

Hinweis im Rahmen der DSGVO

Auf dieser Veranstaltung werden Film- und Tonaufnahmen sowie Fotos gemacht, mit deren auch späteren Verwendung Sie sich durch den Besuch der Veranstaltung einverstanden erklären.

Verantwortlich für den Schutz Ihrer Daten, gem. Art. 4 Nr. 7 DSGVO, ist die Stadtwerke München GmbH, Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München, datenschutz.stadtwerke@swm.de

Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie per Post unter der o. g. Anschrift mit dem Zusatz „Datenschutzbeauftragter“ oder per E-Mail an datenschutz@swm.de





Herzlich willkommen!
Planungswerkstatt Leopoldstraße
22.11.2022

Ablauf der Veranstaltung

| | |
|------------|--|
| 18:00 Uhr | Begrüßung und Einstieg |
| 18:30 Uhr | Runde 1: Arbeiten in den Varianteninseln - 15 min Pause - |
| 19:45 Uhr | Runde 2: Arbeiten in den Varianteninseln |
| 20:30 Uhr | Zusammenfassung und Ausblick |
| ca. 21 Uhr | Ende der Veranstaltung |

Mobilitätsstrategie der Landeshauptstadt München

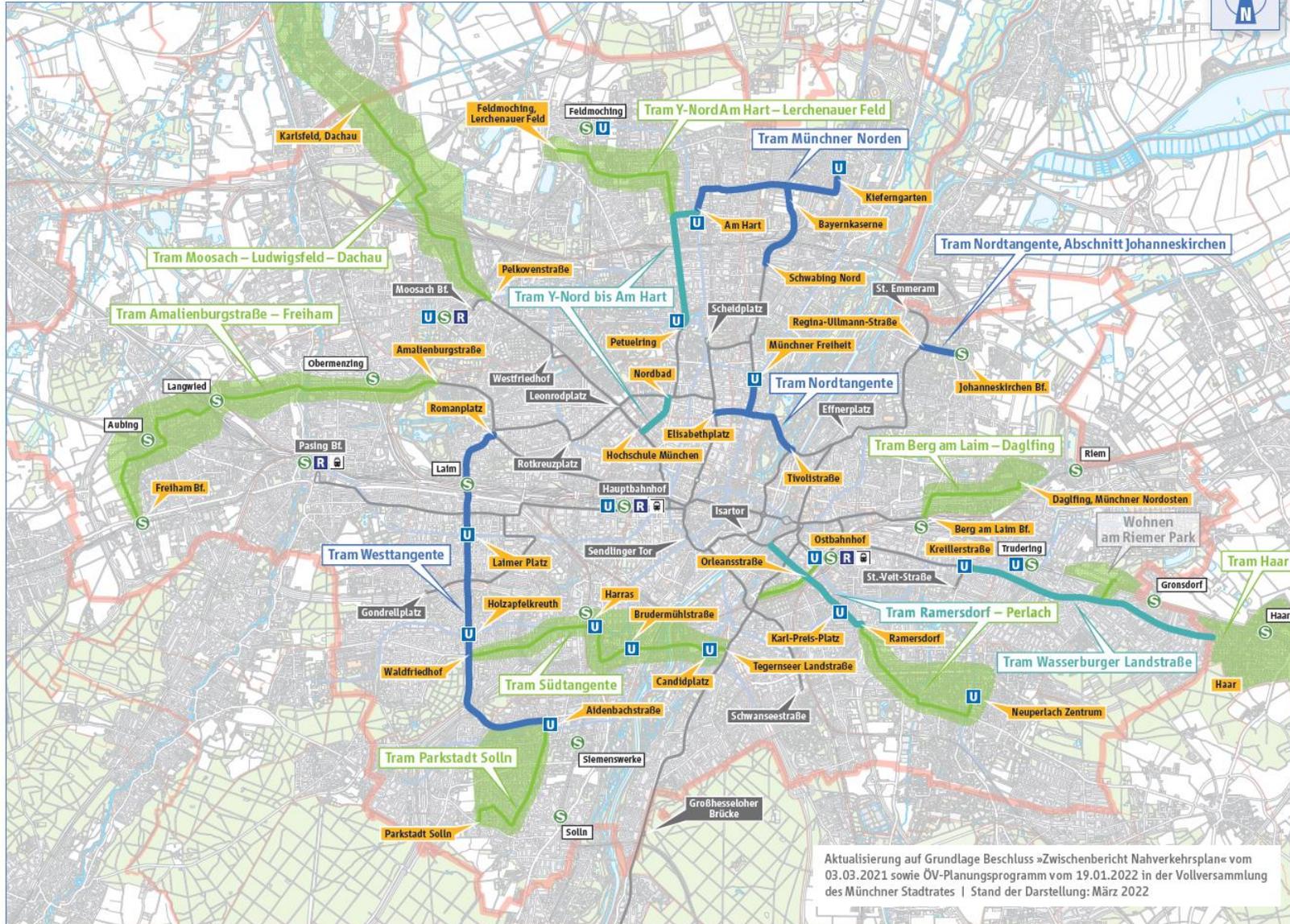
Dr. Martin Schreiner, Leitung Geschäftsbereich GB1, Strategie

