

**MEHR  
TRAM  
FÜR  
MÜNCHEN**

Regina-Ullmann-Straße

Ringofenweg

Johanneskirchen Bf.

**Tram** NORDTANGENTE JOHANNESKIRCHEN



**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

Ein Unternehmen  
der Stadtwerke München



## Hinweis im Rahmen der DSGVO

Auf dieser Veranstaltung werden Fotos gemacht, mit deren auch späteren Verwendung Sie sich durch den Besuch der Veranstaltung einverstanden erklären.

Verantwortlich für den Schutz Ihrer Daten gem. Art. 4 Nr. 7 DSGVO ist die Stadtwerke München GmbH, Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München.

Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie per Post unter der o.g. Anschrift mit dem Zusatz „Datenschutzbeauftragter“ sowie per E-Mail an [datenschutz@swm.de](mailto:datenschutz@swm.de)

Herzlich willkommen!

# Infoveranstaltung Bauablauf Tram-Nordtangente/Johanneskirchen



## Ziel der Veranstaltung

- **Information** über die im Oktober beginnenden Baumaßnahmen
- **Klärung offener Fragen** zu den anstehenden Maßnahmen

# Vorstellung

- Alex Indra, Leitung Großprojekte Mobilität
- Alaeddin Suleiman, Projektleitung
- Ruth-Beatrice Lang, stv. Projektleitung
- Andreas Braun, Angebotsplanung Schiene, Ansprechpartner für den BA13
- Marian Elbert, Teilprojektleitung Freianlagen
- Peter Hartung, Baustellenkoordination Netzplanung
- Gert Benda, Baumanagement Wärme und Kälte

## Moderation:

- Kristina Henry, Zebalog – Agentur für Partizipation
- Christina Kühnhauser, Zebalog – Agentur für Partizipation

## Ablauf der Veranstaltung

18:00	Beginn der Veranstaltung
18:00 – 18:05	Begrüßung durch Kristina Henry (Zebralog) Organisatorisches
18:05 – 18:10	Begrüßung im Namen von SWM/MVG durch Alex Indra - Gesamtüberblick
18:10 – 18:20	Wer ist heute hier?
18:20 – 18:50	Details zum geplanten Bauablauf in den Jahren 2023 und 2024
18:50 – 19:55	Fragen und Antworten
20:00	Ende der Veranstaltung
20:00 – 20:30	Informeller Austausch

## 2. Gesamtstädtische Mobilitätsstrategie, Gesamtprojekt TNT



# Tram-Vorhaben der Stadt München



## Tram-Neubaustrecken in Planung

- Tram Westtangente
- Tram Münchner Norden
- Tram Nordtangente + Johanneskirchen
- Tram Y-Nord bis Am Hart
- Tram Ramersdorf
- Tram Wasserburger Landstraße
- Tram Moosach – Ludwigsfeld – Dachau
- Tram Berg am Laim – Daglfing
- Tram Ramersdorf – Perlach
- Tram Amalienburgstraße – Freiham
- Tram Y-Nord Am Hart – Lerchenauer Feld
- Tram Haar
- Tram Parkstadt Solln
- Tram Südtangente

## Zeichenerklärung

- Tram-Projekt in Planung/in Bau
- Tram-Projekt in Vorplanung
- Tram-Projekt Machbarkeitsstudie
- Tramlinie (Bestand)
- U-Bahnlinie (Bestand)
- - - U-Bahnlinie (in Bau)
- Hauptbahnhof Haltestelle (Bestand)
- Elisabethplatz Haltestelle Bestand/neu (verknüpft mit Neubau)
- U U-Bahnstation
- S S-Bahnstation
- R Regionalzughalt
- Fernzughalt

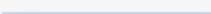
Aktualisierung auf Grundlage Beschluss »Zwischenbericht Nahverkehrsplans« vom 03.03.2021 sowie ÖV-Planungsprogramm vom 19.01.2022 in der Vollversammlung des Münchner Stadtrates | Stand der Darstellung: März 2022

