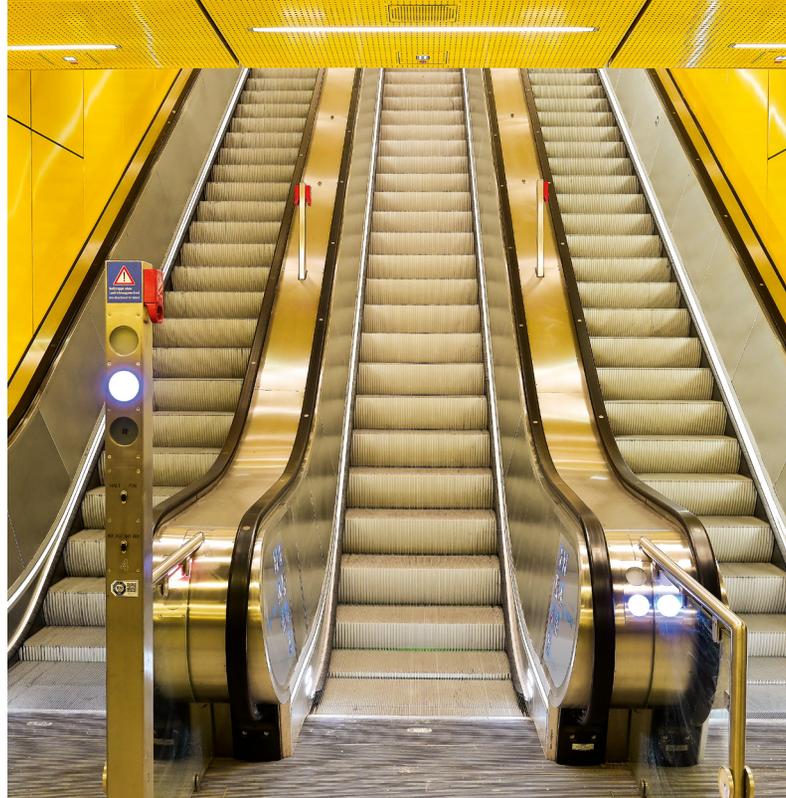
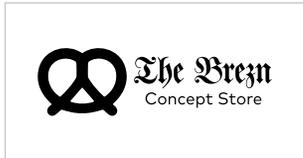


Meilenstein für Münchens Mobilität:
der neue U-Bahnhof Sendlinger Tor

Die neuen Geschäfte im Zwischengeschoss



Ein Unternehmen
der Stadtwerke München



Weitere Details finden Sie unter:
www.mvg.de/sendlinger-tor

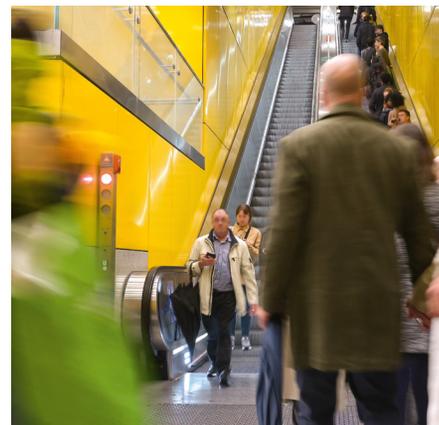
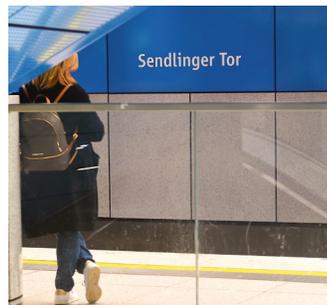
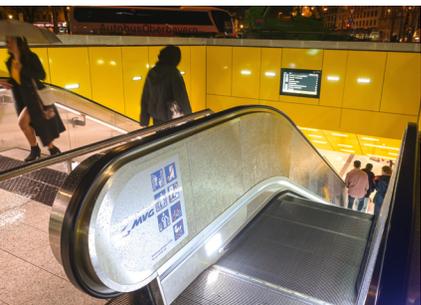


Haben Sie Fragen oder Anregungen?
Dann melden Sie sich gerne beim MVG-Kundendialog
unter kundendialog@mvg.de