Nahverkehrsplan und Angebotsausbau

Martin Müller, SWM, Ressort Mobilität, Leiter Planung Tram Neubau



Tram-Vorhaben der Stadt München



Tram-Neubaustrecken in Planung

- Tram Westtangente
- Tram Münchner Norden
- Tram Nordtangente + Johanneskirchen
- Tram Y-Nord bis Am Hart
- Tram Ramersdorf
- Tram Wasserburger Landstraße
- Tram Moosach – Ludwigsfeld – Dachau
- Tram Berg am Laim – Daglfing
- Tram Ramersdorf – Perlach
- Tram Amalienburgstraße – Freiham
- Tram Y-Nord Am Hart – Lerchenauer Feld
- Tram Haar
- Tram Parkstadt Solln
- Tram Südtangente

Zeichenerklärung

- Tram-Projekt in Planung/in Bau
- Tram-Projekt in Vorplanung
- Tram-Projekt Machbarkeitsstudie
- Tramlinie (Bestand)
- U-Bahnlinie (Bestand)
- U-Bahnlinie (in Bau)
- Hauptbahnhof Haltestelle (Bestand)
- Elisabethplatz Haltestelle Bestand/neu (verknüpft mit Neubau)
- U-Bahnstation
- S-Bahnstation
- Regionalzughalt
- Fernzughalt

Aktualisierung auf Grundlage Beschluss »Zwischenbericht Nahverkehrsplan« vom 03.03.2021 sowie ÖV-Planungsprogramm vom 19.01.2022 in der Vollversammlung des Münchner Stadtrates | Stand der Darstellung: März 2022

**DIE MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**

Planungsauftrag, ursprüngliche Planung und mögliche neue Varianten

Anja Wetzel, SWM, Ressort Mobilität, Projektleitung Tram Nordtangente

Planungsauftrag - Beschlusslage

- **„Tram Nordtangente, Wiederaufnahme der Planungen für die Tram durch den Englischen Garten“**, 24.01.2018 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 10293)
 - Planung zwischen Elisabethplatz und Tivolistraße bis zur Genehmigungsreife
 - Prüfung Weiterführung zur Münchner Freiheit
- **Stadtratsantrag Weiterführung der Tram Nordtangente zum S-Bahnhof Johanneskirchen**, 30.01.2018 (A 03772 SPD/ÖPD)
 - Machbarkeitsstudie Tram für Abzweig von der Cosimastraße durch die Johanneskirchner Straße und Wendeschleife westlich S-Bahnhof Johanneskirchen
- **„Zwischenbericht Nahverkehrsplan“**, 03.03.2021 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01848)
 - Aufnahme der Ergänzungen der Nordtangente (Leopoldstraße, Johanneskirchen) in Nahverkehrsplan
 - Planung der Ergänzungen bis zur Genehmigungsreife
- **Beschluss der Vollversammlung**, 27.7.2022 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 06224)
 - Erweiterung des Umgriffs bis zur Ungererstraße
 - separate ÖV-Führung auf Kosten der MIV-Spuren, kurze Umsteigewege
 - Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität für Radfahrende und Fußgänger*innen
 - gute Erschließung der anliegenden Wohnviertel, Lieferverkehr, Rettungsverkehr

Ursprüngliche Planung Abschnitt Leopoldstraße

Gleise stadtauswärts (Richtung Münchner Freiheit) in Mittellage, Gleise stadteinwärts in Seitenlage; Tram und Autoverkehr teilen sich eine Spur je Richtung



Visualisierung Leopoldstraße, Haltestelle Giselastraße: optify

Ursprüngliche Planung Abschnitt Leopoldstraße

Gleise stadtauswärts (Richtung Münchner Freiheit) in Mittellage, Gleise stadteinwärts in Seitenlage; Tram und Autoverkehr teilen sich eine Spur je Richtung



