

**Parkraumerhebung  
Neubaustrecke Tram Johanneskirchen - TJO  
Teil 1:  
Zusammenfassung Erhebungen Ist-Stand Juni 2020**



Schuh & Co. GmbH  
Goethestr. 17  
82110 Germering  
Tel. 089 / 89 41 31-0  
eMail [info@schuhco.de](mailto:info@schuhco.de)  
[www.schuhco.de](http://www.schuhco.de)

Bearbeiter:  
Dipl.-Geogr. Rudolf Sonntag

Stand: 25. August 2020

## INHALT

1. Anlass der Erhebung .....	3
2. Untersuchungsgebiet.....	3
3. Erhebungstage und Erhebungszeiten .....	3
4. Methodik der Erhebungen .....	3
5. Stellplatzangebot öffentlicher Straßenraum, Parkregelungen .....	4
6. Siedlungsstruktur und Stellplatzangebot auf Privatgrund .....	5
6.1 Wohnbebauung .....	5
6.2 Gewerbe .....	5
6.3 Schulen, Sportanlagen .....	5
7. Stellplatzauslastung.....	6
8. Stellplatzbedarf Anwohner.....	10
9. Lieferverkehr .....	11
10. Fahrradparken.....	12
11. Anhang.....	14

## 1. Anlass der Erhebung

Geplant ist eine Tram Neubaustrecke in der Johanneskirchner Str. zwischen Cosimastr. und S-Bhf. Johanneskirchen um einen Anschluss ins Umland und zum Flughafen zu schaffen und Fahrzeiten zu verkürzen bzw. die südlich gelegenen ÖPNV-Knotenpunkte zu entlasten. Für die Trassenplanung wurden Parkraumerhebungen im Umfeld durchgeführt, diese beinhalten eine Bestandsaufnahme des Stellplatzangebots im öffentlichen Straßenraum und eine Ermittlung der Stellplatzauslastung für einen durchschnittlichen Werktag. In einem späteren Schritt erfolgt eine Stellplatzbilanz, die Angaben zum projektbedingten Wegfall von Stellplätzen und mögliche Lösungsstrategien zur Kompensation der entfallenden Stellplätze enthält.

Zusätzlich zum Kfz-Parken wurden auch Schwerpunkte des Fahrradparkens und des Lieferverkehrs erfasst.

In diesem kurzen Ergebnisbericht werden die wichtigsten Resultate der durchgeführten Erhebungen zusammengefasst.

## 2. Untersuchungsgebiet

Das Untersuchungsgebiet umfasst die geplante Neubautrasse zwischen Cosimastr. und Freischützstr. und die angrenzenden Erschließungsstraßen.

Das gesamte Untersuchungsgebiet wurde vom Auftraggeber in 5 Teilgebiete untergliedert:

- 1) Cosimastr. – Fritz-Meyer-Weg – Regina-Ullmann-Str.
- 2) Johanneskirchner str. westl. Teil - Fürkhofstr.
- 3) Johanneskirchner Str. mittlerer Teil
- 4) Johanneskirchner Str. östlicher Teil
- 5) Freischützstr. – Grimmeisenstr. – Bichlhofweg – Johanneskirchner Str. nördl. Freischützstr.

Abb. 1 im Anhang gibt einen Überblick über das Gesamtgebiet und die 5 Teilbereiche.

## 3. Erhebungstage und Erhebungszeiten

Erhebungstage:       Dienstag, 30. Juni 2020  
Erhebungszeiten:     jeweils 5.00, 11.00, 15.00 und 21.00 Uhr

## 4. Methodik der Erhebungen

Erster Schritt der Untersuchung war eine Bestandsaufnahme des vorhandenen Stellplatzangebots einschl. der geltenden Parkregelungen. Die Stellplatzzahl wurde anhand der tatsächlichen Beparkung ermittelt. Diese Methode ist realistischer als eine rechnerische Ermittlung über Straßen- und Fahrzeuglängen und entspricht dem Vorgehen des Planungsreferats.. Am Erhebungstag erfolgte dann zu den vier angegebenen Zeitpunkten jeweils ein Rundgang bei dem in jedem Straßenabschnitt die Kennzeichen der parkenden Fahrzeuge und die jeweilige Anzahl freier Stellplätze notiert wurden.

die Kennzeichen der parkenden Fahrzeuge und die jeweilige Anzahl freier Stellplätze notiert wurden.

Falschparker wurden nach Art des Vergehens ebenfalls erfasst:

- im absoluten Halteverbot,
- auf dem Gehweg,
- im Kreuzungsbereich,
- vor einer Einfahrt.

## 5. Stellplatzangebot öffentlicher Straßenraum, Parkregelungen

Insgesamt gibt es im Untersuchungsgebiet tagsüber 541 Stellplätze im öffentlichen Straßenraum. Durch Aufhebung von absoluten Halteverboten in den Nachtstunden steigt die Anzahl der Stellplätze nachts auf 552. Die Anzahl der verfügbaren Stellplätze in den einzelnen Teilgebieten ist tagsüber wie folgt:

Tab. 1: Stellplatzangebot tags

<i>Teilgebiet</i>	<i>P gesamt</i>	<i>unbewirtschaftet</i>	<i>Kurz-P</i>	<i>EHV</i>	<i>Beh.-P</i>
1 Cosimastr.	180	180			
2 Johanneskirchner Str. West	66	62	4		
3 Johanneskirchner Str. Mitte	70	70			
4 Johanneskirchner Str. Ost	53	50	3		
5 Freischützstr.	172	151	21	3	1

EHV = eingeschränktes Halteverbot (zeitl. begrenzt)

Fast 90 % der vorhandenen Stellplätze sind unbewirtschaftet, es kann zeitlich unbegrenzt und kostenfrei geparkt werden. Insgesamt 28 Stellplätze sind tagsüber mit Parkscheiben und maximaler Parkdauer zwischen 30 Minuten und 2 Stunden bewirtschaftet. Neben einer Kurzparkzone in der Johanneskirchner Str. auf Höhe Hausnr. 83 als Hol- und Bringbereich für eine Kita gibt es Kurzparkplätze in der Johanneskirchner Str. nördlich der Freischützstr. (Geschäfte) und in der Freischützstr. südlich der Johanneskirchner Str. (durch Leerstand des Gebäudes Freischützstr. 75-81 und Johanneskirchner Str. 98-100 werden diese aktuell eigentlich nicht benötigt).

### Baustellen:

Am Erhebungstag waren baustellenbedingt im Hochstiftsweg (Teilgebiet 1) tagsüber 10, nachts 7 Stellplätze gesperrt.

Abb. 2 im Anhang zeigt die Anzahl der Stellplätze und die Parkregelungen

## **6. Siedlungsstruktur und Stellplatzangebot auf Privatgrund (MIV)**

### **6.1 Wohnbebauung**

Das Untersuchungsgebiet ist fast ausschließlich durch Wohnbebauung geprägt. Es handelt sich dabei überwiegend um große Wohnanlagen neueren Baudatums. Der älteste Bestand im Bereich Regina-Ullmann-Str. stammt aus den 70er Jahren, der Großteil der anderen Wohnanlagen wurde zwischen 1995 und 2015 errichtet. Aufgrund des jungen Alters haben alle Wohnanlagen eigene Tiefgaragen. Es kann davon ausgegangen werden, dass für jede Wohnung mindestens 1 Stellplatz auf Privatgrund zur Verfügung steht.

### **6.2 Gewerbe**

Die gewerbliche Nutzung im Untersuchungsgebiet ist kleinteilig, ausschließlich auf die Nahversorgung ausgerichtet und konzentriert sich auf drei Standorte:

- Ladenzentrum „Freischütz Karree“ Johanneskirchner Str. 92-98 mit REWE City, kleinen Einzelhandelsgeschäften für den täglichen Bedarf, Praxen und Büros.
- Ladenzentrum Fürkhofstr. 3-9 mit EDEKA und weiteren kleineren Geschäften für den täglichen Bedarf.
- ALDI Hochstiftsweg 4.

Alle Standorte haben eigene Kundenparkplätze auf Privatgrund, die Lebensmittelmärkte auch eigene Anlieferbereiche.

Ein Sonderfall ist der früher gewerblich (Büronutzung, Einzelhandel) genutzte Baublock Freischützstr. 75-81 und Johanneskirchner Str. 98-100. Dieser Block steht mit Ausnahme einer Sparkassenfiliale leer und soll nach Informationen auf Internetseiten des BA 13 in absehbarer Zeit abgerissen werden. Geplant sind Wohnungen und Einzelhandelsnutzung im Erdgeschoß. Es kann davon ausgegangen werden, dass sich durch einen möglichen Neubau die Stellplatzsituation nicht gravierend ändert, die erforderlichen Stellplätze müssen nach Stellplatzschlüssel der LH München geschaffen werden.

### **6.3 Schulen, Sportanlagen**

Es gibt zwei größere Schulanlagen an der Regina-Ullmann-Str. (Grundschule) und der Fürkhofstr. (Realschule). Beide Schulen haben eigene Stellplätze für das Lehrpersonal.

Im zentralen Abschnitt der Johanneskirchner Str. befindet sich auf der Südseite eine Bezirkssportanlage mit Gastronomie. Auch hierfür stehen derzeit genügend eigene Stellplätze für Besucher auf dem Gelände zur Verfügung. Am Erhebungstag war der Parkplatz tagsüber leer, abends um 21.00 Uhr parkten 18 Fahrzeuge (Sportbetrieb).

Geplant ist eine Erweiterung der Helen-Keller-Realschule in der Fürkhofstr. und ein Ausbau der Sportanlagen. Ein Termin für den Baubeginn ist aber noch nicht bekannt.

Abb. 3 im Anhang zeigt die privaten Stellplätze und die Anlieferzonen der Lebensmittelmärkte.

