten/Süden
- Tram 23: Am Hart – Münchner Freiheit – Sendlinger Tor, weiter Richtung Süden

* Die Verlängerungen der Linie 11 von Neuhausen zur Amalienburgstraße und der Linie 13 von Schwabing Nord bis zum Kieferngarten sind in späteren Stufen möglich.

2. Planfeststellungsabschnitte

Planfeststellungsabschnitt 1: Elisabethplatz – Franz-Joseph-Straße – Martiusstraße – Thiemestraße – Englischer Garten – Tivolistraße

- ca. 2,2 km lange Neubaustrecke
- Anschluss im Westen an Tramlinien 27 und 28, im Osten an Linie 16
- vier neue Haltestellen

Planfeststellungsabschnitt 2: Leopoldstraße zwischen Franz-Joseph-Straße/Martiusstraße – Münchner Freiheit – evtl. bis Ungererstraße

- ca. 0,6-0,8 km lange Neubaustrecke
- Anschluss im Norden an die Tramlinie 23
- eine neue Haltestelle



3. Variantenbetrachtung Englischer Garten



Variante 1: Rasengleis

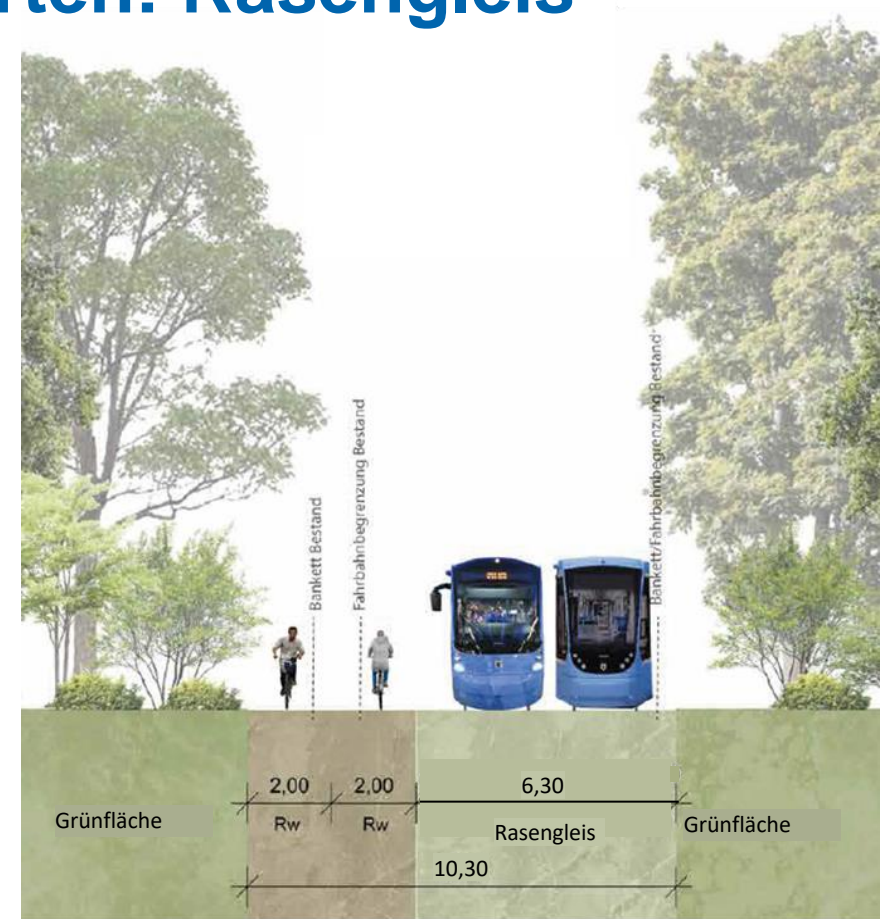
Gleisbreite	10,30m (10,40m in Kurven)
Gleislage	Rasengleis mit nebenliegendem Zweirichtungsradweg
Breite Radfahrbereiche	4,00m (gegenseitiges Überholen für Rad möglich)
Querungen / Signalisierung	2,50m breite Aufstellbereiche zwischen Radweg und Rasengleis an den Querungen notwendig Lichtsignalanlagen notwendig
Führung Fußgänger	auf separatem, parallelen Bestandsweg erforderlich



Variante 2: Mischfläche

Gleisbreite	9,50m (9,60m in Kurven)
Gleislage	Straßenbündige Gleislage als Mischfläche für Tram, Rad und Fußgänger
Breite Radfahrbereiche	1,60m bei gleichzeitigem Tramverkehr (Sicherheitsraum Tram bis Straßenrand) 2,45m ohne Tramverkehr (äußere Schiene bis Straßenrand) → Verkehrssicheres Überholen für Rad nur ohne Tramverkehr möglich
Querungen / Signalisierung	Keine Aufstellflächen und Aufweitungen notwendig Keine Signalisierung notwendig
Führung Fußgänger	auf separatem, parallelen Bestandsweg erforderlich Führung auf Mischfläche vereinzelt möglich