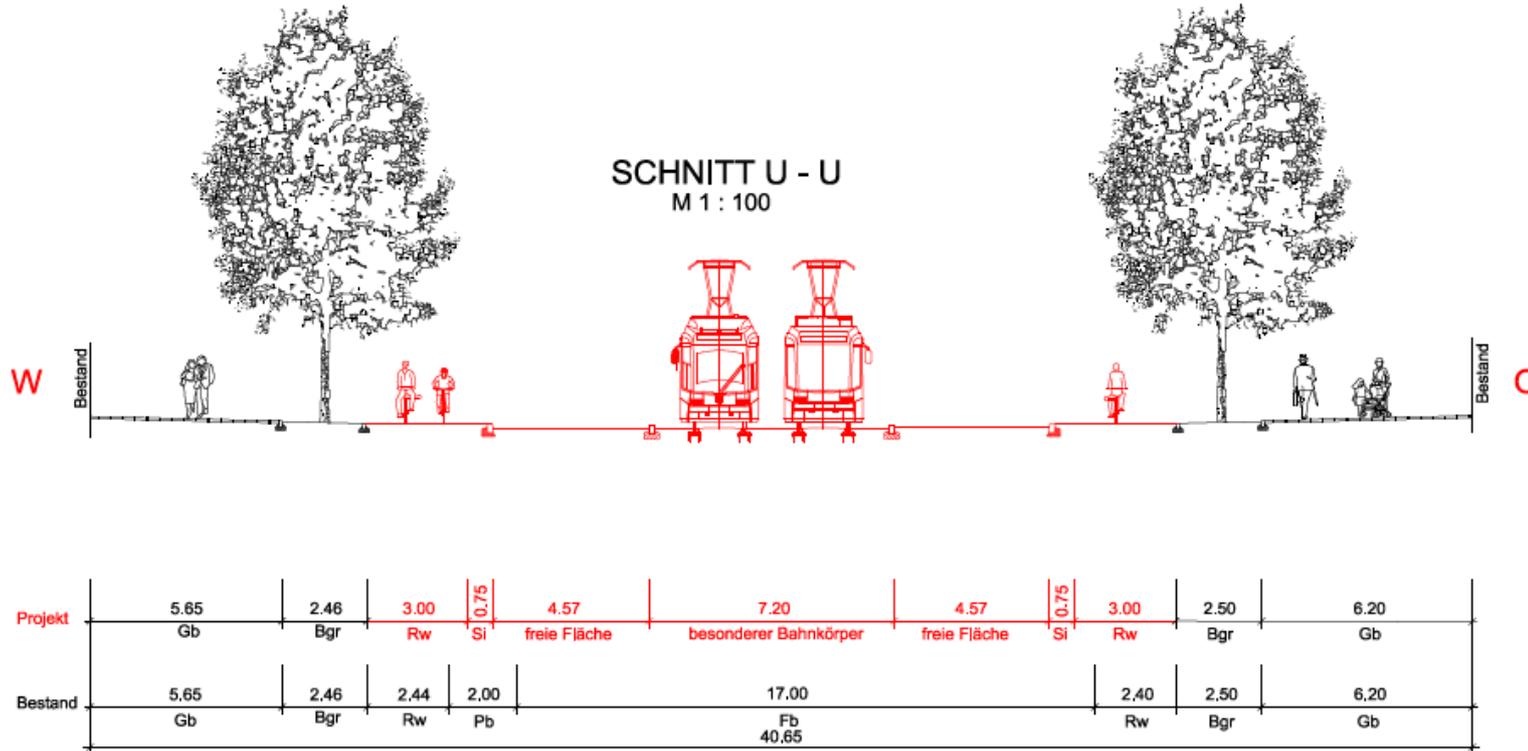
Visualisierung Leopoldstraße nördlich Hohenzollernstraße: optify