## 7. Stellplatzauslastung

Nachts sind die Stellplätze im Untersuchungsgebiet zu 95% belegt, tagsüber liegt die Auslastung bei knapp unter 80% und steigt am Abend wieder auf rund 90%. Es gibt zu allen Tageszeiten noch freie Stellplätze. Dies gilt sowohl bezogen auf das Gesamtgebiet als auch für die einzelnen Teilgebiete.

Die Abb. 1 bis 4 im Anhang zeigen die detaillierte Darstellung der Stellplatzbelegung für die einzelnen Straßenabschnitte. Aus Tabelle 1 im Anhang sind straßenabschnittsweise Belegung, Anzahl freier Stellplätze und Falschparker ersichtlich.

Abb. 1: Stellplatzauslastung Gesamtgebiet

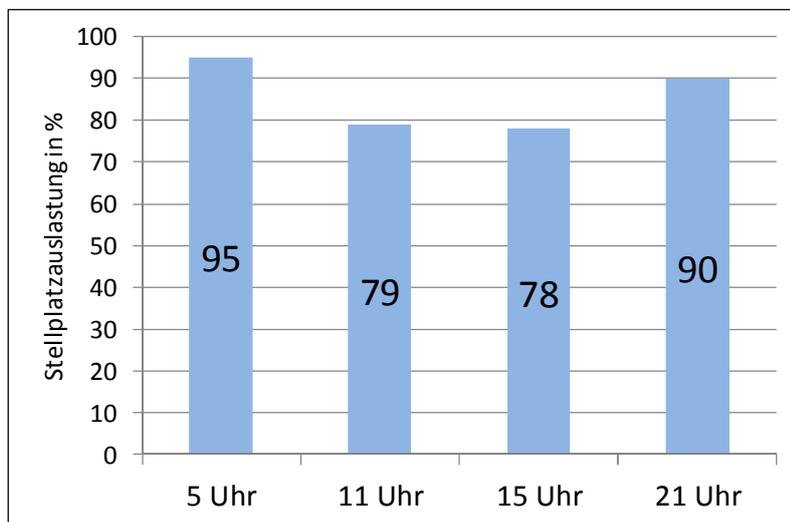
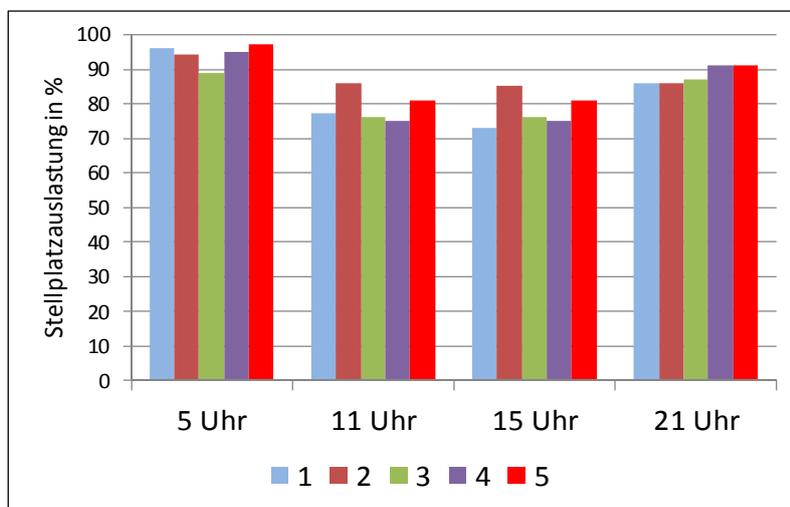
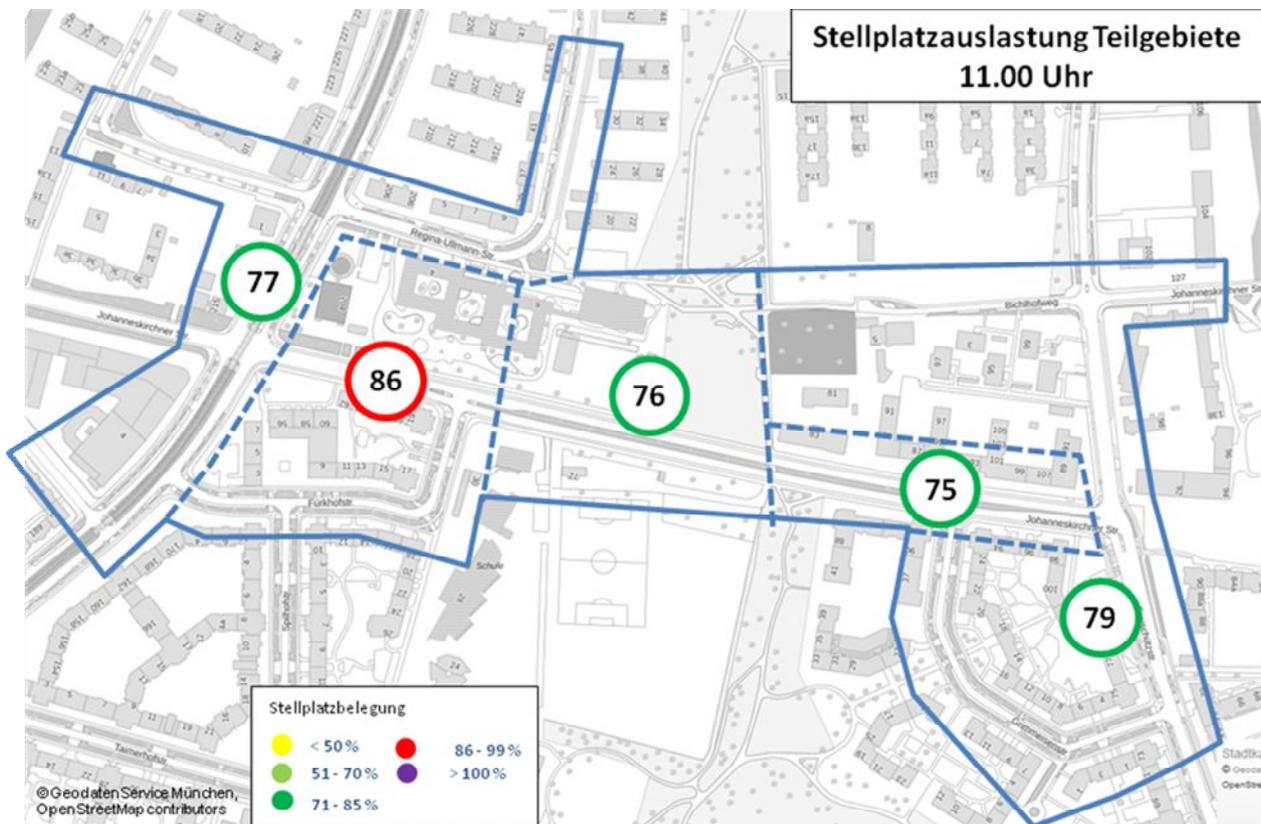
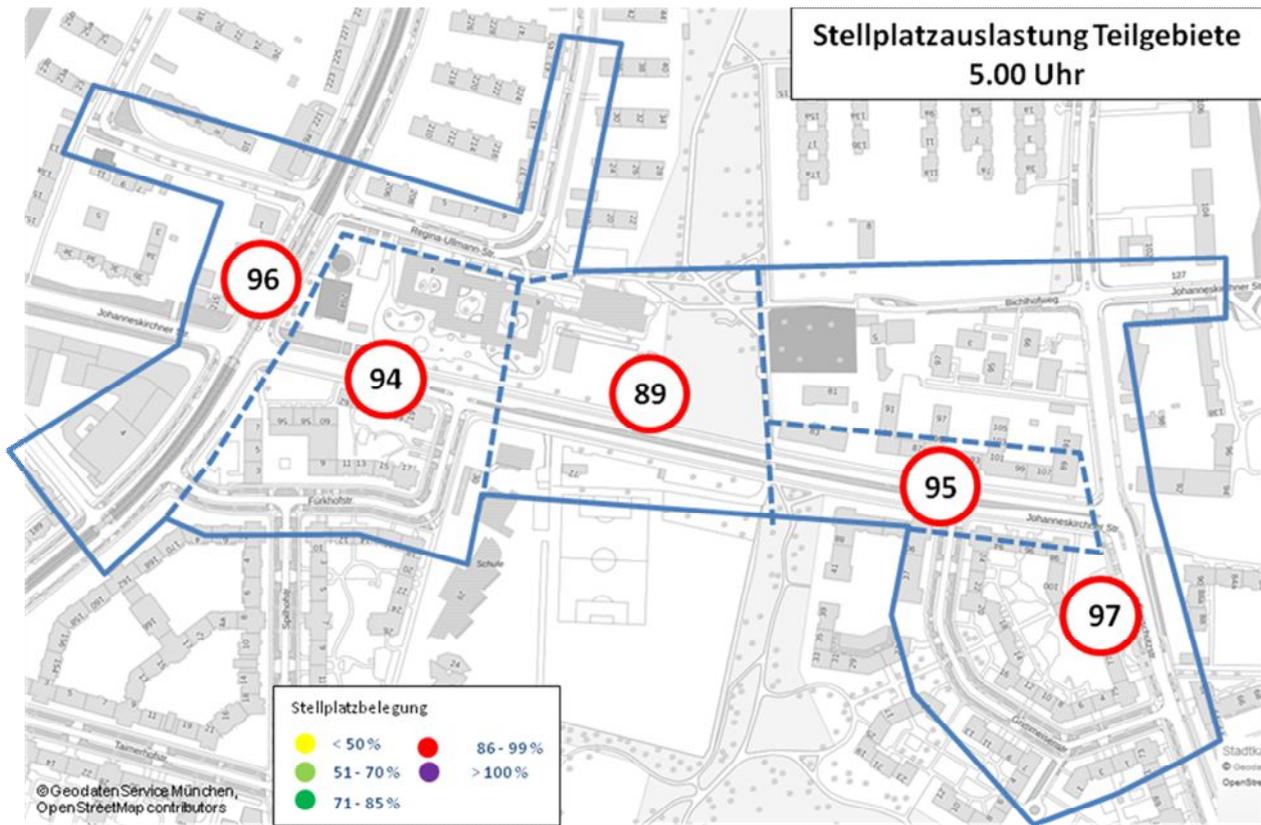
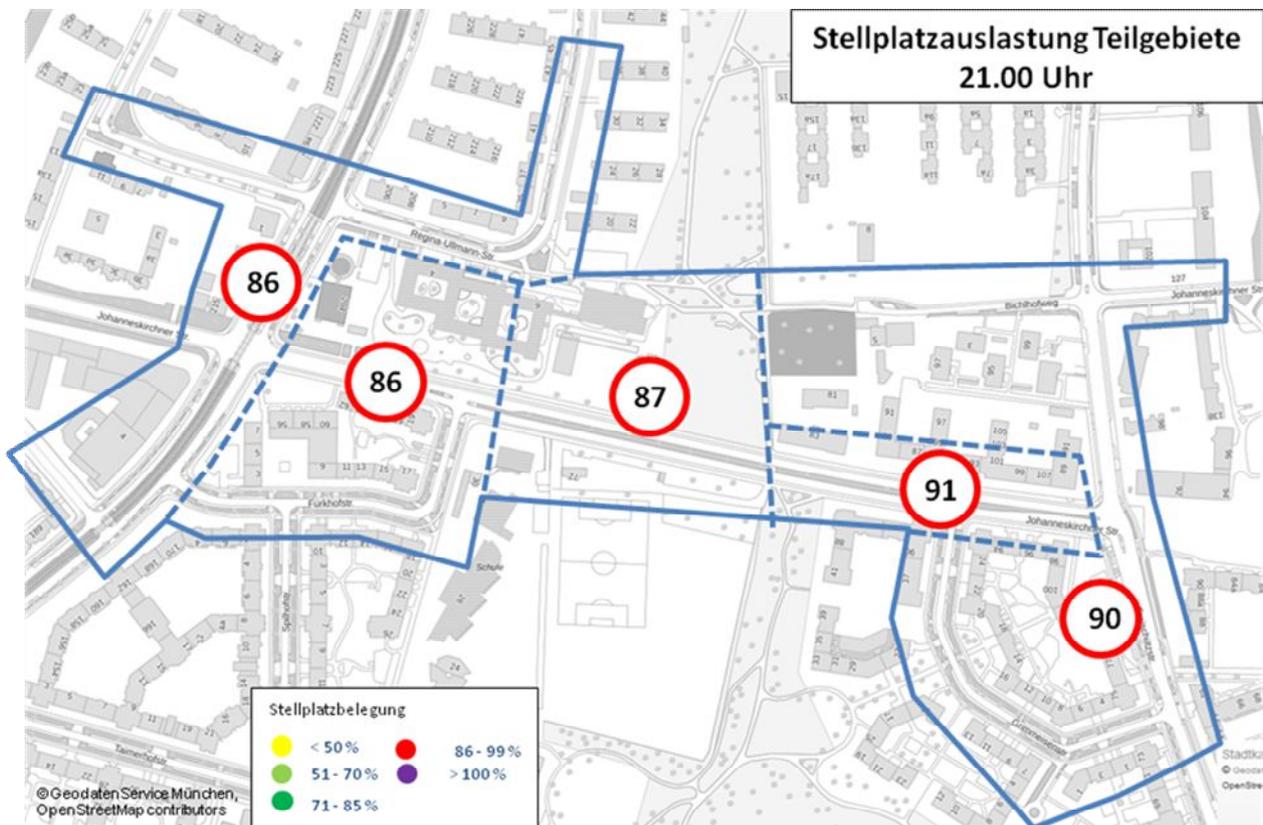
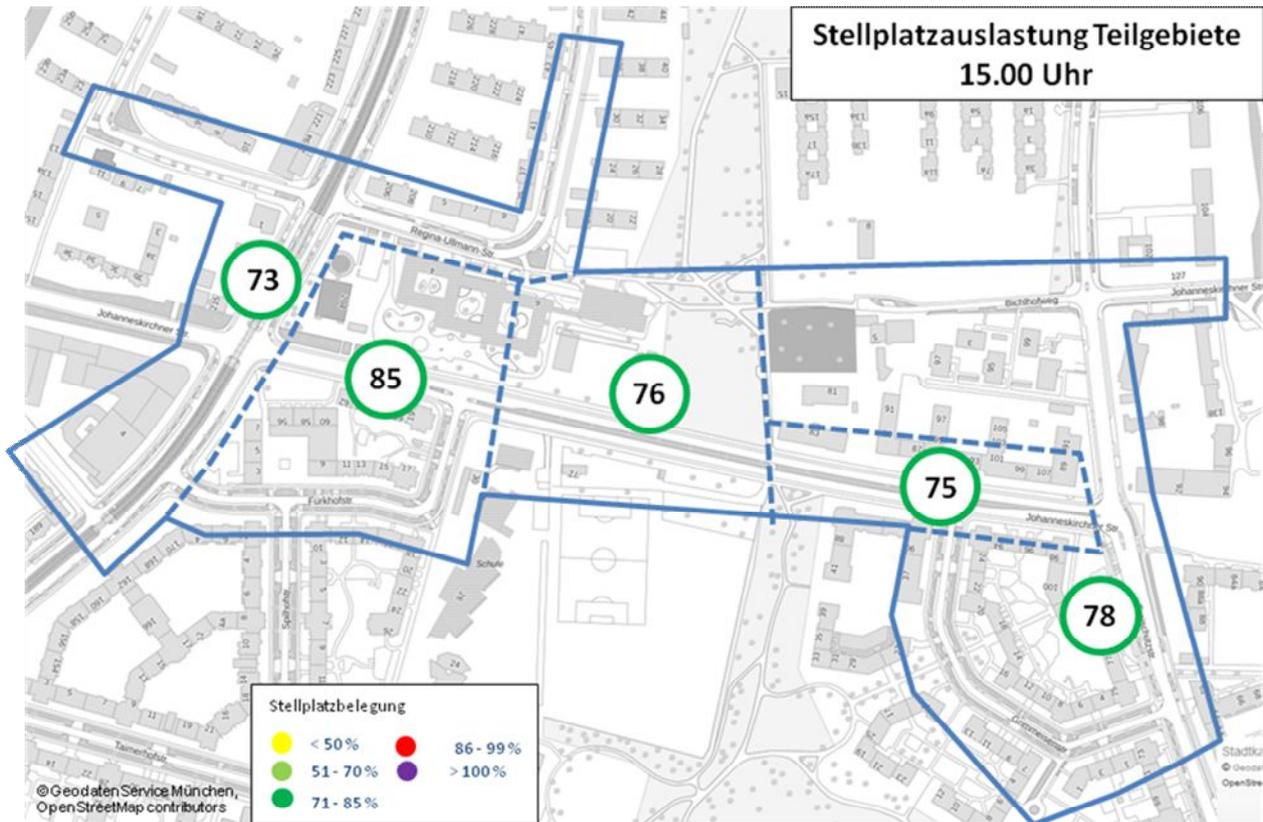


