

Impressum

Projektleitung: Martin Schöneseiffen

Stadtwerke München GmbH

Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

Redaktion: Severin Zeilbeck, Philipp Ilsemann

Stadtwerke München GmbH

Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München

Pläne und Visualisierungen von:

HOCH 3 GmbH

Bilder: SWM/MVG

Gestaltung: Agentur 22 Werbe GmbH, München

August 2024 Stand:



MVG Münchner Verkehrsgesellschaft mbH

Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München westtangente.mvg.de











Bauabwicklung und Verkehr bis Ende 2024

Abschnittsweiser Beginn der Arbeiten an der Hauptwasserleitung 5

Die Sanierung der Hauptwasserleitung 5 (HW5) ist die größte Maßnahme an Versorgungsleitungen im Zuge der Tram-Westtangente. Die Arbeiten an den ca. 2,2 km in Laim beginnen ab Mitte August auf Höhe der Saherrstraße. Im September und Oktober folgen weitere Baufelder. Wir arbeiten aus beiden Richtungen auf das Laimer Zentrum zu. Bis Ende 2024 sind die meisten Arbeiten erledigt. Stellenweise, wie bspw. im Autobahnbereich und an Umschlussstellen, dauern die Arbeiten an der HW5 bis Mitte 2025.

Wichtige Aktivitäten in Laim:

- Wiederinbetriebnahme der Linie 18 am 7.10.2024
- Sperrung der Linie 19 vsl. ab 7.10. bis vsl. 1.12.2024
- Vollsperrung der Kreuzung Fürstenrieder Str./Agnes-Bernauer-Str. ab 7.10.2024 für ca. 5 Wochen
- Sperrung der Seitenstraßen, die im Baufeld münden, für überwiegend jeweils eine Woche

Die folgende Karte liefert einen Überblick über die Baufelder, den jeweiligen Baubeginn und die Verkehrsführung



Arbeiten im Bereich der Autobahn

Die HW5 liegt derzeit im Bereich der Autobahnbrücke. Vor dem Brückenneubau wird die Wasserleitung östlich der Brücke unter der A96 verlegt. Währenddessen kommt es rund um die Autobahn-Anschlussstelle Laim zu

Einschränkungen. Ab Anfang Oktober werden zeitweise Fahrspuren reduziert

Bauablauf und Beeinträchtigungen

Den Zugang zu Häusern, Grundstücken und Feuerwehrzufahrten sowie die Rettungswege werden wir über die gesamte Bauzeit hinweg sicherstellen.

Bitte beachten Sie jedoch, dass sich die Führung und die Platzverhältnisse bei Fuß- und Radwegen während der Bauzeit immer wieder ändern können.

Wir bauen die Tram-Westtangente grundsätzlich tagsüber. Es kann bei

und die Fahrbahnen verschwenkt, um Platz für das Baufeld herzustellen.

Baumaßnahmen dieser Größenordnung jedoch Situationen geben, in denen

Arbeiten in der Nacht, am Wochenende oder an Feiertagen notwendig werden,

etwa aufgrund von Beschleunigungsmaßnahmen bei Bauverzug oder bei ein-

Kurzzeitparkmöglichkeiten richten wir in Absprache mit der Straßenverkehrs-

zelnen örtlichen Baumaßnahmen, die zeitlich eng eingrenzbar sind

behörde überall dort ein, wo es der Bauablauf möglich macht.