**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

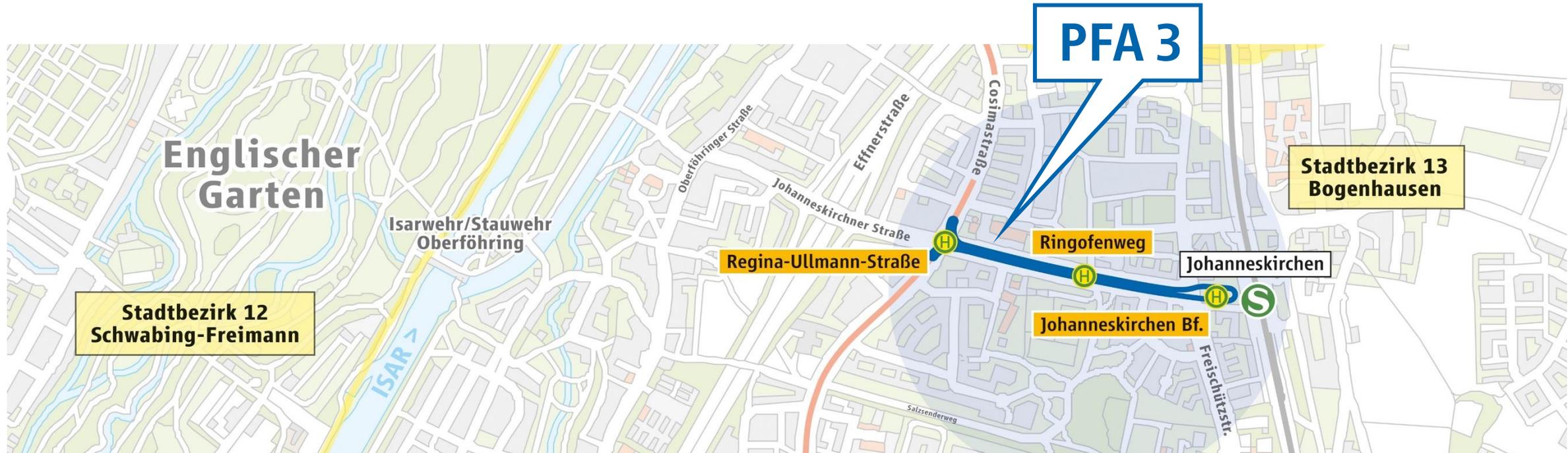


# 3. Kurzüberblick Gesamtprojekt Tram-Nordtangente



-  **Tivolistraße** Tramhaltestelle
-  Tramlinie Bestand
-  Tram Nordtangente Planungsabschnitt 1
-  Tram Nordtangente Planungsabschnitt 2
-  Tram Nordtangente Planungsabschnitt 3
-  **Giselastraße** U3 U6 U-Bahnstation
-  U-Bahnlinie
-  Stadtbezirksgrenze

## 4. Der Abschnitt in Johanneskirchen



### Das erste Stück zu einem attraktiveren Netz

Mit der Inbetriebnahme des Abschnitts in Johanneskirchen ist der erste Schritt hin zu einer Erweiterung des Tramnetzes geschafft. Zusammen mit unseren anderen Infrastrukturprojekten machen wir so den ÖPNV für alle noch attraktiver.

## Wer ist denn heute hier?



## 5. Geplanter Bauablauf und Auswirkungen vor Ort



## 5. Geplanter Bauablauf und Auswirkungen vor Ort

### Grundsätzlich gilt:

- Die Bauarbeiten finden in der Regel werktags in der Zeit zwischen 7 und 20 Uhr statt
- In Ausnahmefällen können Arbeiten auch außerhalb dieses Zeitraums notwendig sein
- Die Zufahrt zu Grundstücken und Tiefgaragen ist grundsätzlich gewährleistet
- Alle Feuerwehrezufahrten werden selbstverständlich freigehalten
- Die Kfz-Abstellmöglichkeiten auf beiden Seiten der Johanneskirchner Straße entfallen ersatzlos
- Die Buslinie 50 wird über die gesamte Dauer der Baumaßnahme aufrechterhalten
- Die Querung am Ringofenweg bleibt für Rad- und Fußverkehr möglich