3. Variantenbetrachtung Englischer Garten: Rasengleis



3. Variantenbetrachtung Englischer Garten: Mischfläche

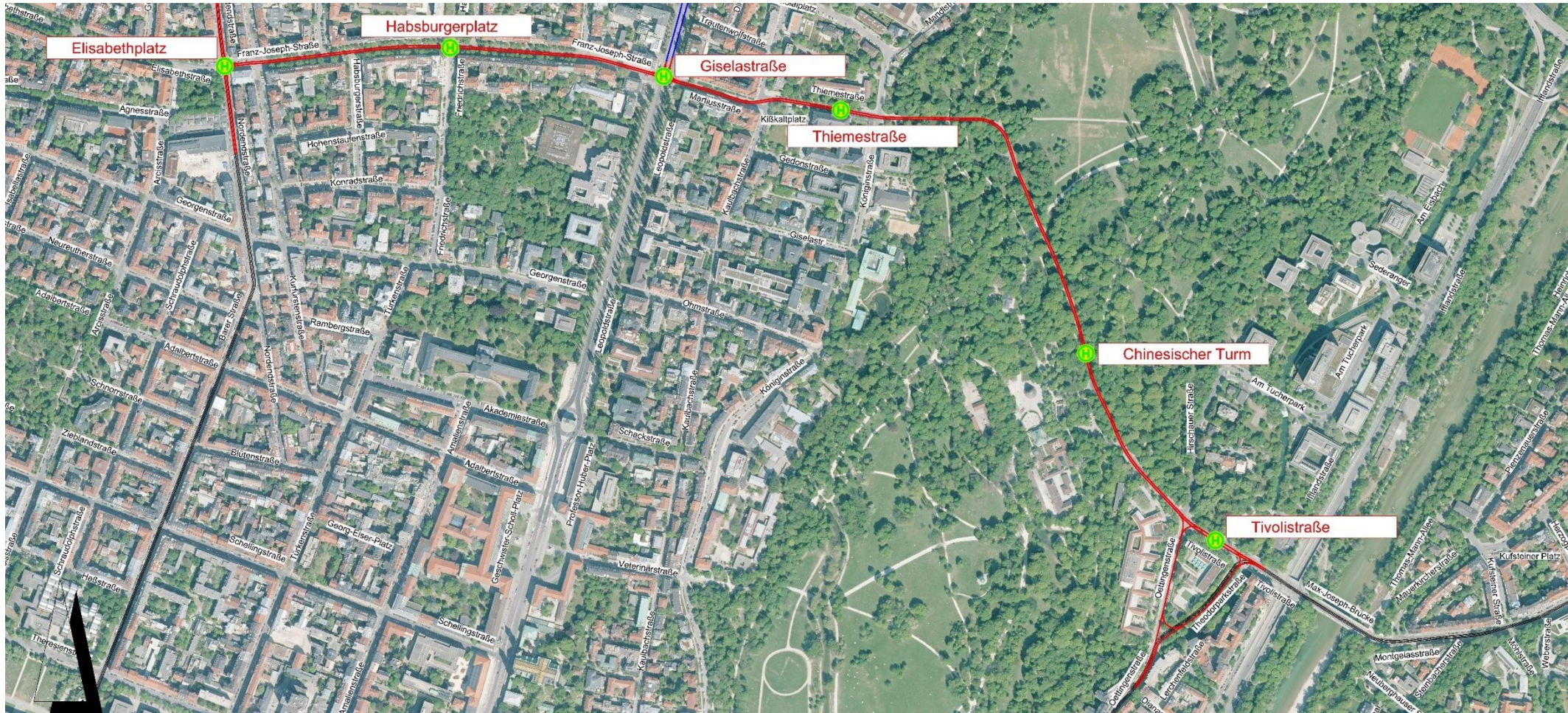


4. Neu in München: Akkutram

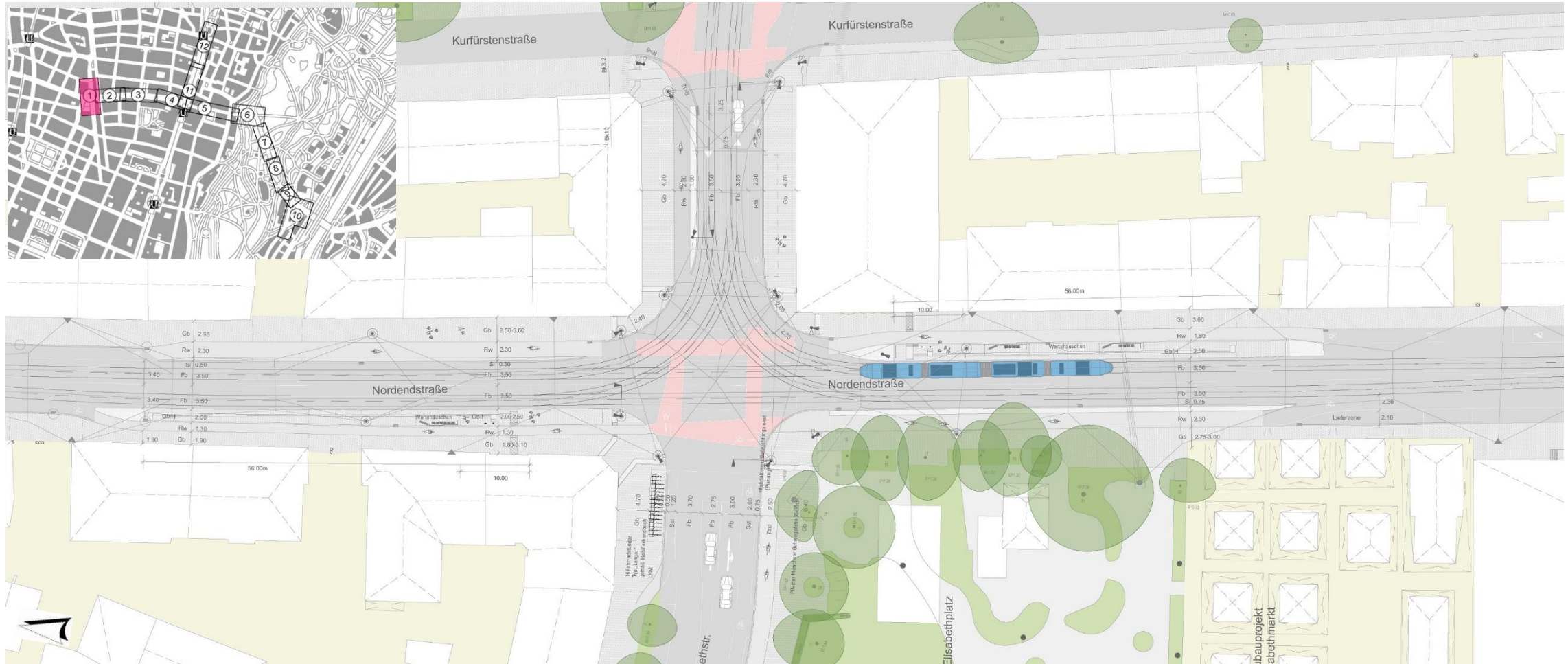
- Beginn des oberleitungsfreien Abschnitts der Tram Nordtangente im Westen ab Haltestelle Giselastraße
- Ende im Osten an der Hirschauer- und Oettingenstraße; Gesamtlänge ca. 1.180m
- Wie vom Projektbeirat gefordert, ist der komplette Abschnitt des Englischen Gartens oberleitungsfrei
- Zum Einsatz kommen neu entwickelte Akkutrams
- Bedarf für reibungslosen Fahrbetrieb:
26 Akkutrams für 2 Linien