Abb. 2: Stellplatzauslastung Teilgebiete







Tab. 2: Stellplatzbelegung Teilgebiete in %

Stellplatzbelegung in %					
Teilgebiet	Uhr	5.00	11.00	15.00	21.00
1 Cosimastr.		96	77	73	86
2 Johanneskirchner Str. West		94	86	85	86
3 Johanneskirchner Str. Mitte		89	76	76	87
4 Johanneskirchner Str. Ost		95	75	75	91
5 Freischützstr.		97	79	78	90

Tab. 3: Anzahl freie Stellplätze nach Teilgebieten

Anzahl freie Stellplätze abs.					
Teilgebiet	Uhr	5.00	11.00	15.00	21.00
1 Cosimastr.		11	40	47	19
2 Johanneskirchner Str. West		4	9	10	9
3 Johanneskirchner Str. Mitte		8	17	17	9
4 Johanneskirchner Str. Ost		3	13	13	5
5 Freischützstr.		10	33	36	20

#### Sonderfall Wohnmobil- / Lkw-Parken Johanneskirchner Str.

Der zentrale Abschnitt der Johanneskirchner Str. ist ohne direkte Bebauung. Südlich der Straße befindet sich die Sportanlage, nördlich Schulgelände und Grünflächen. Dies führt dazu dass dieser Abschnitt zum dauerhaften Abstellen von Nicht-Pkw benutzt wird. Am Erhebungstag standen um 21 Uhr insgesamt 28 Nicht-Pkw in diesem Abschnitt:

- Nordseite: 6 Anhänger, 4 Wohnmobile/Wohnanh., 4 Lkw, 2 Lastzüge
- Südseite: 1 Anhänger, 8 Wohnmobile/Wohnanh., 3 Lkw

Aber auch in anderen Straßen fällt die Anzahl der abgestellten Wohnmobile auf:

- Fritz-Meyer-Weg: 4
- Grimmeisenstr.: 3
- Bichlhofweg: 2
- Johanneskirchner Str. Ost: 2

Nach der StVO ist das Parken von Wohnmobilen überall zulässig, Anhänger ohne Zugfahrzeug dürfen nicht länger als zwei Wochen unbewegt am Straßenrand stehen. Das längere Abstellen von Lkw ist nur in Misch- und Gewerbegebieten erlaubt.



## 8. Stellplatzbedarf Anwohner

Da das Untersuchungsgebiet fast ausschließlich Wohnbebauung aufweist, kann davon ausgegangen werden, dass die nachts um 5.00 Uhr abgestellten Fahrzeuge nahezu vollständig Anwohnern oder Besuchern von Anwohnern gehören.