## 5. Geplanter Bauablauf und Auswirkungen vor Ort

### Zwei größere Bauphasen in den Jahren 2023 bis 2025

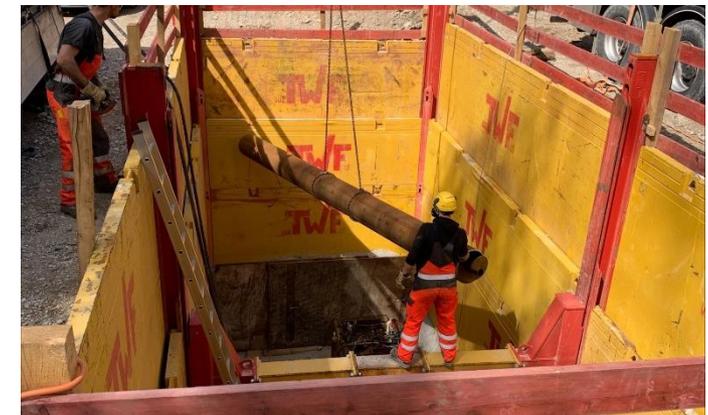
- Beginn der vorbereitenden Maßnahmen vsl. am 4. Oktober 2023, Dauer bis Ende 2024 („Baufeldfreimachung“ und Vorabmaßnahmen)
- Dabei Umverlegung von Wasser-, Fernwärme-, Telekommunikations- und anderen Versorgungsleitungen
- Hauptbaumaßnahme im Anschluss, Dauer bis Ende 2025
- Dabei Verlegung der Gleise und des Unterbaus, Errichtung der Wendeschleife, Aufstellung von Fahrleitungsmasten und Wartehallen sowie Verspannung der Oberleitung
- Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel Dezember 2025 geplant

# Spartenumverlegungen

## Lebensadern der Stadt

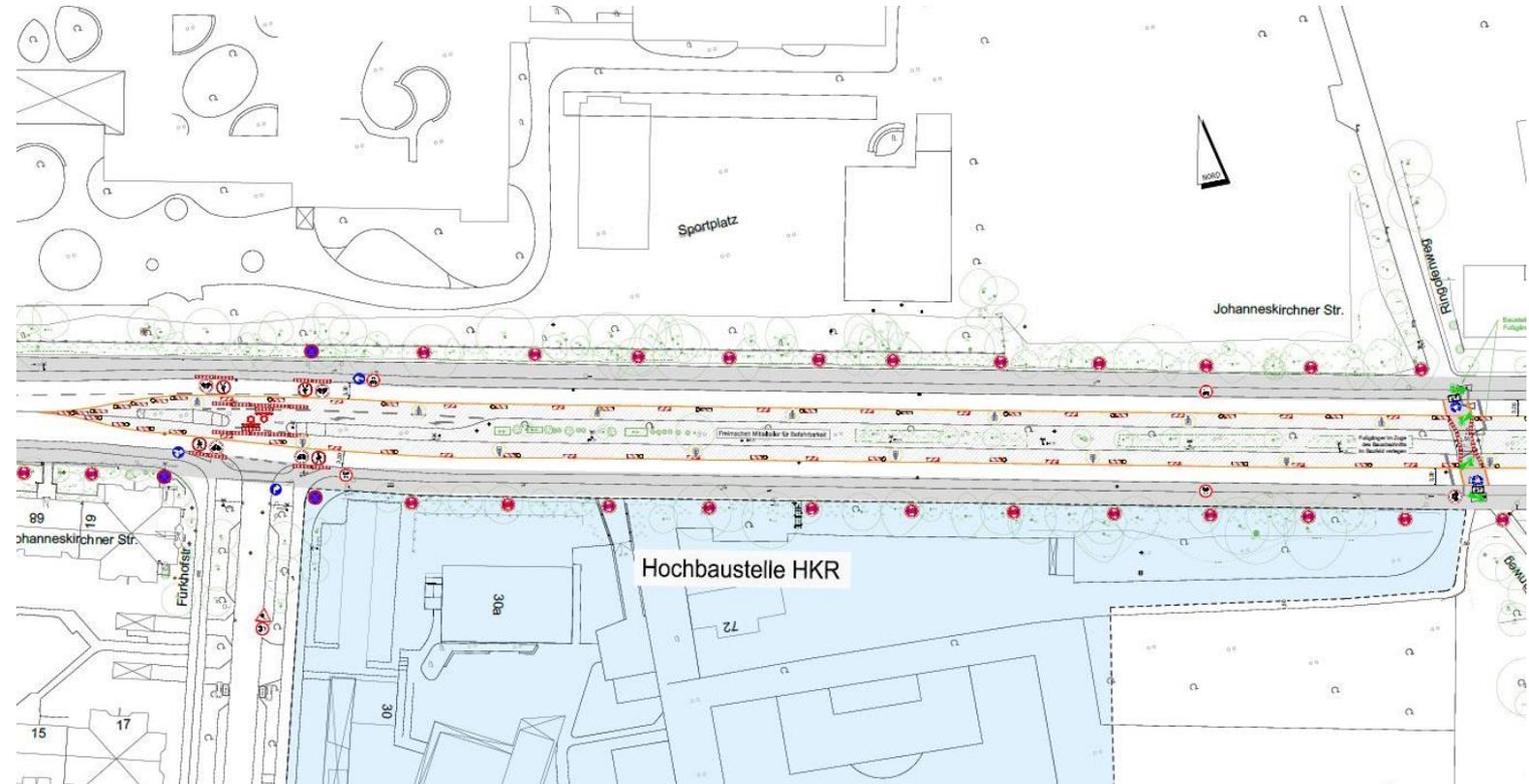
Im Untergrund ziehen sich zahlreiche Versorgungsleitungen durch die Stadt: Strom, Wasser, Fernwärme, Glasfaser, Gas, Telekommunikation.