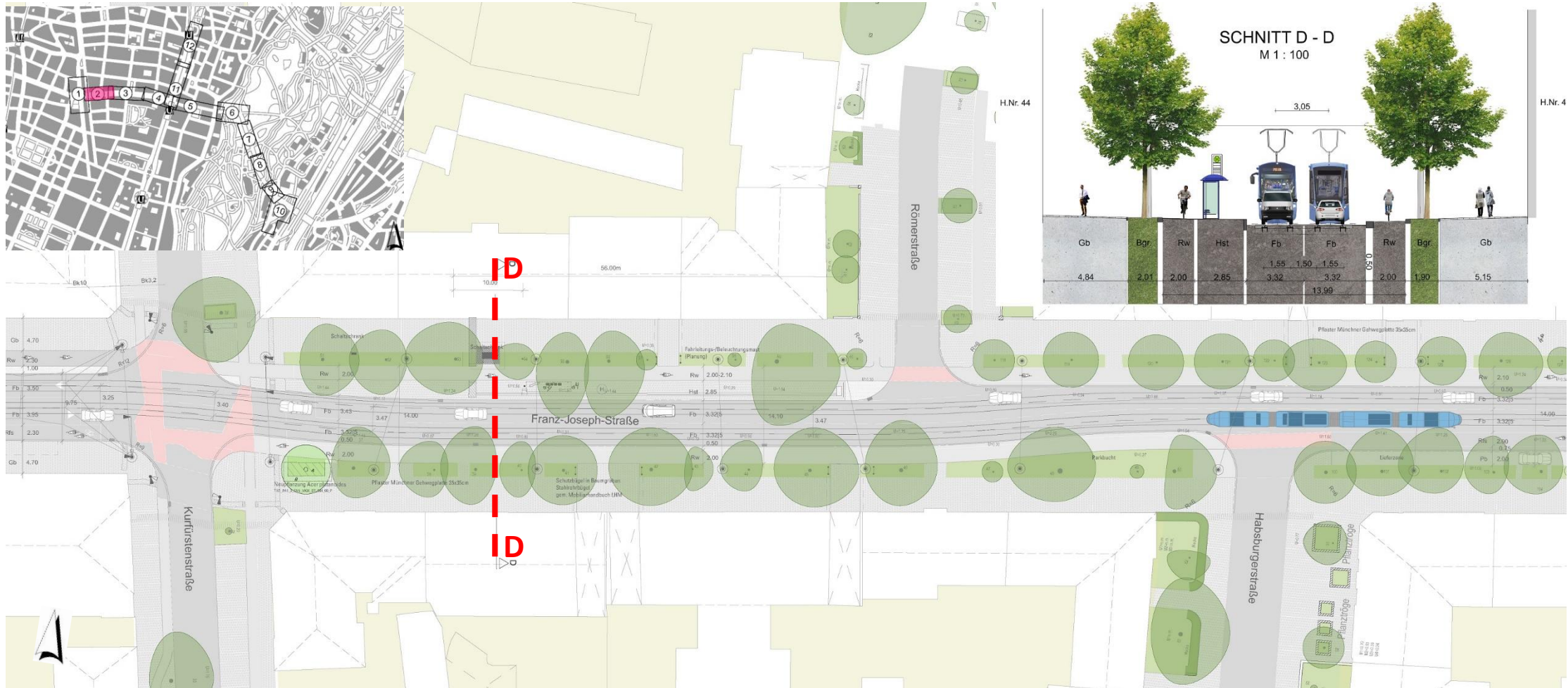
5. Trassierung im Luftbild



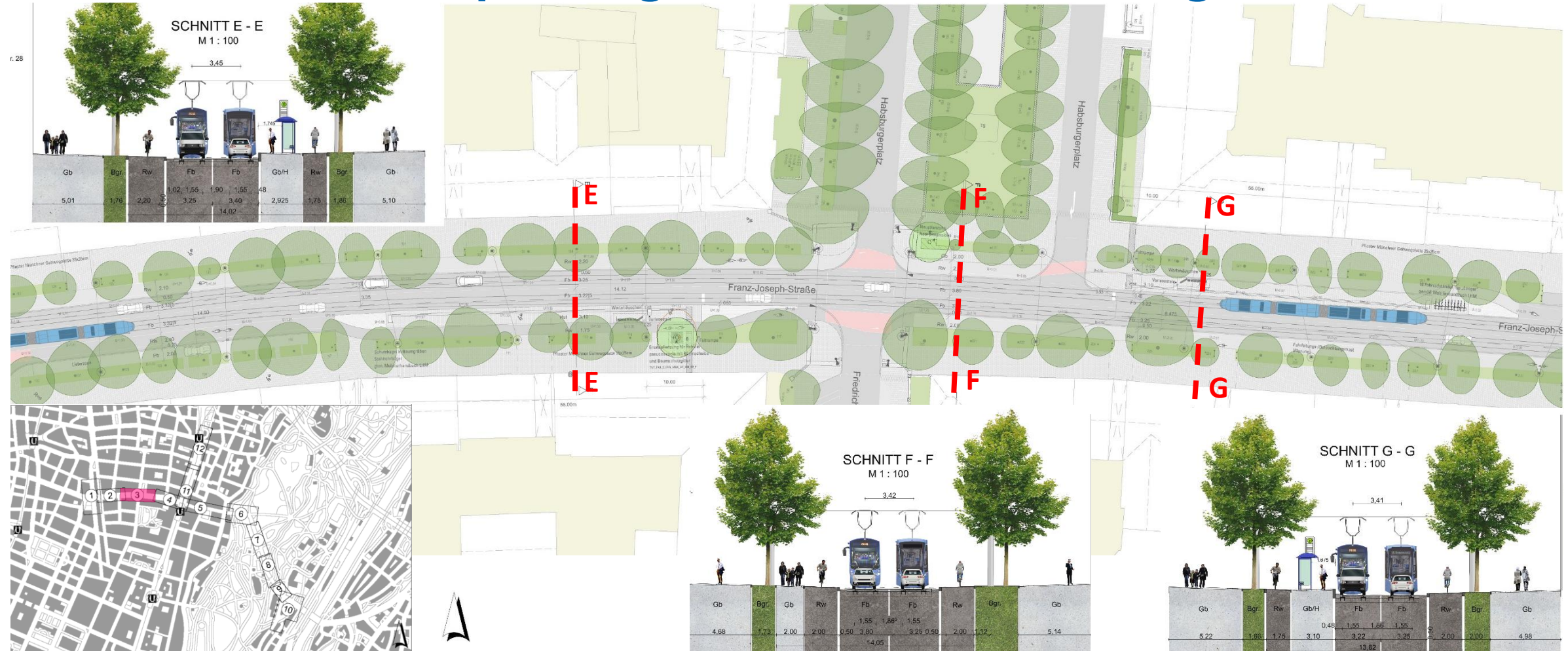
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