Definiert man Fahrzeuge, die um 5.00 Uhr parken als Anwohnerfahrzeuge und verfolgt deren Anwesenheit über den Tag ergeben sich folgende Ergebnisse für die Teilgebiete:

Tab. 4: Anzahl der von Anwohnern belegten Stellplätze

Anzahl der von Anwohnern belegten Stellplätze					
Teilgebiet	Uhr	5.00	11.00	15.00	21.00
1 Cosimastr.		161	90	76	100
2 Johanneskirchner Str. West		58	38	35	40
3 Johanneskirchner Str. Mitte		18	9	8	11
4 Johanneskirchner Str. Ost		40	21	23	27
5 Freischützstr.		168	100	96	113

Auffallend ist die große Diskrepanz zwischen der Anzahl der Anwohnerfahrzeuge um 5.00 Uhr und 21.00 Uhr. Viele Fahrzeuge werden ganztags nicht bewegt. Bei Fahrzeugen die am Morgen wegfahren, wäre zu erwarten, dass diese am Abend zurückkehren. Dies kann in Gebieten mit hohem Parkdruck und schlechter Ausstattung mit privaten Stellplätzen auch regelmäßig beobachtet werden. Da im Untersuchungsgebiet auch abends in allen

Teilgebieten eine ausreichende Zahl freier Stellplätze vorhanden ist und ein Ausweichen in benachbarte Straßen deshalb nicht plausibel ist, bleibt nur eine andere Erklärung:

Durch die sehr gute Ausstattung mit privaten Tiefgaragenplätzen besteht im Gebiet kein Mangel an Stellplätzen. Ist ein freier Stellplatz am Straßenrand vor der Haustüre vorhanden wird teilweise aus Bequemlichkeit diese Möglichkeit genutzt statt in die Tiefgarage zu fahren. Ist der Straßenrandparkplatz in unmittelbarer Nähe nicht frei, parkt man in der Tiefgarage. So ergibt sich die hohe Fluktuation und das Ergebnis dass am Abend andere Fahrzeuge am Straßenrand stehen als am Morgen.

Der fehlende Parkdruck wird auch dadurch deutlich, dass Anwohnerfahrzeuge, die tagsüber das Gebiet verlassen und abends als Rückkehrer wieder gefunden wurden, abends nur in absoluten Ausnahmefällen außerhalb des eigenen Teilgebiets gefunden wurden.

## 9. Lieferverkehr

Wie bereits in Abschnitt 6.2 erwähnt besitzen die größeren Gewerbebetriebe alle eigene Lieferbereiche auf Privatgrund. Im Straßenraum konnte am Erhebungstag nur der Lieferverkehr der Paketdienste beobachtet werden. Diese nutzen in der Regel entweder breite Gehwege, Einfahrten oder halten in den relativ breiten Wohnstraßen in 2. Reihe. Aufgrund des dort geringen Verkehrs wird dadurch auch kaum jemand behindert.



Anlieferung REWE Freischütz Karree



Anlieferzone EDEKA Fürkhofstr.



Anlieferzone ALDI Hochstiftsweg



Anlieferung Imbiß Freischützstr.



Befüllung Paketstation Cosima-/  
Johanneskirchner Str.  
(auf Rechtsabbiegespur)



Paketdienst Gehweg  
Johanneskirchner Str. 93



Paketdienste Grimmeisenstr. 2.Reihe



Paketdienst Grünstreifen Freischützstr. 62

## 10. Fahrradparken

Im Untersuchungsgebiet gibt es an 2 Stellen öffentliche Fahrradabstellanlagen:

- Bereich Tramhaltestelle Regina-Ullmann-Str. (10 Stellplätze),
- Bereich Bushaltestelle Johanneskirchner Str. (14+16 Stellplätze).

Während die Abstellanlage an der Tramhaltestelle Regina-Ullmann-Str. (Cosimastr./Ecke Fritz-Meyer-Weg) gut genutzt wird, einzelne Fahrräder auch in den Baumgräben der Cosimastr. im Bereich der Haltestelle abgestellt werden, ist die Nutzung der Abstellplätze an der Bushaltestelle Johanneskirchner Str. (Einmündung Johanneskirchner / Freischützstr.) sehr gering.

Außerhalb dieser beiden Abstellanlagen konnten keine abgestellten Fahrräder beobachtet werden. Sowohl die Schulen als auch die Einzelhandelsbetriebe besitzen Abstellmöglichkeiten auf Privatgrund, es besteht keine Notwendigkeit auf den öffentlichen Raum auszuweichen.

Abb. 8 im Anhang zeigt Lage und Belegung der Fahrradabstellanlagen.



Radabstellanlage Cosimastr./  
Fritz-Meyer-Weg



Baumgraben Cosimastr.



Radabstellanlage Haltestelle  
Johanneskirchner Str.



Radabstellanlage Johanneskirchner Str. 89

## 11. Anhang

Abb. 1: Umgriff Untersuchungsgebiet, Teilgebiet, Blocknummern

Abb. 2 Stellplatzangebot, Parkregelungen

Abb. 3: Private Stellplätze, Anlieferbereiche

Abb. 4: Stellplatzauslastung blockseitenweise 5.00 Uhr

Abb. 5 Stellplatzauslastung blockseitenweise 11.00 Uhr

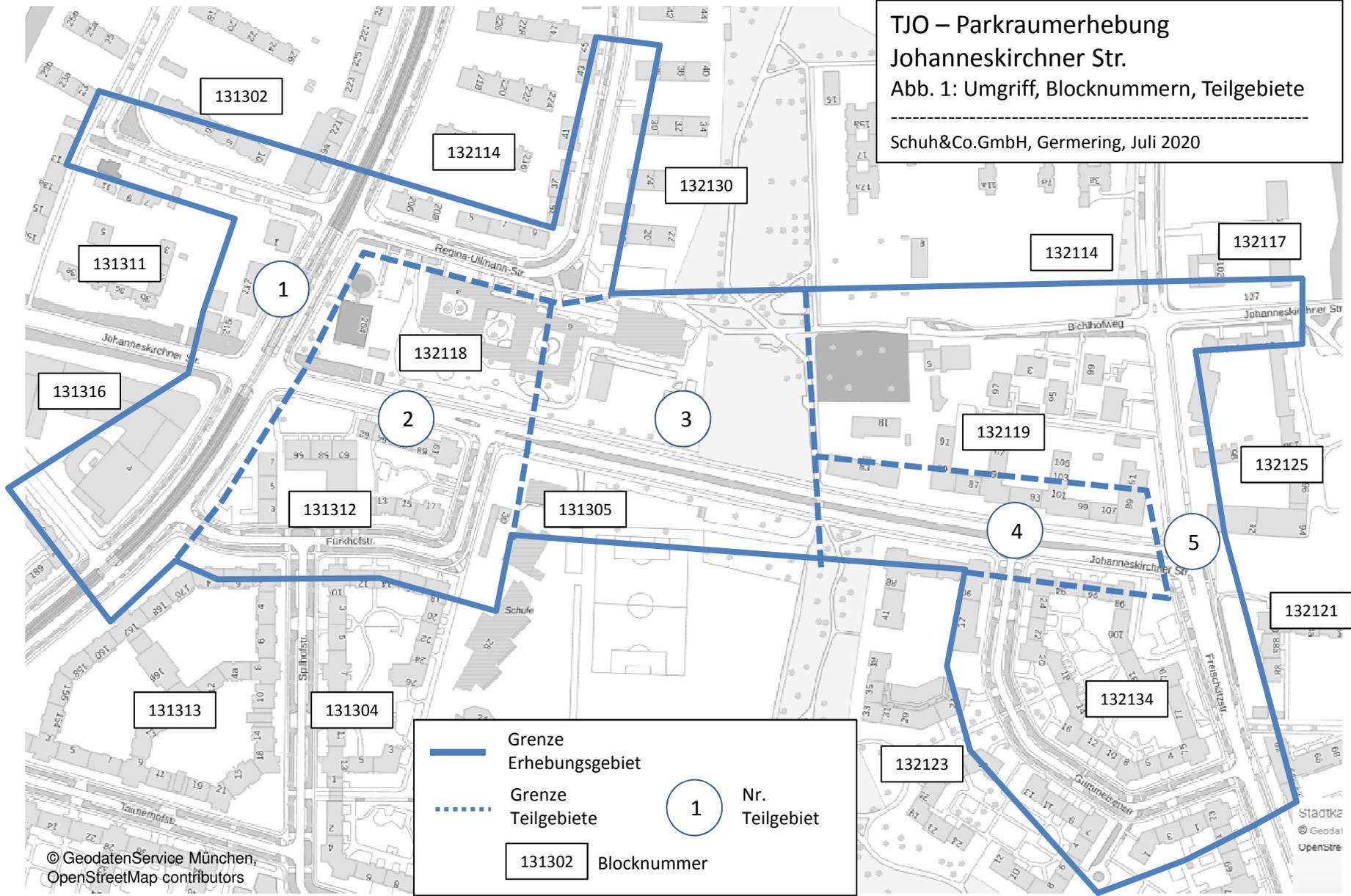
Abb. 6: Stellplatzauslastung blockseitenweise 15.00 Uhr