Diese Leitungen müssen umverlegt werden, damit im Anschluss der Gleisbau mit der eigentlichen Hauptbaumaßnahme beginnen kann.



## Oktober 2023

- Baumfällungen auf der Mittelinsel der Johanneskirchner Straße
- Aufstellung von drei Baucontainern in der Freischützstraße, gegenüber der Zufahrt zum Supermarkt



## Baumbilanz und Umweltschutz

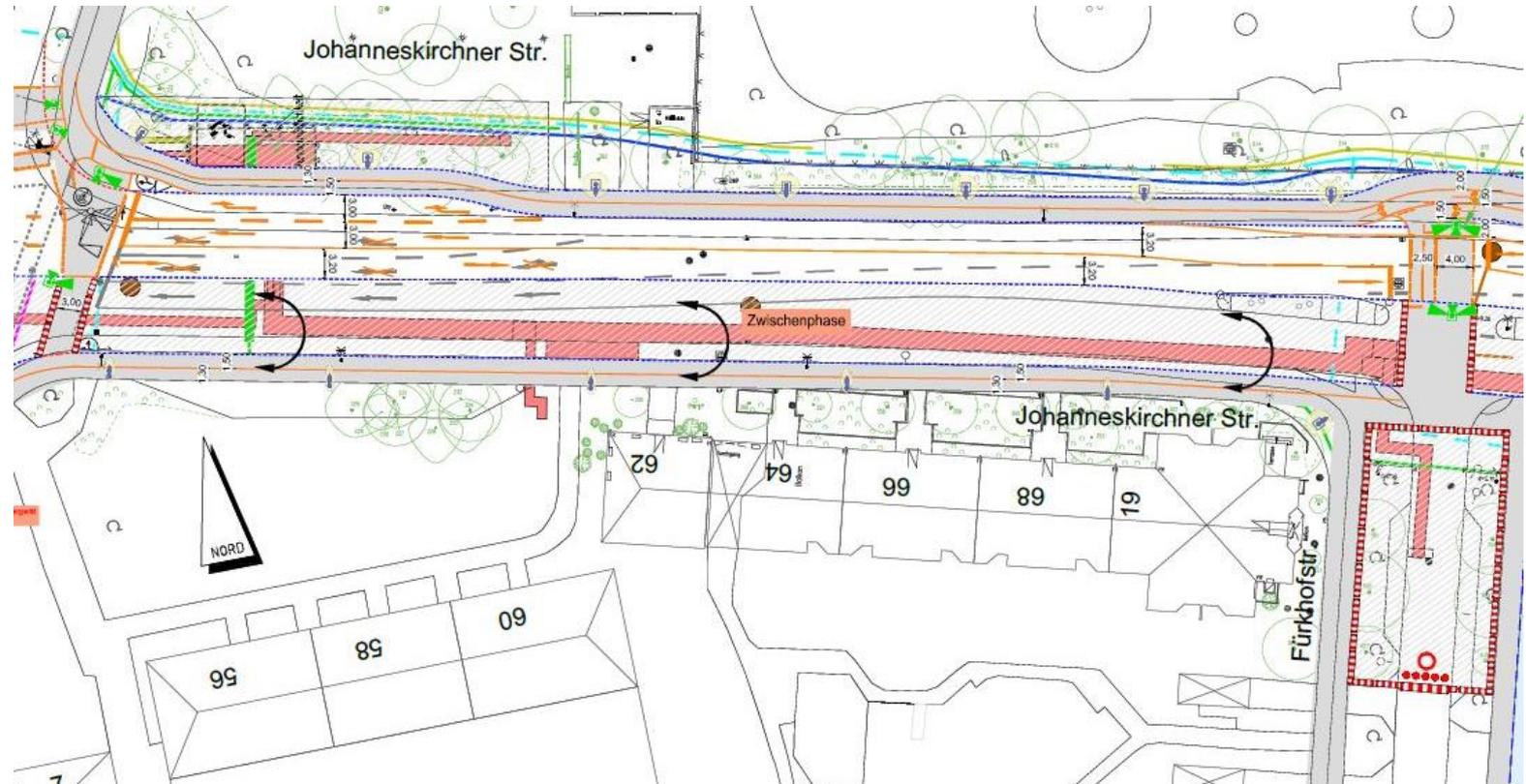
- Im Zuge der Baumaßnahme müssen insgesamt 149 Bäume gefällt werden
- 89 dieser Bäume fallen unter die Münchner Baumschutzverordnung, für diese Bäume müssen Ersatzpflanzungen vorgenommen werden
- Im Umgriff der Baustelle können ca. 150 Bäume erhalten werden
- Die Fällungen sind mit dem Referat Gartenbau der LHM und der Unteren Naturschutzbehörde abgestimmt und werden von diesen auch genehmigt
- Wir sehen die Neupflanzung von 139 Bäumen vor, also 50 mehr als notwendig; die Neupflanzungen finden nach Abschluss der Straßen- und Gleisbauarbeiten statt (vsl. Frühjahr 2026)
- Ziel ist es, sämtliche Eingriffe, die durch den Bau der Tram entstehen, bestmöglich auszugleichen
- Im Oktober 2023 werden 34 Bäume gefällt, die restlichen Bäume werden dann zum Jahreswechsel 2024/2025 gefällt
- Aktuell in Prüfung: Verpflanzung einzelner geeigneter Bäume

## Grillstation

- Direkter Austausch seitens SWM/MVG mit dem Betreiber seit Beginn der Planungen
- Ziel: Erhalt des Standortes bzw. Suche nach einem geeigneten Ersatzstandort für die Dauer der Baumaßnahmen
- Seitens SWM/MVG ist ein in den Planungen ein Ersatzstandort freigehalten bzw. ein künftiger Standort berücksichtigt
- Die notwendigen Genehmigungen dafür müssen das KVR bzw. das Kommunalreferat erteilen