Elisabethplatz/Nordendstraße



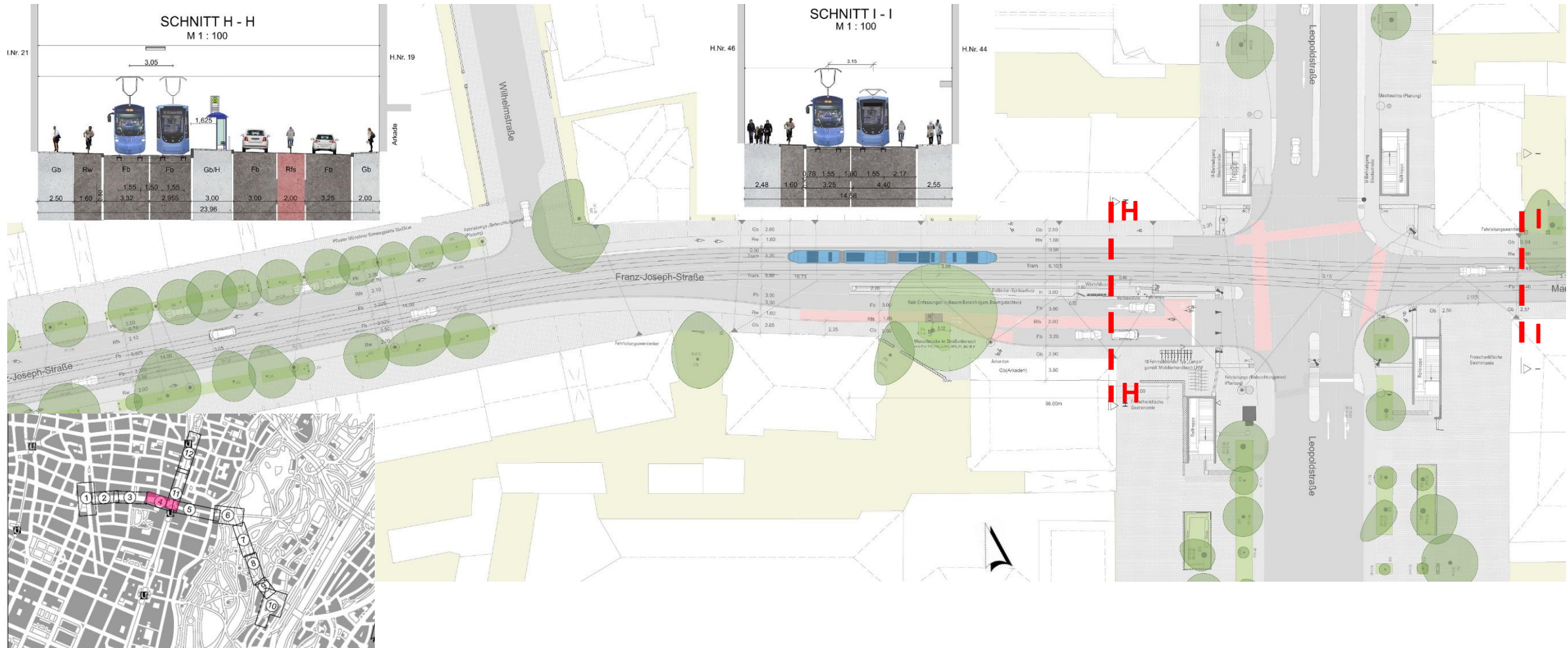
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Franz-Joseph-Str./Habsburger Str.