Abb. 7: Stellplatzauslastung blockseitenweise 21.00 Uhr

Abb. 8: Fahrradabstellanlagen

Tabelle Stellplatzangebot, Stellplatzbelegung blockseitenweise

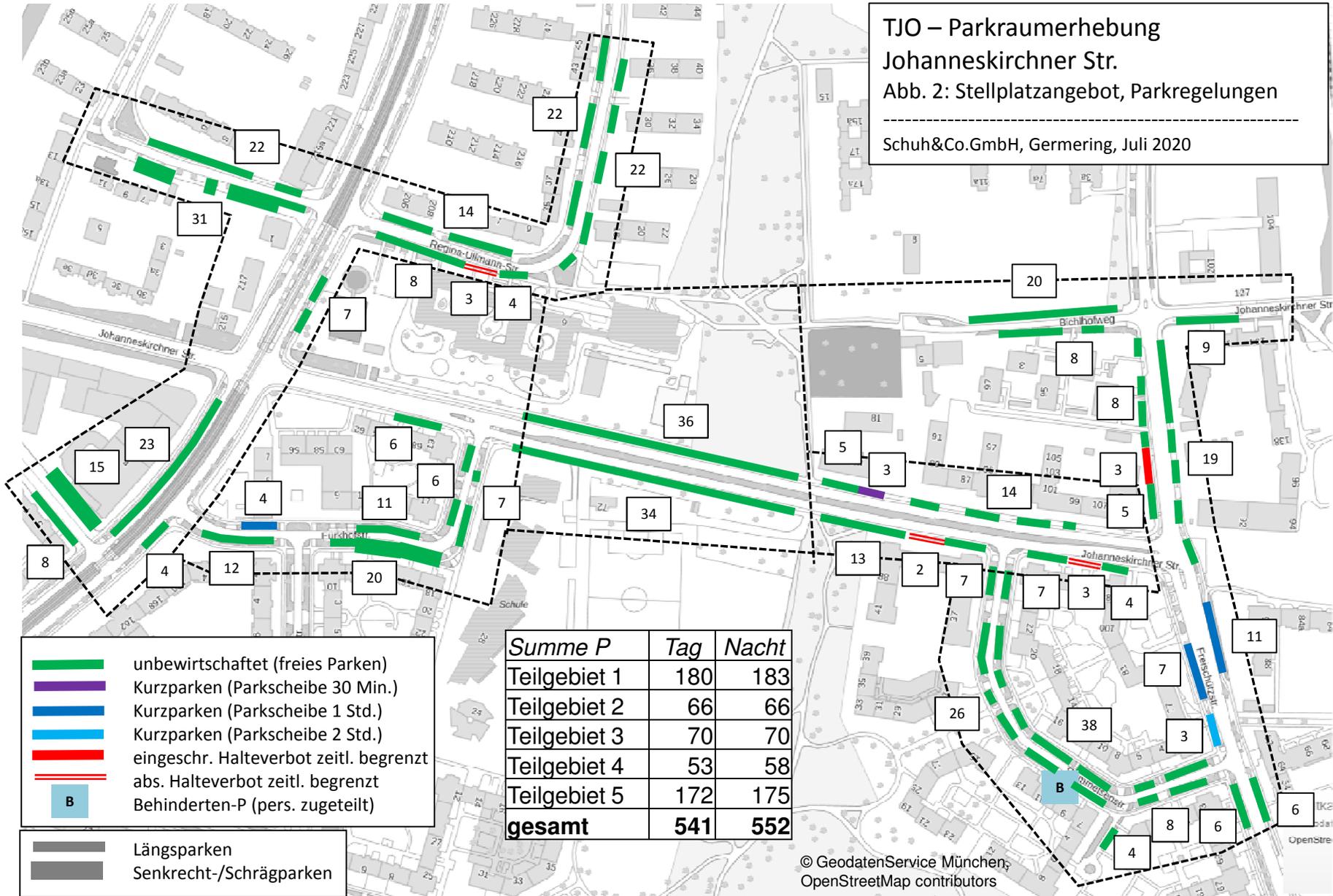
TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 1: Umgriff, Blocknummern, Teilgebiete  
 -----  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020



© GeodatenService München, OpenStreetMap contributors

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 2: Stellplatzangebot, Parkregelungen

Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020

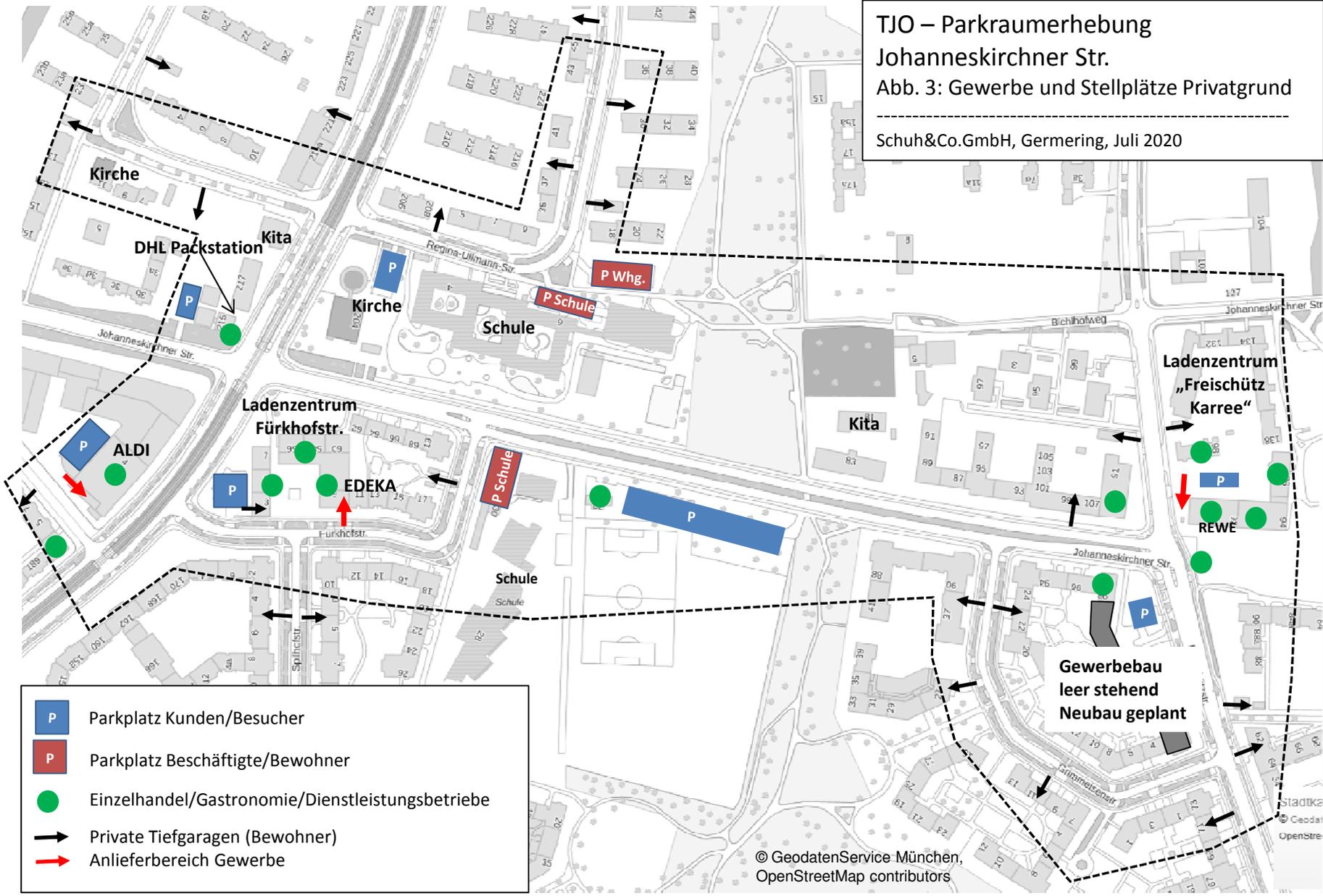


- ▬ unbewirtschaftet (freies Parken)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 30 Min.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 1 Std.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 2 Std.)
- ▬▬ eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- ▬▬▬ abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- B Behinderten-P (pers. zugeteilt)

- Längsparken
- Senkrecht-/Schrägparken

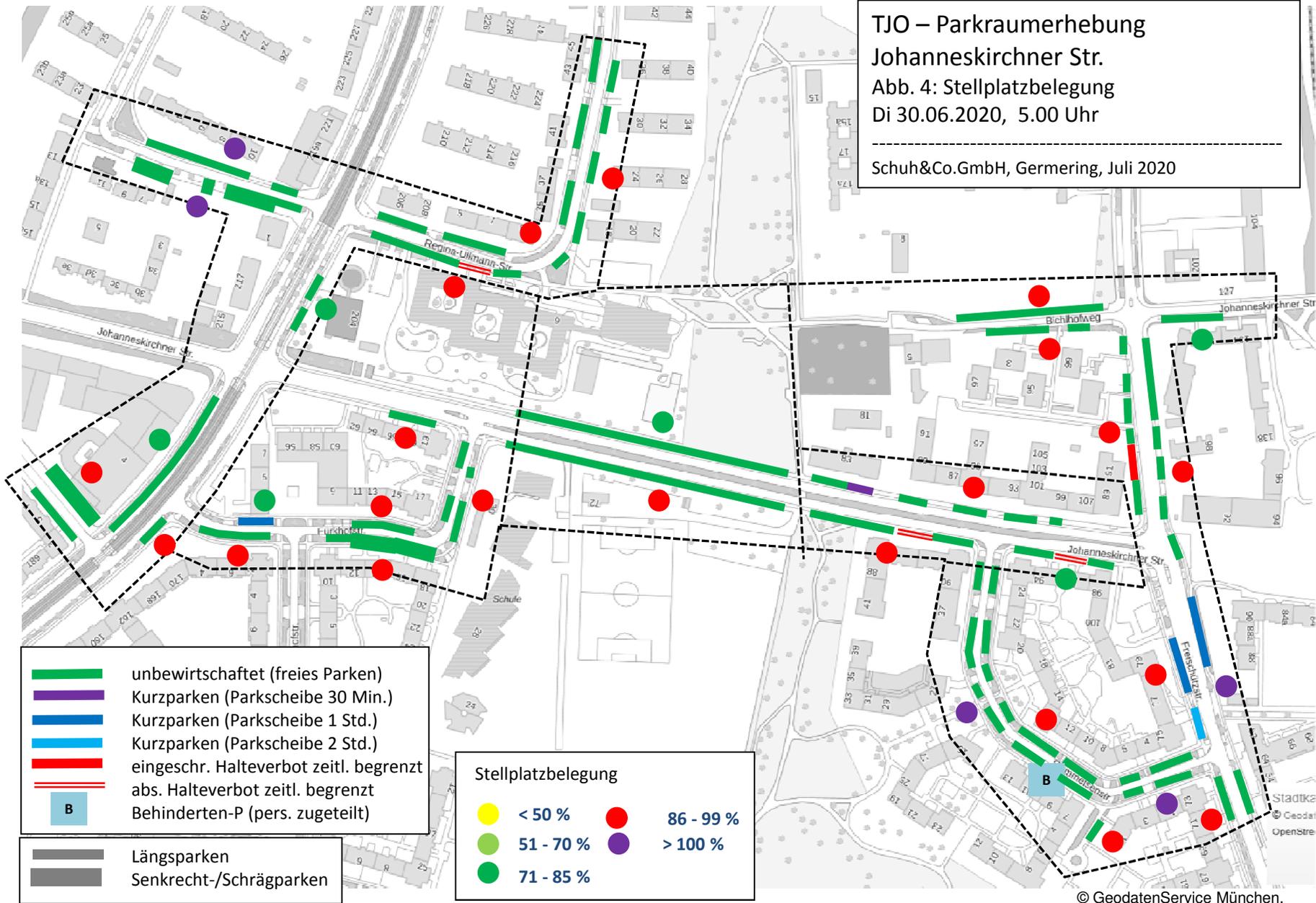
© GeodatenService München,  
 OpenStreetMap contributors