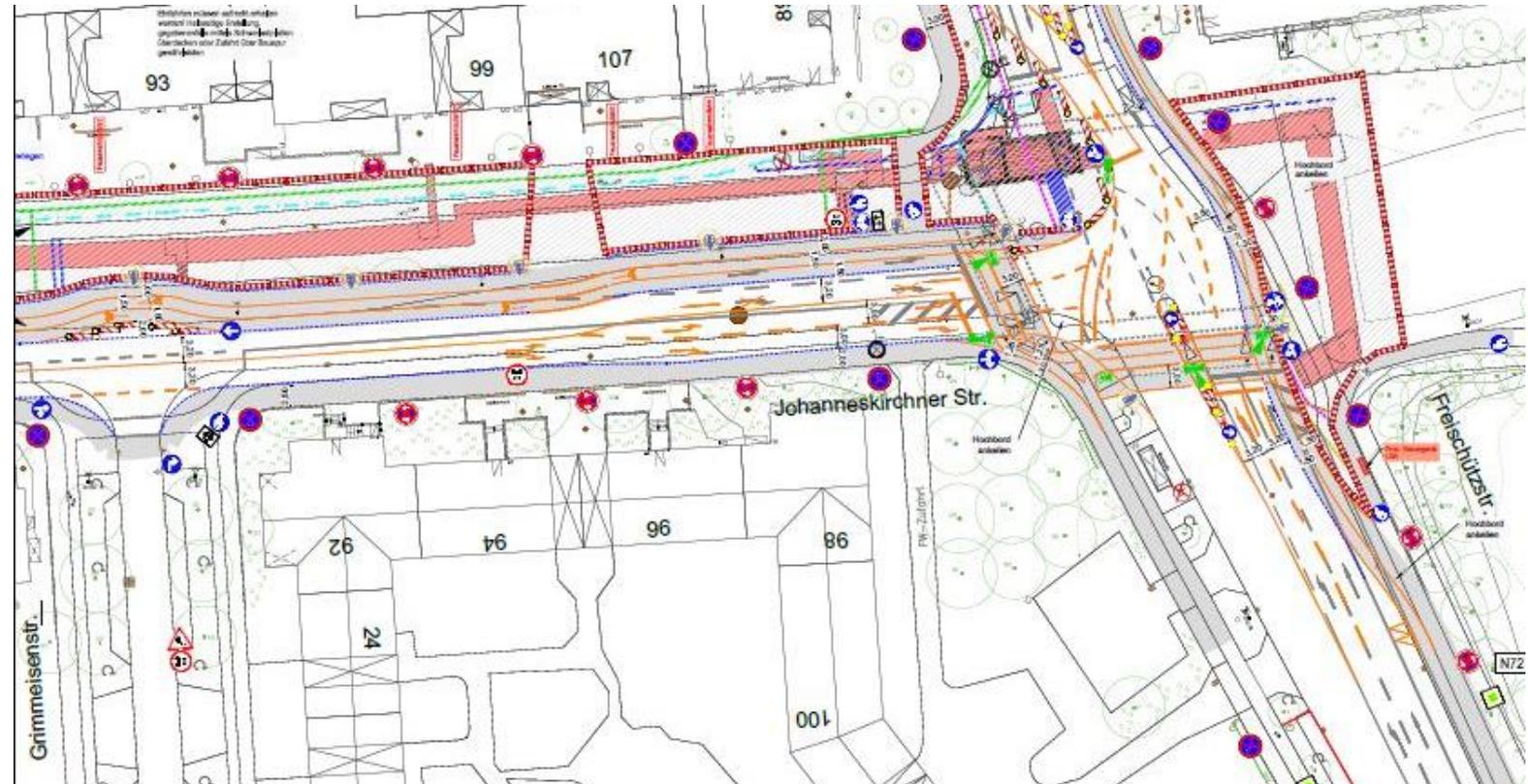
## Herbst 2023 bis Februar 2024

- Verlegung des Kfz-Verkehrs auf die Nordseite der Johanneskirchner Straße, Sperrung der Südseite
- Fürkhofstraße und Grimmeisenstraße über Johanneskirchner Straße nicht erreichbar
- Saugbaggereinsatz an der Kreuzung Cosima-/Johanneskirchner Straße
- Verlegung der Bushaltestelle der Linie 50 in die Freischützstraße



## Februar 2024 bis Mitte 2024

- Verlegung des Kfz-Verkehrs auf die Südseite der Johanneskirchner Straße, Sperrung der Nordseite
- Fürkhofstraße über Johanneskirchner Straße nicht erreichbar
- Zufahrt zur Grimmeisenstraße über Johanneskirchner Straße von Westen kommend möglich



## Die nächsten Schritte

- Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird der Schall- und Erschütterungsschutz innerhalb eines eigenen Gutachtens betrachtet, Schallschutzansprüche bestehen voraussichtlich entlang der Johanneskirchner Straße
- Die zur Einhaltung der Grenzwerte erforderlichen Schutzmaßnahmen werden im Zuge des Planfeststellungsverfahrens festgelegt
- Anspruchsberechtigte Anwohner\*innen werden von uns gesondert kontaktiert/informiert
- Rechtzeitig vor Beginn der weiteren Bauphasen informieren wir alle betroffenen Anlieger\*innen zum weiteren Verlauf der Baumaßnahme (vsl. Mitte 2024), die Einladung dazu erfolgt rechtzeitig per Hauswurfsendung