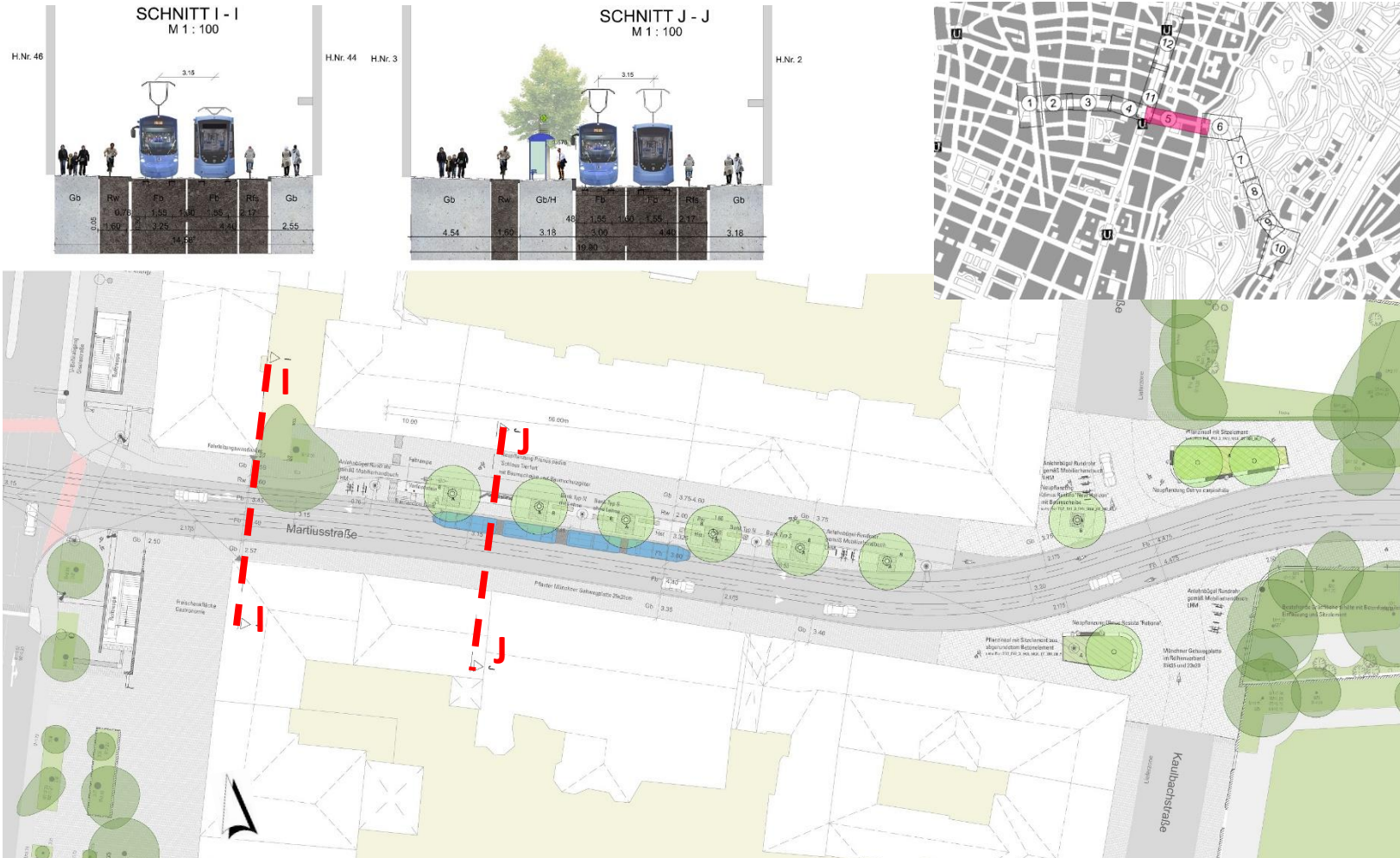
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Haltestellen Habsburger Platz



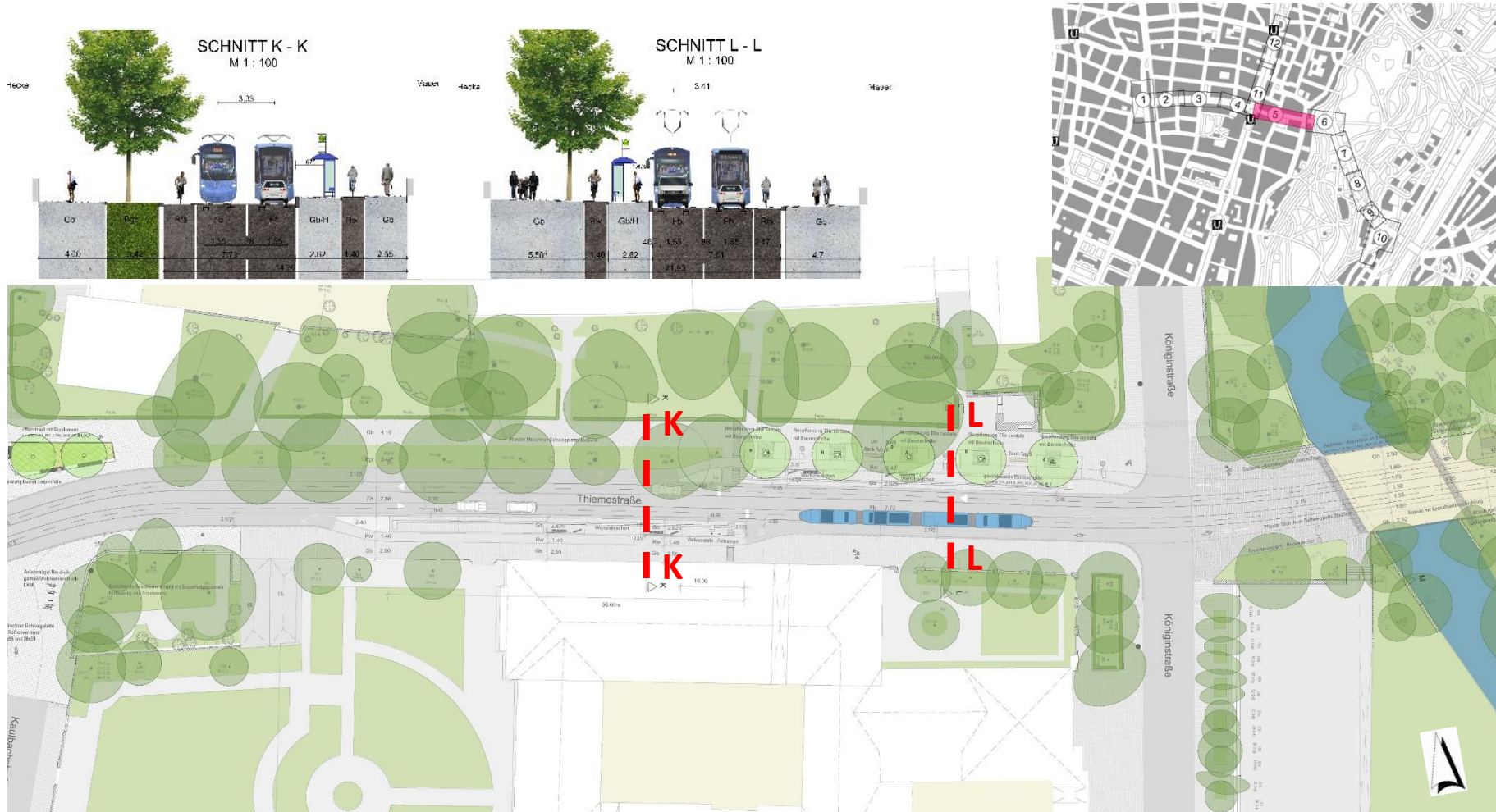
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Haltestelle Giselastraße West