Vier Varianten zur Prüfung – Rahmenbedingungen

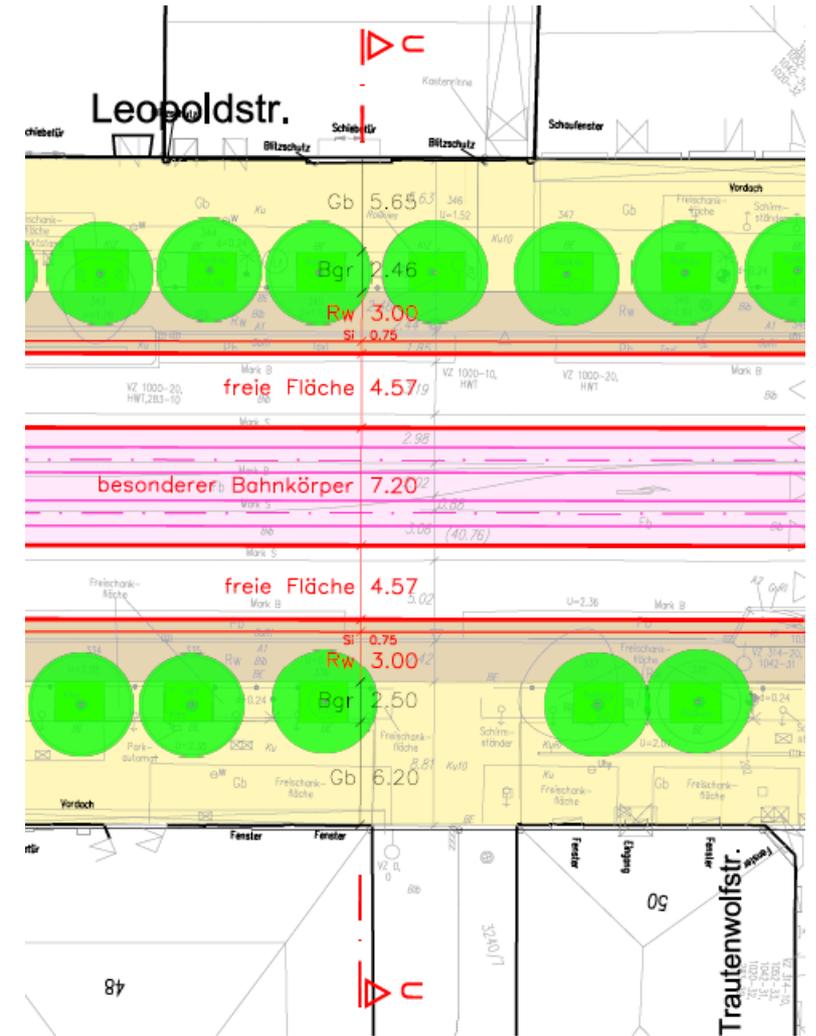
- Erweiterung des Umgriffs bis zur Ungererstraße
- separate ÖV-Führung auf Kosten der MIV-Spuren
- kurze Umsteigewege
- Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität für Radfahrende und Fußgänger*innen
- gute Erschließung der anliegenden Wohnviertel, Lieferverkehr und Rettungsverkehr
- Erhalt der Pappelreihen auf beiden Seiten
- Integration Radschnellweg



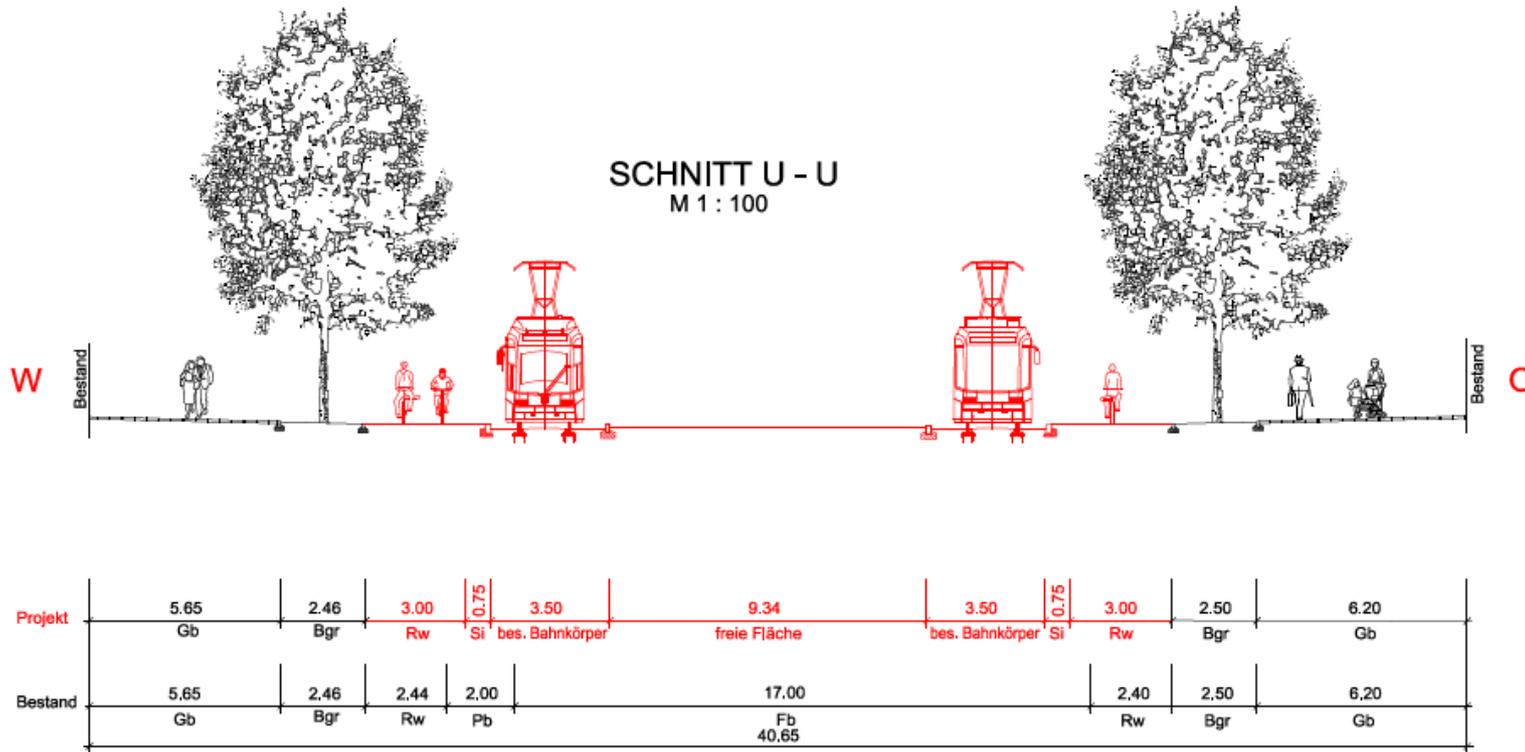
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 1