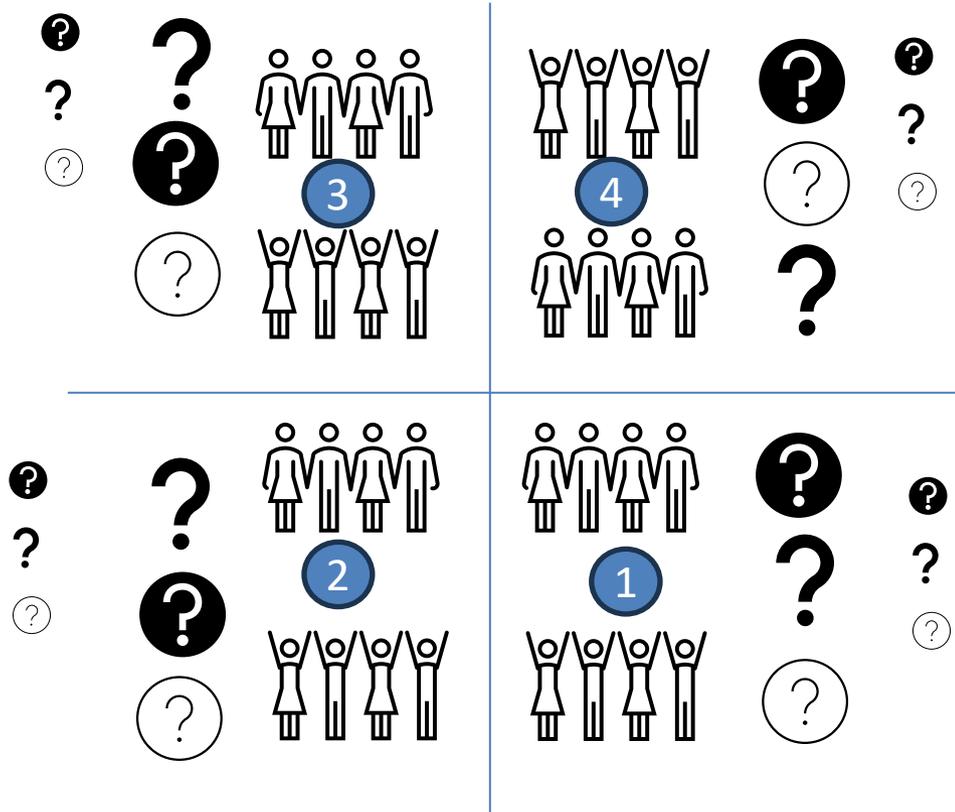
## Fragen und Antworten

- Alex Indra, Leitung Großprojekte Mobilität
- Alaeddin Suleiman, Projektleitung
- Ruth-Beatrice Lang, stv. Projektleitung
- Andreas Braun, Angebotsplanung Schiene, Ansprechpartner für den BA13
- Marian Elbert, Teilprojektleitung Freianlagen
- Peter Hartung, Baustellenkoordination Netzplanung
- Gert Benda, Baumanagement Wärme und Kälte

# Ihre Fragen

Pro Quadrant werden 3 Fragen gestellt.

Nachdem alle Quadranten dran waren, geht es bei Quadrant 1 wieder mit neuen Fragen los.



Bitte Fragen zu den konkret anstehenden Baumaßnahmen Vorrang geben.

## So geht's weiter

- Alle aktuellen Infos zum Projekt Tram-Nordtangente finden Sie unter [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)
- Die gezeigte Präsentation finden Sie im Nachgang auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)
- Fragen zu den Vorabmaßnahmen richten Sie bitte an [baustellen@swm.de](mailto:baustellen@swm.de), bei Fragen zum Gesamtprojekt wenden Sie sich bitte an [tram-nordtangente@swm.de](mailto:tram-nordtangente@swm.de)
- Den Folder mit allen relevanten Infos finden Sie als pdf auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt), alle betroffenen Haushalte bekommen den Folder per Hauswurfsendung ab dem 31.07.2023 zugestellt

Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit.

DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.

Ein Unternehmen  
der Stadtwerke München