6. Aktuelle Entwurfsplanung: Martiusstraße



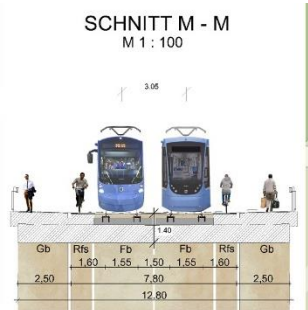
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Thiemestraße



6. Streckenanimation: Elisabethplatz - Thiemestraße



6. Aktuelle Entwurfsplanung: Zugang Englischer Garten West



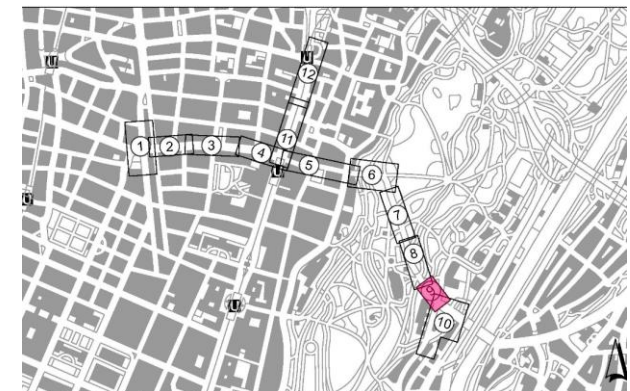
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Englischer Garten Werneckwiese