Ihre MVG

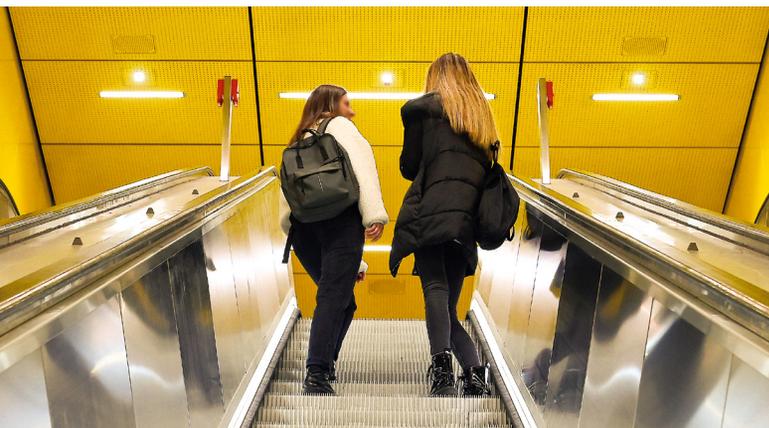
Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätskommunikation
80287 München
Fotos: Robert Haas, MVG (Titelbild)
Gestaltung: HOCH 3 . München
Druck: Hausdruckerei
Stand: September 2024

Meilenstein für Münchens Mobilität: der neue U-Bahnhof Sendlinger Tor



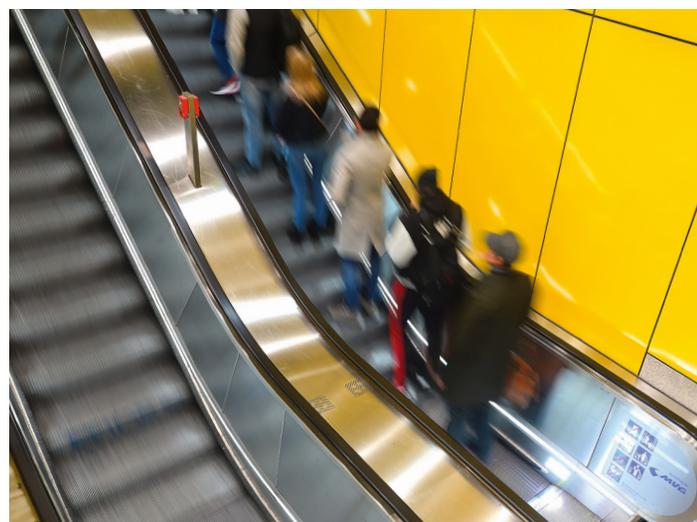
Diese Vorteile bietet der neue U-Bahnhof Sendlinger Tor

- Mehr Platz und neue Wege auf allen Ebenen
- Unkompliziertes Umsteigen durch neu ausgerichtete und zusätzliche Treppen
- Modernes Erscheinungsbild mit neuen Fassaden, Böden, Decken und Leuchten
- Attraktive Geschäfte im Zwischengeschoss für Ihre Besorgungen
- Optimierte Barrierefreiheit durch höhere Bahnsteige und mehr Lifte
- Mehr Komfort durch zwei neue Fahrstühle am Sendlinger-Tor-Platz
- Noch mehr Sicherheit durch erneuerten Brandschutz und zusätzliche Fluchtwege



Zum Projekt

Seit März 2017 haben wir den U-Bahnhof Sendlinger Tor unter laufendem Betrieb umgebaut. Alle drei Ebenen wurden komplett saniert, modernisiert, umgestaltet, barrierefrei ausgebaut, brandschutztechnisch an modernste Standards angepasst sowie erweitert. Damit ist das teilweise über 45 Jahre alte Bauwerk nun leistungsfähiger und fit für die Zukunft.



Was 2024 fertiggestellt wurde

- Eröffnung der neuen Verbindung zwischen U1/U2 und Blumenstraße
- Neue Fassaden und Decken auf der Bahnsteigebene der U1/U2
- Neugestaltung an der Oberfläche etwa Richtung Herzog-Wilhelm-Straße ebenso wie die Fläche vor der St. Matthäus-Kirche
- Modernisierung des Aufgangs an der Kreissparkasse
- Eröffnung Sendlinger-Tor-Platz
- September 2024: Abschlussfest Gesamtfertigstellung

An einigen Stellen laufen noch Restarbeiten.

Was 2023 bereits fertig war

- Zwischengeschoss inkl. Geschäfte
- Bahnsteigebene der U3/U6
- Aufzüge aus der U1/U2-Ebene neu bis zur Oberfläche
- Kreuzungsbereich mit angepassten Straßen, Fuß- und Radwegen

Wir haben die Station ohne Vollsperrung umgebaut, um die U-Bahn im Zentrum der Stadt am Laufen zu halten. Die damit verbundenen Einschränkungen haben trotzdem Zeit und Nerven gekostet. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis in den letzten Jahren.