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 3: Gewerbe und Stellplätze Privatgrund  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020



- P Parkplatz Kunden/Besucher
- P Parkplatz Beschäftigte/Bewohner
- Einzelhandel/Gastronomie/Dienstleistungsbetriebe
- Private Tiefgaragen (Bewohner)
- Anlieferbereich Gewerbe

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 4: Stellplatzbelegung  
 Di 30.06.2020, 5.00 Uhr  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020



- ▬ unbewirtschaftet (freies Parken)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 30 Min.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 1 Std.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 2 Std.)
- ▬▬ eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- ▬▬▬ abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- B Behinderten-P (pers. zugeteilt)

Stellplatzbelegung	
<span style="color: yellow;">●</span> < 50 %	<span style="color: red;">●</span> 86 - 99 %
<span style="color: lightgreen;">●</span> 51 - 70 %	<span style="color: purple;">●</span> > 100 %
<span style="color: green;">●</span> 71 - 85 %	

- ▬ Längsparken
- ▬ Senkrecht-/Schrägparken

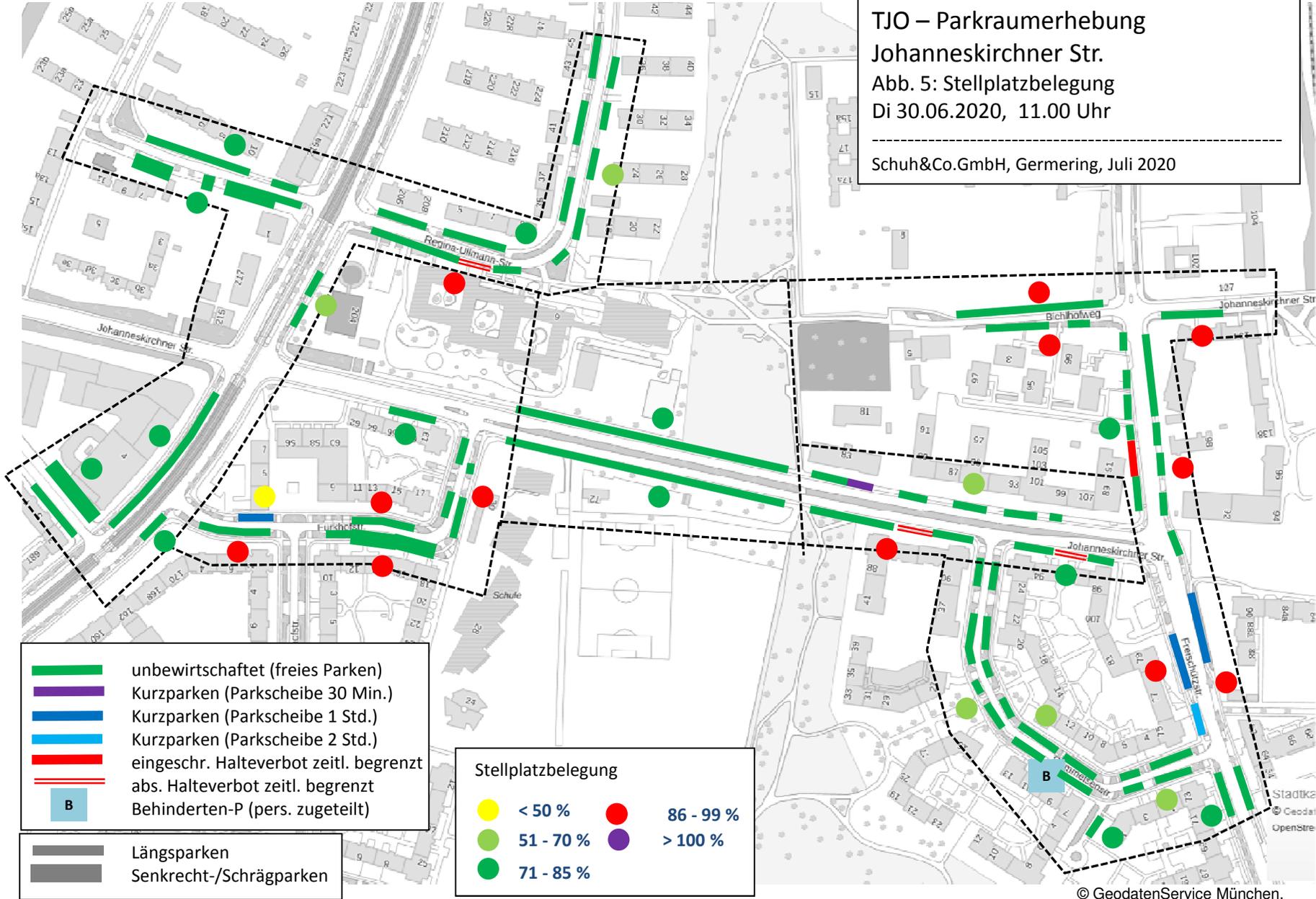
# TJO – Parkraumerhebung

Johanneskirchner Str.

Abb. 5: Stellplatzbelegung

Di 30.06.2020, 11.00 Uhr

Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020

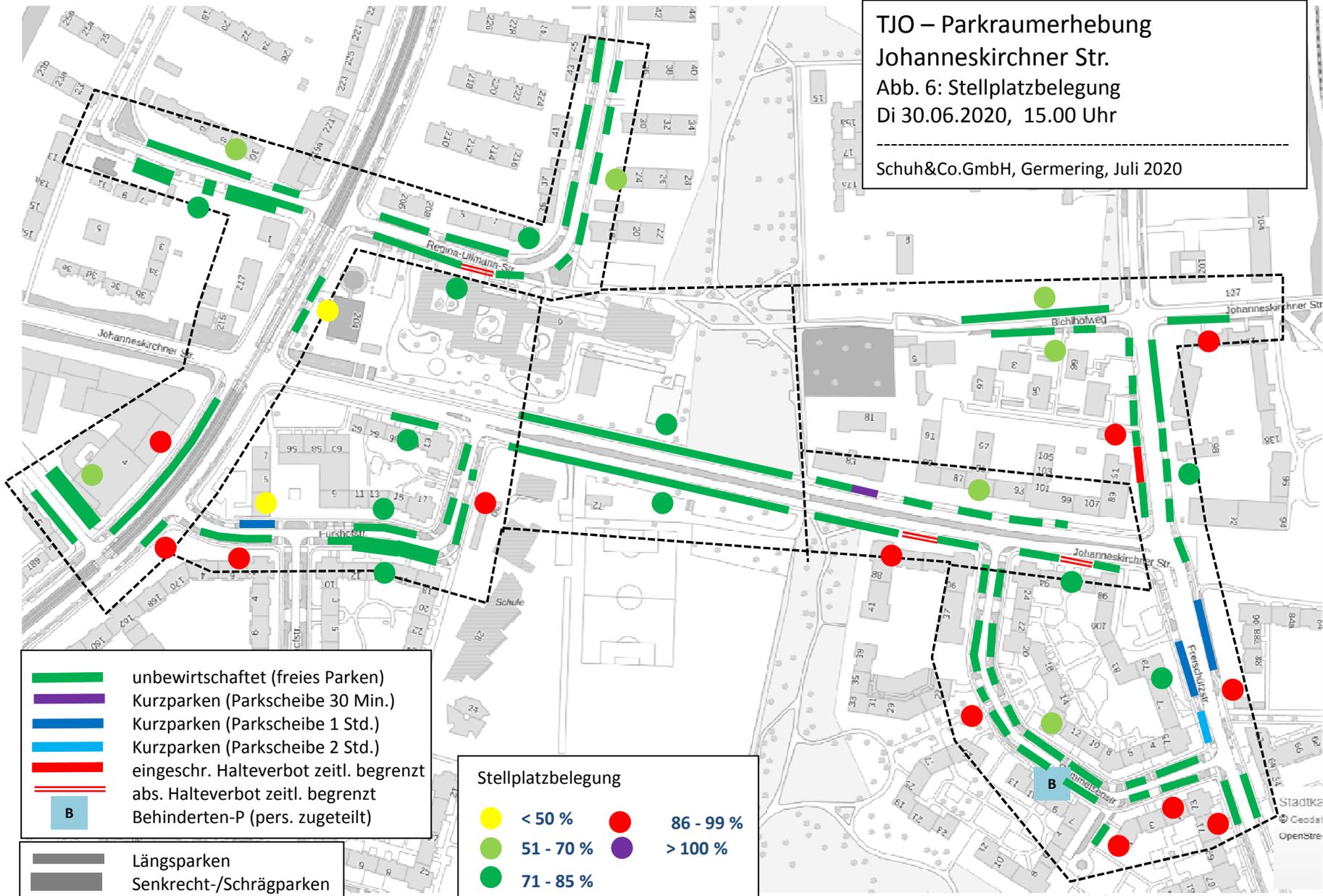


- ▬ unbewirtschaftet (freies Parken)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 30 Min.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 1 Std.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 2 Std.)
- ▬ eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- ▬▬ abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- B Behinderten-P (pers. zugeteilt)