6. Aktuelle Entwurfsplanung: Haltestelle Chinesischer Turm



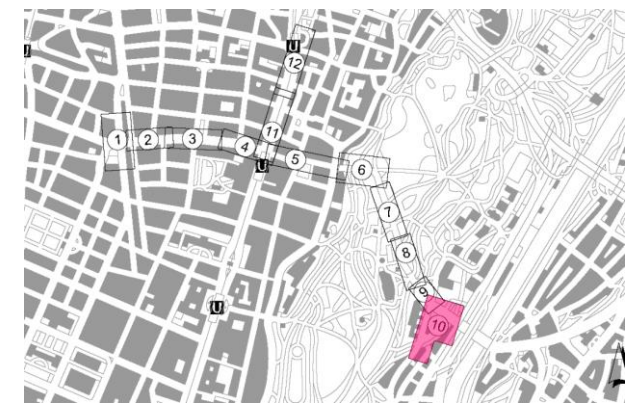
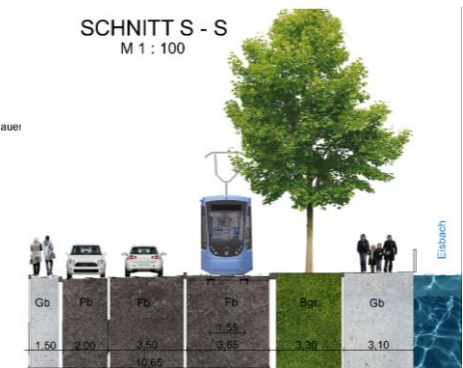
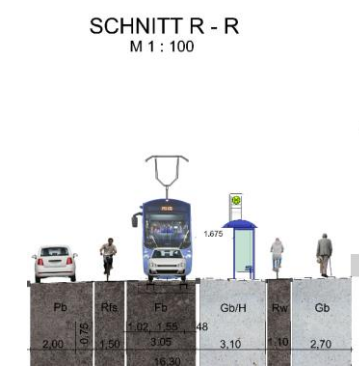
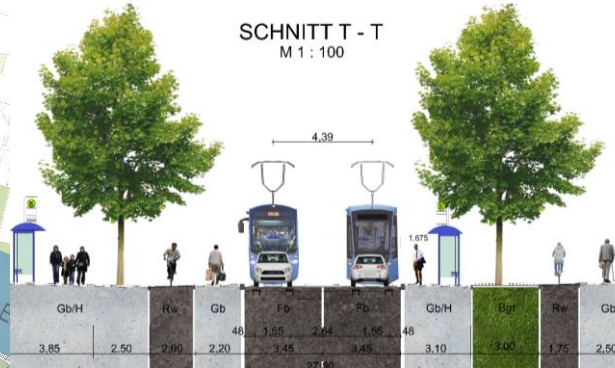
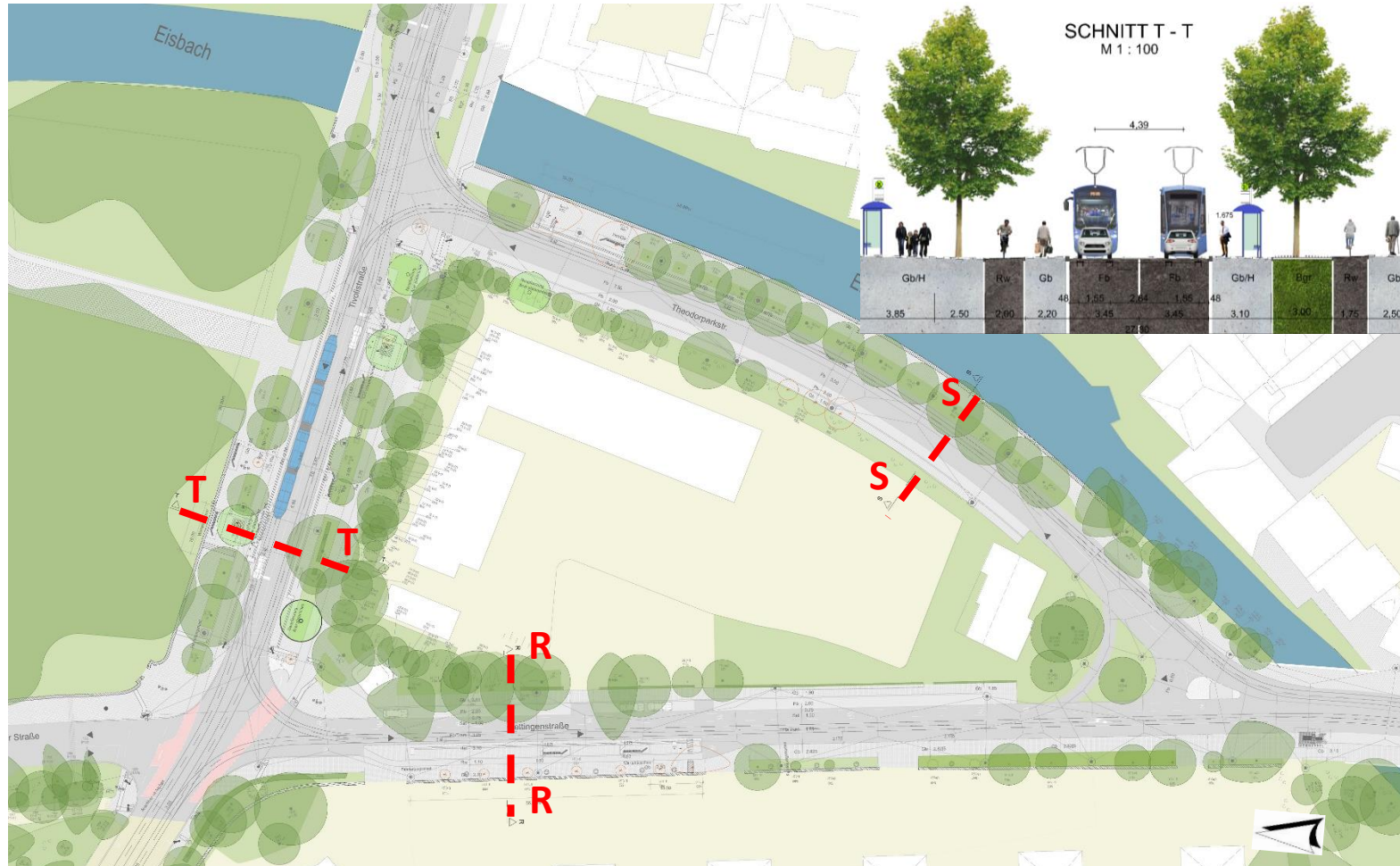
6. Aktuelle Entwurfsplanung: Englischer Garten Ost