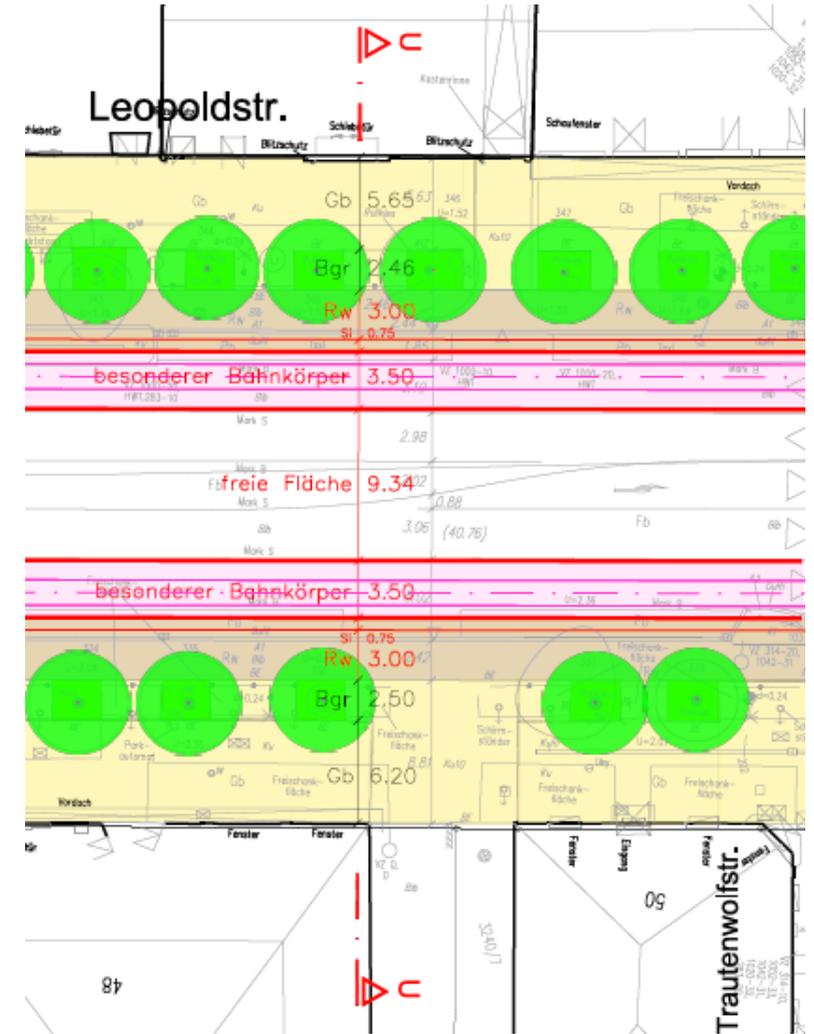
Beide Gleise auf der Leopoldstraße in Mittellage