- Stellplatzbelegung**
- < 50 %
  - 51 - 70 %
  - 71 - 85 %
  - 86 - 99 %
  - > 100 %

- ▬ Längsparken
- ▬ Senkrecht-/Schrägparken

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 6: Stellplatzbelegung  
 Di 30.06.2020, 15.00 Uhr  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020

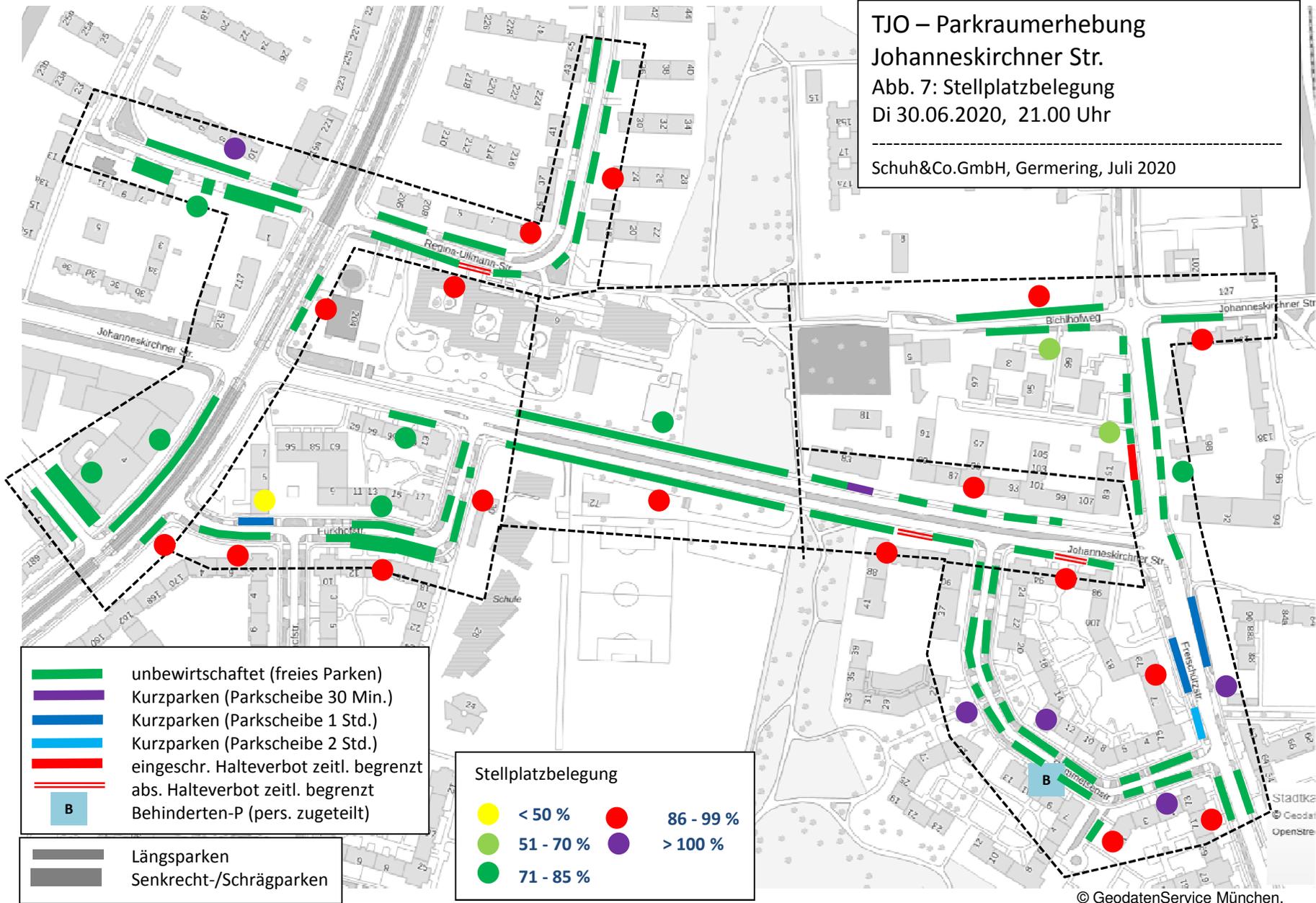


- unbewirtschaftet (freies Parken)
- Kurzparken (Parkscheibe 30 Min.)
- Kurzparken (Parkscheibe 1 Std.)
- Kurzparken (Parkscheibe 2 Std.)
- eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- B Behinderten-P (pers. zugeteilt)

- Stellplatzbelegung**
- < 50 %
  - 86 - 99 %
  - 51 - 70 %
  - > 100 %
  - 71 - 85 %

- Längsparken
- Senkrecht-/Schrägparken

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 7: Stellplatzbelegung  
 Di 30.06.2020, 21.00 Uhr  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020

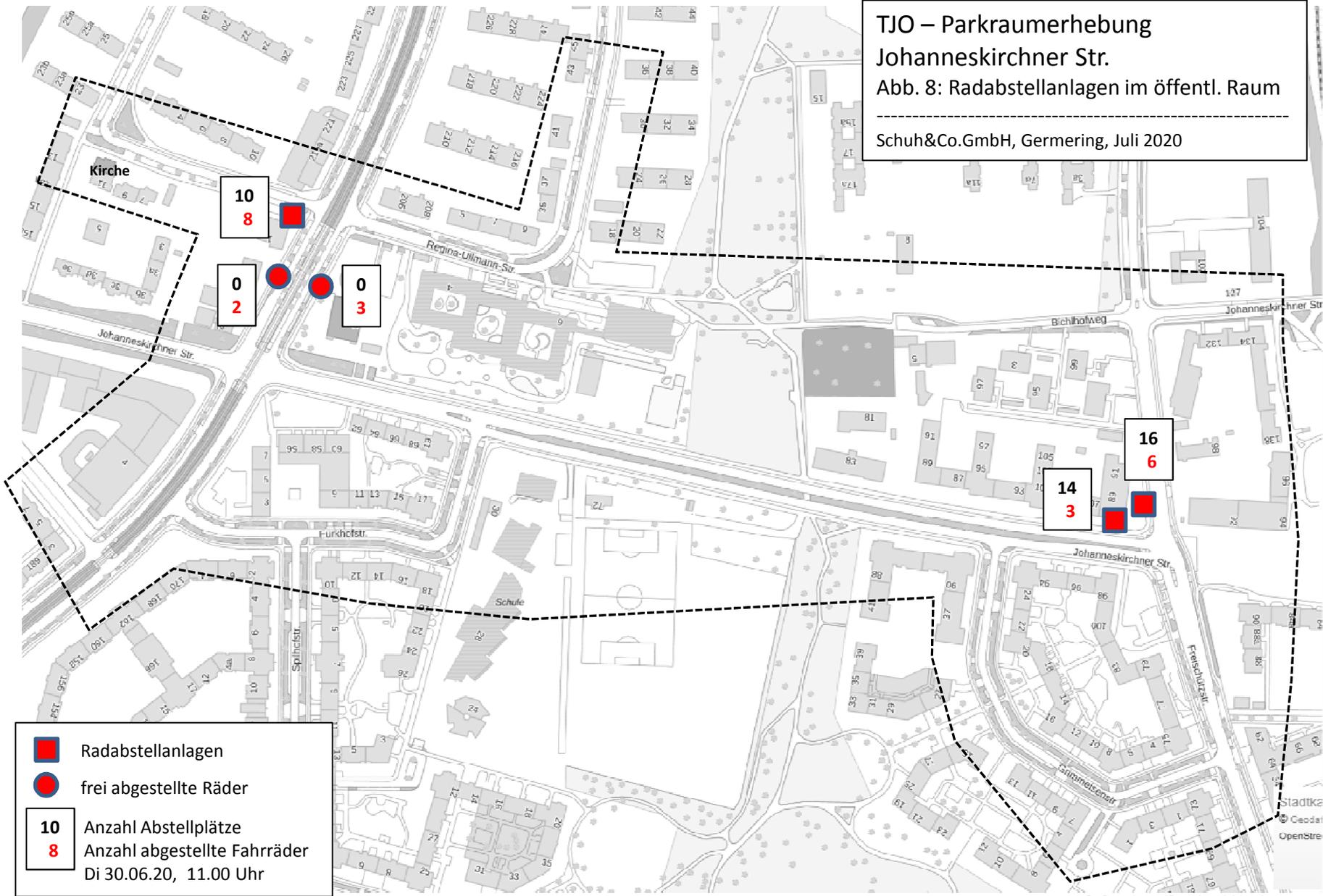


- ▬ unbewirtschaftet (freies Parken)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 30 Min.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 1 Std.)
- ▬ Kurzparken (Parkscheibe 2 Std.)
- ▬ eingeschr. Halteverbot zeitl. begrenzt
- ▬▬ abs. Halteverbot zeitl. begrenzt
- B Behinderten-P (pers. zugeteilt)