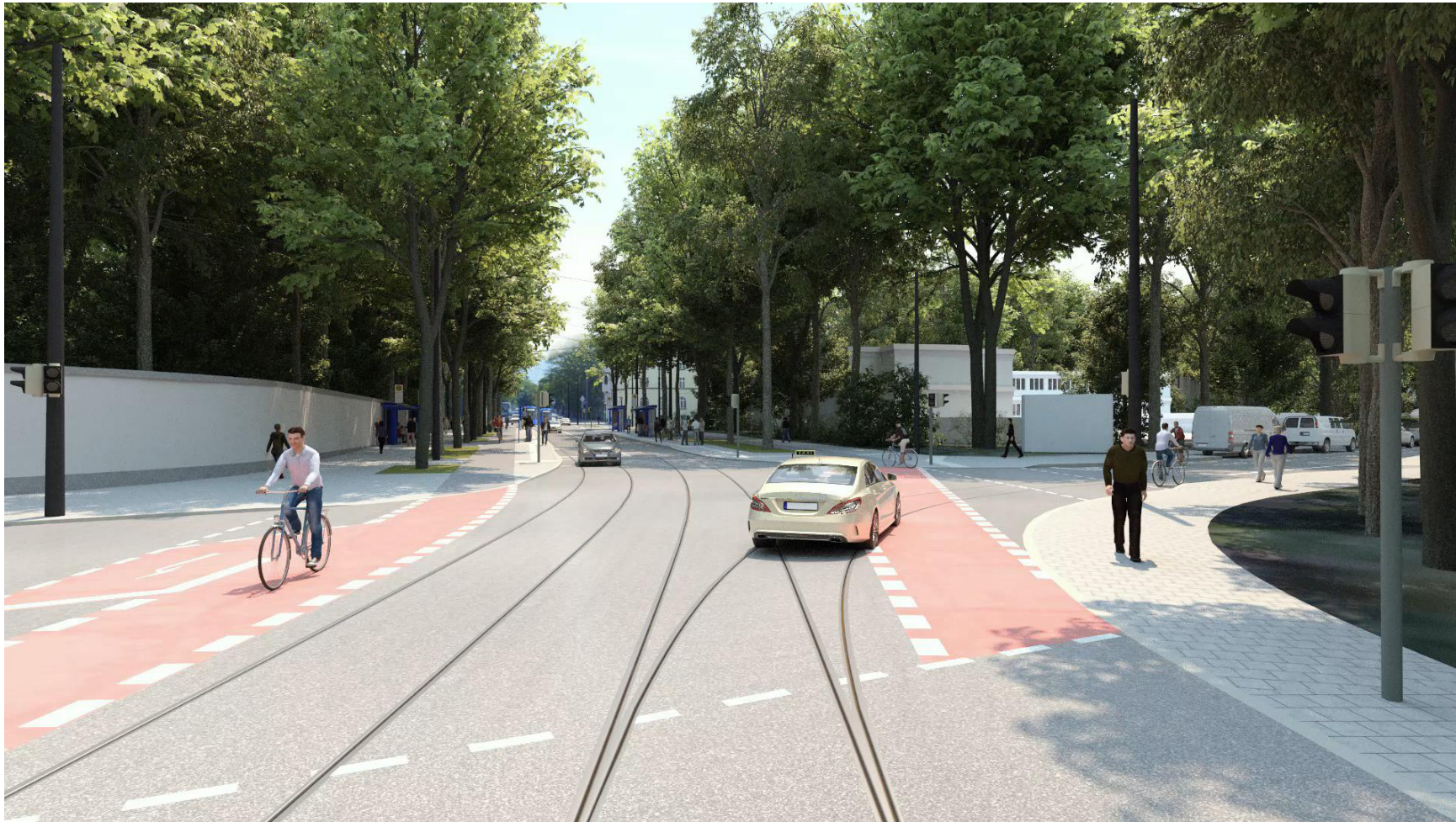
6. Streckenanimation: Englischer Garten



6. Aktuelle Entwurfsplanung: Wendeschleife Tivolistraße



6. Streckenanimation: Wendeschleife Tivolistraße



7. Baum- und Naturschutz: Eingriffe in den Baumbestand

Baumbilanz	Baumfällungen		Baumneupflanzungen
	StU < 80cm	StU > 80cm	
Freie Strecke Englischer Garten	3	2	13
Haltestelle Chinesischer Turm	6	5	2
Parkplatzzufahrt Chinesischer Turm	0	3	4
Gesamt innerhalb Englischer Garten*	9	10	19
Westlich Leopoldstraße	0	1	3
Östlich Leopoldstraße	13	3	15
Tivoli-/Theodorparkstraße	11	3	5
Gesamt außerhalb Englischer Garten	24	7	23
Gesamt PFA 1	33	17	42

* Bei weiteren sechs Bäumen werden Wurzelbrücken und bei drei Bäumen Wurzelvorhänge zum Schutz und Erhalt der Bäume vorgesehen

8. Kostenplanung

Kostenübersicht	Kosten Stand 10/23
Gesamtprojektkosten Basis ÖPNV Bauprogramm	160,4 Mio. €
davon Förderung nach GVFG *	89,0 Mio. €
davon LHM Kosten aus dem ÖPNV-Bauprogramm (mit Kostenteilung Baureferat)	59,6 Mio. €
davon SWM Sparten	11,9 Mio. €

* Vorbehaltlich Abstimmung mit dem GVFG-Fördergeber (GVFG: Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)

9. Terminplanung

Meilensteine		2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029							
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
PFA 1: Elisabethplatz - Englischer Garten - Tivolistraße																																					
Entwurfsplanung	bis Sept. 23																																				
Trassierungsbeschluss	avisiert Q4/23																																				
Erstellung Planfeststellungsunterlagen und Planfeststellungsverfahren	Q1/24 - Q2/25																																				
erwarteter Planfeststellungsbescheid	Q3/25																																				
Bauvorbereitende Maßnahmen	Q4/25 - Q1/27																																				
Bauausführung - Neubaustrecke	Q3/26 - Q2/28																																				
Inbetriebnahme	Q3/28																																				

Planfeststellungsabschnitt 1: West - Ost

- Trassierungsbeschluss Ende 2023
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen 1. Halbjahr 2024
- Beginn Vorabmaßnahmen Ende 2025
- Beginn Neubaustrecke im 2. Halbjahr 2026
- Teilinbetriebnahme im 2. Halbjahr 2028

Ihre Fragen

-
-
-
-
-
-



Wie geht's weiter?

- Die Aufzeichnung der Veranstaltung finden Sie ab Donnerstag, den 12.10. auf der Projektwebsite www.mvg.de/tnt
- Dort finden Sie ebenfalls die gezeigte Präsentation als PDF sowie die Streckenanimationen
- Zum Planungsabschnitt 2 (Leopoldstraße) werden wir im kommenden Jahr ausführlich in einer eigenen Veranstaltung informieren – wir kündigen diese rechtzeitig an
- Fragen zum Gesamtprojekt richten Sie bitte an tram-nordtangente@swm.de
- Auf www.mvg.de/tnt finden Sie zudem alle Informationen rund um das Gesamtprojekt Tram-Nordtangente



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

**DIE MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

Ein Unternehmen
der Stadtwerke München



Ausblick Planfeststellungsabschnitt 2 Leopoldstraße

- Aktuell Abschluss der Vorentwurfsplanung inkl. Erweiterung Umgriff
- Ergebnis Großräumige Verkehrsuntersuchung Anfang 2024
- Informationsveranstaltung zur Planung Leopoldstraße in 2024
- Stadtratsbefassung zur Festlegung Vorzugsvariante in 2024
- Abschluss Entwurfsplanung 1. Halbjahr 2025
- Trassierungsbeschluss im 1. Halbjahr 2025
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen im 2. Halbjahr 2025
- Beginn Neubaustrecke ab 1. Halbjahr 2028
- Inbetriebnahme 2. Halbjahr 2029