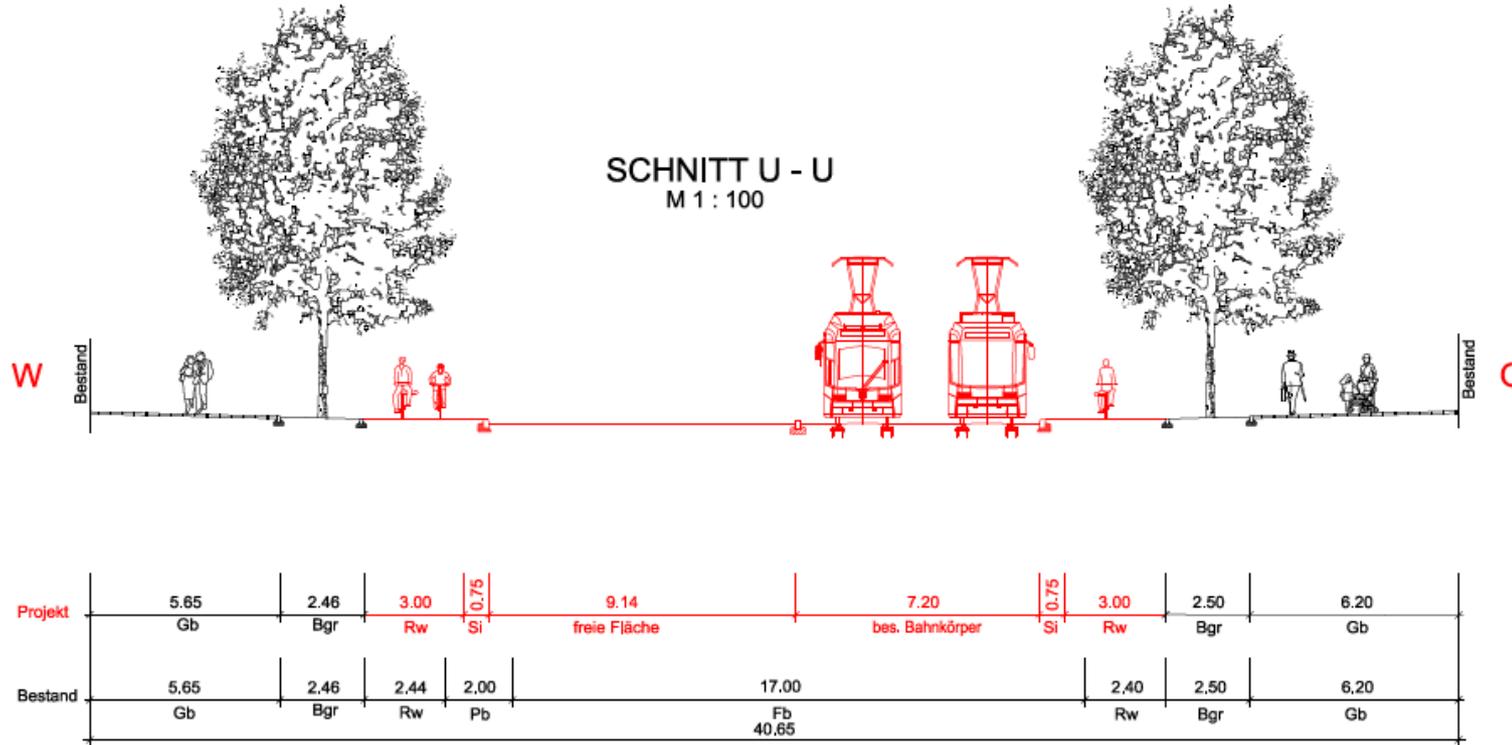
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 2



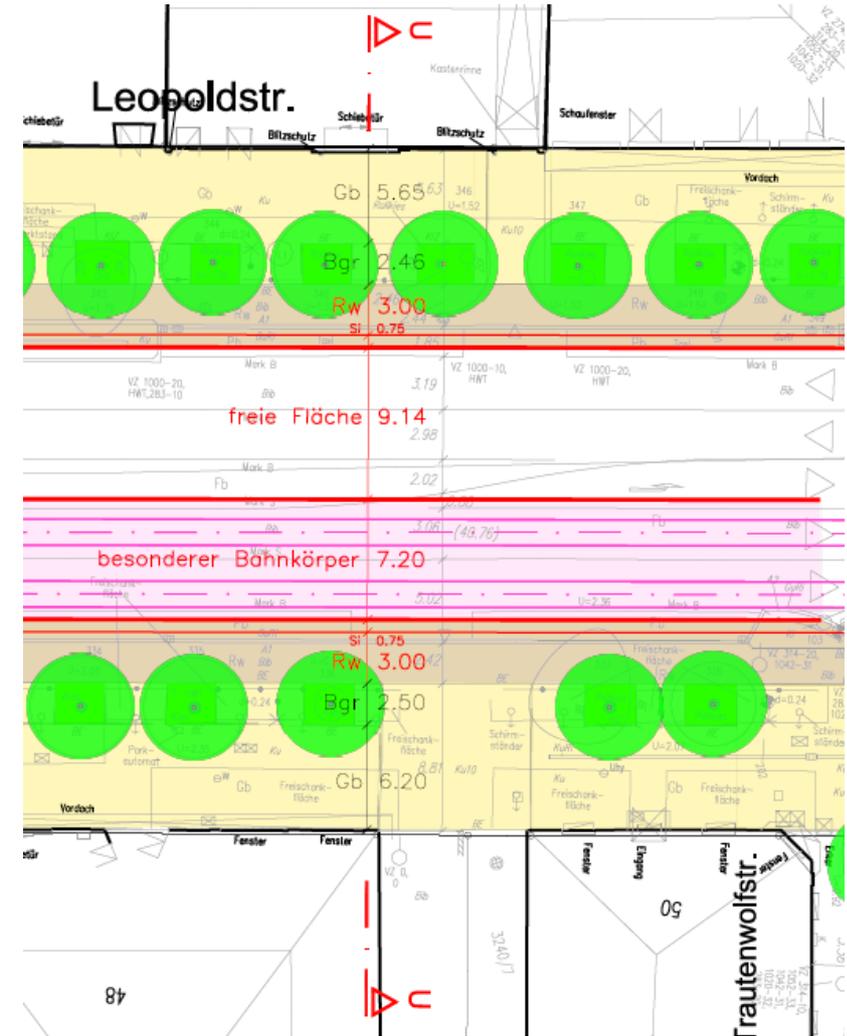
Beide Gleise auf der Leopoldstraße in Seitenlage