- Längsparken
- Senkrecht-/Schrägparken

- Stellplatzbelegung
- < 50 %
  - 51 - 70 %
  - 71 - 85 %
  - 86 - 99 %
  - > 100 %

TJO – Parkraumerhebung  
 Johanneskirchner Str.  
 Abb. 8: Radabstellanlagen im öffentl. Raum  
 Schuh&Co.GmbH, Germering, Juli 2020



- Radabstellanlagen
- frei abgestellte Räder
- 10** Anzahl Abstellplätze
- 8** Anzahl abgestellte Fahrräder  
Di 30.06.20, 11.00 Uhr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Blocknr.	Straße	Anzahl Parkplätze und Parkregelung					Summe P 11 / 15 Uhr	Summe P 05 / 21 Uhr	Baustellen		Beparkung				freie Parkplätze				Falschparker				Regelung Bemerkungen
		un- bew.	kurz Park- scheibe	EHV zeitl. begr.	AHV zeitl. begr.	Son- der			11 / 15 Uhr	05 / 21 Uhr	11 / 15 Uhr	05 / 21 Uhr	Uhrzeit				Uhrzeit						
													5.00 (in %)	11.00 (in %)	15.00 (in %)	21.00 (in %)	5.00	11.00	15.00	21.00	5.00	11.00	
131302	Fritz-Meyer-Weg	22					22	22			109	82	68	105		4	7		2				1
<b>131302</b>	<b>Summe</b>	<b>22</b>					<b>22</b>	<b>22</b>								<b>4</b>	<b>7</b>		<b>2</b>				<b>1</b>
131311	Fritz-Meyer-Weg	31					31	31			103	84	74	81	1	6	8	6	2	1			
131311	Cosimastr.						0	0															
131311	Johanneskirchner Str.						0	0															
<b>131311</b>	<b>Summe</b>	<b>31</b>					<b>31</b>	<b>31</b>							<b>1</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
131316	Johanneskirchner Str.						0	0															
131316	Cosimastr.	23					23	23			83	74	87	74	4	6	3	6					
131316	Hochstiftsweg	23					23	23	10	7	94	77	69	75	1	3	4	4					Baustelle
<b>131316</b>	<b>Summe</b>	<b>46</b>					<b>46</b>	<b>46</b>	<b>10</b>	<b>7</b>					<b>5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>10</b>					
131312	Cosimastr.						0	0															
<b>131312</b>	<b>Summe</b>	<b>0</b>					<b>0</b>	<b>0</b>															
131313	Cosimastr.	4					4	4			100	75	100	100		1							
<b>131313</b>	<b>Summe</b>	<b>4</b>					<b>4</b>	<b>4</b>								<b>1</b>							
132114	Regina-Ullmann-Str.	36					36	36			92	81	78	100	3	7	8						
<b>132114</b>	<b>Summe</b>	<b>36</b>					<b>36</b>	<b>36</b>							<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>						
132118	Regina-Ullmann-Str.	12			3		12	15			100	92	83	93		1	2	1					AHV Schultage 7-17 Uhr
132118	Cosimastr.	7					7	7			71	57	14	86	2	3	6	1					
<b>132118</b>	<b>Summe</b>	<b>19</b>			<b>3</b>		<b>19</b>	<b>22</b>							<b>2</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>					
132130	Regina-Ullmann-Str.	22					22	22			100	59	59	95		9	9	1					
<b>132130</b>	<b>Summe</b>	<b>22</b>					<b>22</b>	<b>22</b>								<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>					
<b>Teilbereich 1</b>		<b>180</b>			<b>3</b>		<b>180</b>	<b>183</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>96</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>86</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>			<b>1</b>
131304	Fürkhofstr.	20					20	20			95	90	85	90	1	2	3	2					
<b>131304</b>	<b>Summe</b>	<b>20</b>					<b>20</b>	<b>20</b>							<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>					
131305	Fürkhofstr.	7					7	7			100	100	100	100									
<b>131305</b>	<b>Summe</b>	<b>7</b>					<b>7</b>	<b>7</b>															
131312	Johanneskirchner Str.	6					6	6			100	83	83	83		1	1	1					
131312	Fürkhofstr.	17					17	17			88	88	82	71	2	2	3	5					
131312	Fürkhofstr.		4				4	4			75	25	50	25	1	3	2	1					PS 1 Std., M-F 8-19,Sa 8-14 Uhr
<b>131312</b>	<b>Summe</b>	<b>23</b>	<b>4</b>				<b>27</b>	<b>27</b>							<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>					
131313	Fürkhofstr.	12					12	12			100	92	92	100		1	1						
<b>131313</b>	<b>Summe</b>	<b>12</b>					<b>12</b>	<b>12</b>								<b>1</b>	<b>1</b>						
<b>Teilbereich 2</b>		<b>62</b>	<b>4</b>				<b>66</b>	<b>66</b>			<b>94</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>					
131305	Johanneskirchner Str.	34					34	34			97	76	76	94	1	8	8	2					5 P nur Pkw
<b>131305</b>	<b>Summe</b>	<b>34</b>					<b>34</b>	<b>34</b>							<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>					
132118	Johanneskirchner Str.	36					36	36			81	75	75	81	7	9	9	7					
<b>132118</b>	<b>Summe</b>	<b>36</b>					<b>36</b>	<b>36</b>							<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>7</b>					
<b>Teilbereich 3</b>		<b>70</b>					<b>70</b>	<b>70</b>			<b>89</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>9</b>					
132119	Johanneskirchner Str.	19	3				22	22			100	55	55	86		10	10	3					PS 30 Min., M-F 7.30-17 Uhr
<b>132119</b>	<b>Summe</b>	<b>19</b>	<b>3</b>				<b>22</b>	<b>22</b>								<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>					
132123	Johanneskirchner Str.	20			2		20	22			100	100	100	100									AHV M-F 7-14 Uhr
<b>132123</b>	<b>Summe</b>	<b>20</b>			<b>2</b>		<b>20</b>	<b>22</b>															
132134	Johanneskirchner Str.	11			3		11	14			79	73	73	86	3	3	3	2					AHV M-F 7-14 Uhr
<b>132134</b>	<b>Summe</b>	<b>11</b>			<b>3</b>		<b>11</b>	<b>14</b>							<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>					
<b>Teilbereich 4</b>		<b>50</b>	<b>3</b>		<b>5</b>		<b>53</b>	<b>58</b>			<b>95</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>5</b>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Blocknr.	Straße	Anzahl Parkplätze und Parkregelung					Summe P 11 / 15 Uhr	Summe P 05 / 21 Uhr	Baustellen		Beparkung				freie Parkplätze				Falschparker				Regelung	Bemerkungen	
		un- bew.	kurz Park- scheibe	EHV zeitl. begr.	AHV zeitl. begr.	Son- der			11 / 15 Uhr	05 / 21 Uhr	11 / 15 Uhr	05 / 21 Uhr	Uhrzeit				Uhrzeit								
													5.00 (in %)	11.00 (in %)	15.00 (in %)	21.00 (in %)	5.00	11.00	15.00	21.00	5.00	11.00			15.00
132117	Johanneskirchner Str.						0	0																	
<b>132117</b>	<b>Summe</b>						<b>0</b>	<b>0</b>																	
132119	Bichlhofweg	8					8	8			100	88	63	100			1	3							
132119	Johanneskirchner Str.	13			3		13	16			94	85	100	69		1	2		5					EHV M-F 7-18 Uhr	
<b>132119</b>	<b>Summe</b>	<b>21</b>			<b>3</b>		<b>21</b>	<b>24</b>								<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>						
132121	Freischützstr.		11				11	11			118	91	91	109		1	1	1		2				1 PS 1 Std., M-F 8-18, Sa 8-14 Uhr	
<b>132121</b>	<b>Summe</b>		<b>11</b>				<b>11</b>	<b>11</b>								<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		<b>2</b>				<b>1</b>	
132123	Grimmeisenstr.	34				1 B	34	34			106	65	88	103		2	13	7	3	4	1	3	4		
132123	Trockenstadelweg	4					4	4			100	75	100	100			1								
132123	Freischützstr.	6					6	6			100	83	100	100			1								
	<b>Summe</b>	<b>44</b>				<b>1 B</b>	<b>44</b>	<b>44</b>								<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>		
132125	Johanneskirchner Str. Nord	9					9	9	2		78	100	86	89		2		1	1					Baustelle 8-18 Uhr	
132125	Johanneskirchner Str. Ost	19					19	19			89	95	84	74		2	1	3	5						
<b>132125</b>	<b>Summe</b>	<b>28</b>					<b>28</b>	<b>28</b>	<b>2</b>							<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>						
132131	Bichlhofweg	20					20	20			100	100	65	70				7	6						
<b>132131</b>	<b>Summe</b>	<b>20</b>					<b>20</b>	<b>20</b>										<b>7</b>	<b>6</b>						
132134	Freischützstr.		10				10	10			100	100	80	100				2						7xPS 1 Std. M-F 8-18, Sa 8-14 Uhr; 3xPS 2 Std. M-F 8-18, Sa 8-14 Uhr	
132134	Grimmeisenstr.	38					38	38			92	63	66	103		3	14	13				1	1		
<b>133134</b>	<b>Summe</b>	<b>38</b>	<b>10</b>				<b>48</b>	<b>48</b>								<b>3</b>	<b>14</b>	<b>15</b>				<b>1</b>	<b>1</b>		
<b>Teilbereich 5</b>		<b>151</b>	<b>21</b>	<b>3</b>		<b>1 B</b>	<b>172</b>	<b>175</b>	<b>2</b>		<b>97</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>			

<b>Gesamtsumme</b>		<b>513</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>1 B</b>	<b>541</b>	<b>552</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>36</b>	<b>112</b>	<b>123</b>	<b>62</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
--------------------	--	------------	-----------	----------	----------	------------	------------	------------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	-----------	----------	----------	----------	----------	--