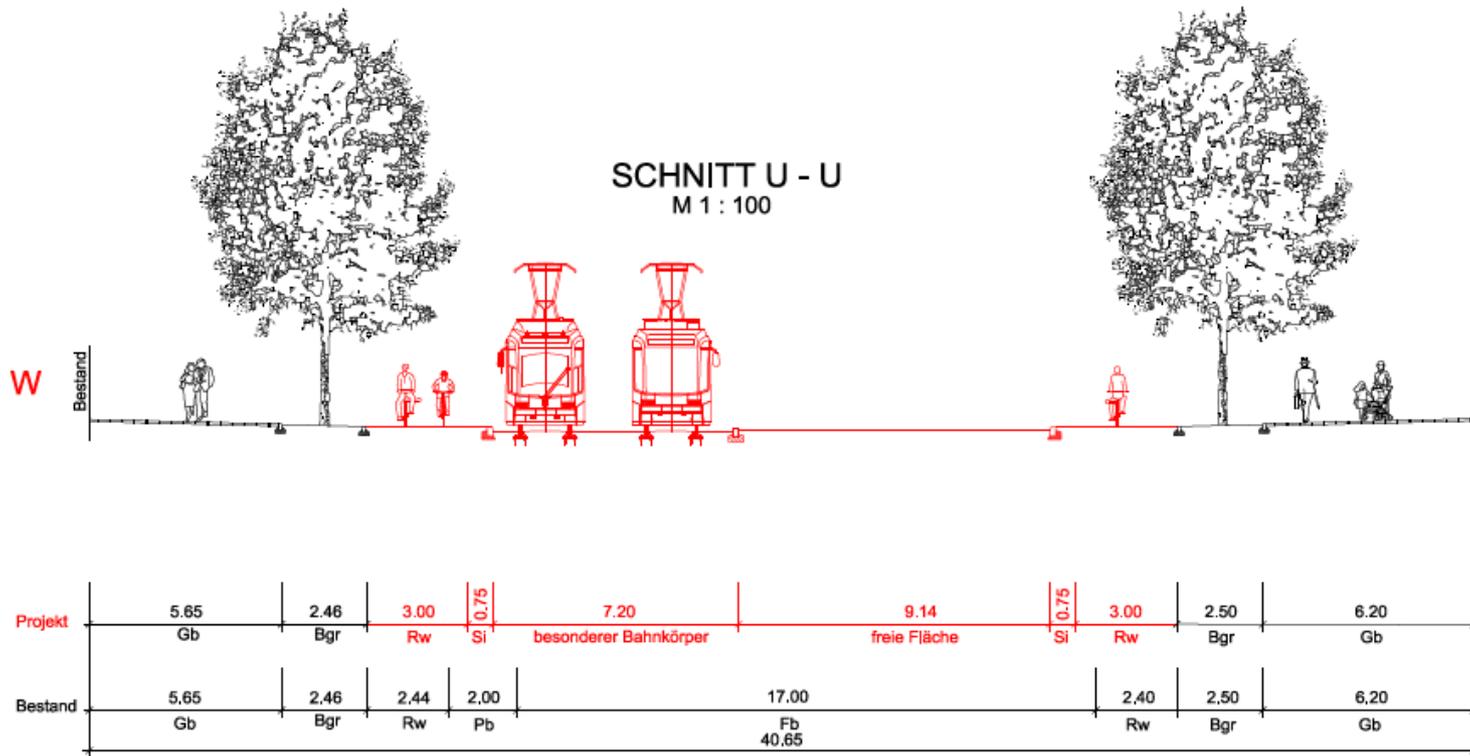
Vier Varianten zur Prüfung – Variante 3



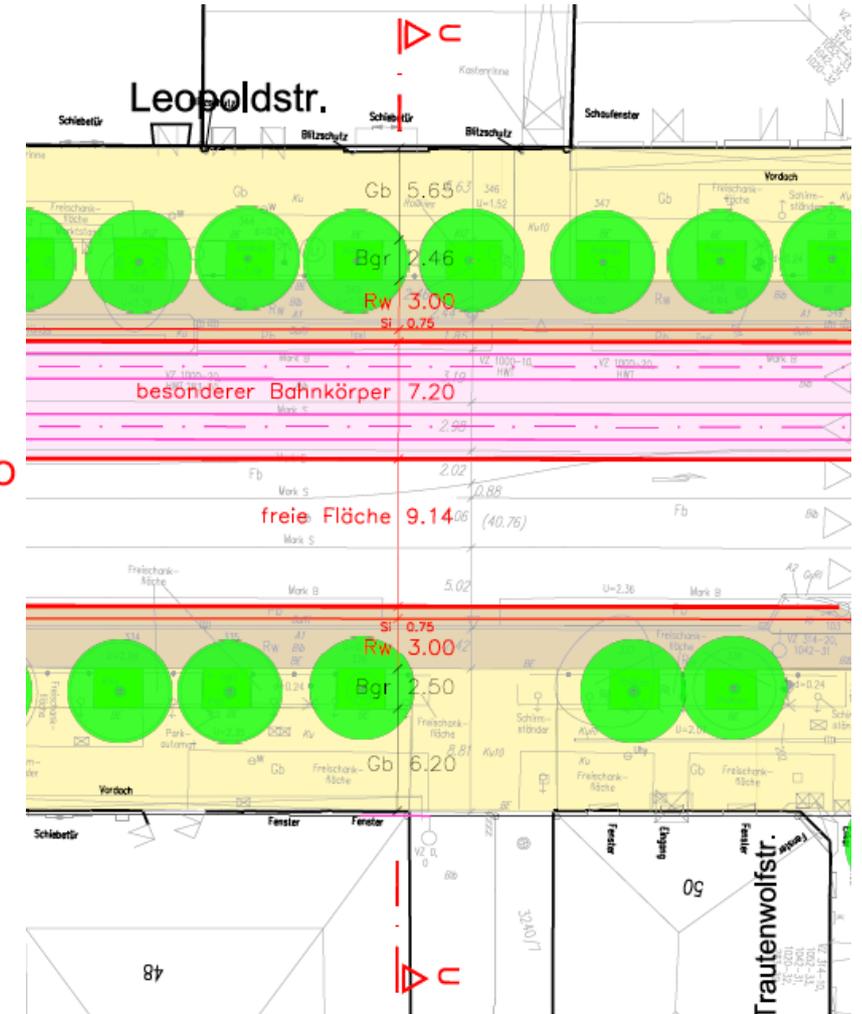
Beide Gleise auf der Leopoldstraße auf der Ostseite



Vier Varianten zur Prüfung – Variante 4



Beide Gleise auf der Leopoldstraße auf der Westseite



Vier Varianten zur Prüfung – Fragestellungen / Kriterien

Stellen Sie sich vor, Sie möchten in Zukunft auf der Leopoldstraße ...

... **die Straßenbahn nutzen?** (Haltestellen, Vorteile/Nachteile ÖPNV, Sicherheit)

... **mit dem Fahrrad fahren?** (Führung Radverkehr, Sicherheit)

... **zu Fuß die Straße queren?** (Querung, Sicherheit)

... **mit dem Auto fahren?** (Parken, Einmündungen, Führung MIV, Sicherheit)

... **verweilen oder bummeln?** (Räumlicher Eindruck / Stadtbild, Aufenthaltsqualität, Sicherheit)

... **etwas anliefern oder Rettungswege nutzen?** (Rettungswege, Ladezonen)

Welche **Chancen und Risiken** sehen Sie, wenn diese Variante umgesetzt werden würde?

Zeitplan und nächste Schritte

| | |
|--------------------|--|
| Q4/2022 | Planungswerkstatt Leopoldstraße (Diskussion der möglichen Varianten) |
| im Anschluss | Planerische Prüfung der Ergebnisse des Workshops, Ausarbeitung von (Vorzugs-)Varianten |
| parallel dazu | Großräumige Auswirkungsermittlung auf den MIV durch das Mobilitätsreferat |
| bis Q3/2023 | Zweites öffentliches Format zu den erarbeiteten (Vorzugs-)Varianten |
| bis September 2023 | Erneute Befassung des Stadtrats zu den neuen Planungen |

Alle Informationen rund um das Projekt Tram Nordtangente finden Sie unter www.mvg.de/tnt

Dort informieren wir auch über kommende Informations- und Dialogformate.



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

SW//M



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!